4. KLUBBLAD 2023

En helex i Alperne.
Gav vide hvilke stigningsprocent denne har.
Flot ser den ud og mange togrejser i Østrig kommer genne denne stigning.

Skulle stigning være for stejl, kan der jo sættes et tandhjul på.
Så hedder det en tandhjulsbane.
Disse findes blandt andet i alperne og med disse kommer mand højt op.

Formanden har ordet

Lidt forsinket klubblad.

Der er stor aktivitet i klubben, dette på det store anlæg på modulerne og på udstillingsanlægget.
Dagholdet er meget aktive. Stor tak til dette hold, som får rigtig mange ting lavet. Ikke bare at bygge modeltog med også oprydning og rengøring.

Det store anlæg. På fantasiområdet sker der rigtig meget, og der bliver brugt rigtig meget tid på detaljer. Her tænker jeg på landskab i det hele taget. Hvilke bygninger skal stå hvor og landskabet omkring de enkelte bygninger. Ved Hjarbæk kro, her er havnen, haven og ikke mindst banen til Hjarbæk, som aldrig kom. Se anden artikel. Der er planlagt en vippe bro ved fjorden. Denne er i projekt fase lige nu. Ecos er monteret og kan bruges. En lille ting der venter, er skinne rensning. Der har ikke været kørt på anlægget meget længe. Vi havde dog fået et tog til at køre på kulturnatten.

Modulerne. Her arbejdes der blandt andet med Bjerringbro banegård. At få et hjørne/vendemodul koblet til. Så er der en plade hvor der lige nu er planlagt en MAGNORAIL bane. Denne kan bruges til biler, cykler, skibe og meget andet. MAGNORAIL fungere ved et magnetbånd køre under pladen og på dette bånd kan så stilles de køretøjer som der ønskes at køre med.

Udstillingsanlægget. Her er monteret forskellige små bevægelige figurere. Sygehuset med helikopteren er færdig og virker. Der er dog flere ting omkring sygehuset der ikke er helt færdig. Så driller faller car bilerne. Det er også en opgave der arbejdes med. Blandt andet vil der blive forsøgt med en ny magnet strimmel. Ellers er der forskellige ting der på dette anlæg der arbejdes med. En ny tavle til alle kontakterne er også i støbeskeen.

VMJK har været på Kjellerup messen og Årsmessen. På Årsmessen valgte VMJK at tage det med som stod i frokost rummet og vi fik stort set solgt alt. Ikke for mange penge men nu strå det ikke og fylder mere.
På begge messer blev vores udstillingsanlæg rost meget, med de mange detaljer der er på dette anlæg.

Siden klubbens start har jeg udsendt et kvartals brev, hvor der blev fortalt om hvad der sker i klubben.
Dette kvartals klubblad vil dog være det sidste. Klubben har en flot hjemmeside, flot arbejde af Arne. På denne side kan der ses og læses meget om hvad der sker i klubben.
Når der har været noget, har jeg sendt en mail til alle.
Ander klubmedlemmer rundsender også til klubbens medlemmer, om hvad der nu findes på nettet og andet. Også hvis der skulle være spørgsmål om et eller andet.

Det har dog været spændende at skulle lave disse klubblade, men alting skal have en ende.

Per S. Kristensen

Aalborg-Hvalpsund Jernbane (APB)

Loven af 8. maj 1894 indeholdt en jernbane mellem Års - Nibe og Svenstrup. Fra Svenstrup kunne man benytte samme spor som Ålborg - Hadsund der var med på samme jernbanelov. Staten ydede et tilskud på halvdelen af anlægsudgiverne til de fleste af banerne på denne lov og således også til denne.

Den 23. december 1895 blev der udstedt koncession til banen. Indvielsen af strækningen fandt sted den 15. juli 1899. Tanken om anlægget af en bane fra Aars til Hvalpsund fremkom i 1896 på et møde i Farsø og meget kort tid efter nedsatte man et udvalg der skulle arbejde videre med sagen. Der var kortvarigt optræk til en lokal konflikt mellem de berørte kommuner da Farsø ønskede at banen skulle have endepunkt i Farsø og dermed altså ikke føres helt til Hvalpsund. I 1900 opnåedes enighed og et nydannet fælles udvalg for banen Aars - Hvalpsund foretog henvendelse til Aars - Nibe - Svendstrup Banen om driftsfællesskab.

Af driftsbestyrer Rammeskov, Aalborg, udarbejdedes et nyt projekt hvor udgiften blev anslået til 756.000 kroner og i den til ministeriet indsendte ansøgning blev det anmodet om at Staten skulle betale halvdelen af anlægsudgifterne. Næsten samtidigt fremkom en ansøgning fra beboere i Gedsted om koncession på en jernbane Aalestrup - Gedsted - Hvalpsund, men denne bane faldt i Rigsdagen. Dette medførte at Gedsted projektet henvendte sig til Aars - Hvalpsund projetet og fik mod vederlag ændret linieføringen til at omfatte Gedsted.

Men heldigvis fandt man endelig et kompromis der kom på den store jernbanelov af 27. maj 1908. Koncessionen til banen blev udstedt den 13. november 1908 og man startede anlægsarbejderne det næste forår, april 1909. Af materiel blev der anskaffet 2 lokomotiver, 6 godsvogne og 4 personvogne. Indvielsen fandt sted den 2. juli 1910 og dagen efter blev den ordinære drift indledt med 4 daglige tog i hver retning.

AHB Indgik senere som del af Ålborg Privatbaner.

Hvalpsund banegård. Her findes et lille museum i dag. Museet er en af den bygninger der tidligere huset banegården. Fra Hvalpsund var der jernbane færge til Sundsøre. Her skulle der så laves spor med tilslutning til Glyngøre banen

I Sundsøre er der stadig spor, et pakhus og godsvogne på sporet.

Både i Hvalpsund og i Sundsøre er der frivillige der holder dels museet og pakhuset i gang.

I Sundsøre i den gamle kro, er der et lille bryggeri, hvor forskellige alkoholiske drikke kan smages. Der kan også købes mad.

Hjarbæk
Historie om planlægning om bane til Hjarbæk og hvorfor den ikke kom

Hjarbæk er en by i Midtjylland med 256 indbyggere i byområdet (2022), beliggende 3 km nord for Løgstrup, 29 km sydvest for Aalestrup og 12 km nordvest for Viborg. Hjarbæk hører til Viborg Kommune og ligger i Region Midtjylland. Tidligere hørte Hjarbæk til Nørlyng Herred.

Hjarbæk hører til Vorde Sogn. Vorde Kirke ligger i landsbyen Vorde 1 km øst for Hjarbæk.

Turisme
Hjarbæk ligger ved syd bredden af Hjarbæk Fjord, der er en del af Limfjorden. Byen har lystbådehavn, campingplads, B&B og Hjarbæk Kro, der er opført i 1867. Kroens restaurant har plads til 70 personer, og i sommerhalvåret kan der dækkes op til 60 personer i pavillonen, som er bygget til i 1912.

Historie
Navnet
Bynavnet stammer fra ordene hiord (en flok dyr) og baek (bæk), som senere blev til Hiardbaek.

Landsbyen
Hjarbæk var i 1600-tallet en lille landsby med 3 gårde, 2 huse med jord og 4 huse uden jord. Det dyrkede areal var blot 82,3 tønder land, skyldsat til blot 8,34 tønder hartkorn.

Ladepladsen
Hjarbæk var ladeplads for Viborg købstad.[3] Midt i 1800-tallet anlagde Viborg en landevej til Hjarbæk og udvidede havnen. Udførslen fra havnen var langt større end indførslen, og udenrigsskibsfarten var langt større end den indenrigske skibsfart.[4] Hjarbæk havde toldbod, pakhus og landingsbro.[5] Toldstedet var på kroen i Kongsgården.

Hjarbæk bevarede sin position som ind- og udførselssted for Viborg indtil jernbanen gjorde fjordsejladsen overflødig. I 1901 skriver Trap kun: "Hjarbæk, Ladeplads med Havn, Kro og Statstelefonst.".

Jernbanen
Hjarbæk havde fra 1928 et trinbræt på Himmerlandsbanernes strækning Viborg-Aalestrup, der var anlagt i 1893. I 1916 blev der projekteret en Hjarbæk Havnebane, men den blev ikke til noget. Viborg fik senere sin havnebane i form af Mariagerbanen. Efter at den var nedlagt, fortsatte godstrafikken på Viborg-Aalestrup til havnen i Løgstør indtil 1999. Sporet blev taget op i 2006, og nu går Himmerlandsstien på den nedlagte banestrækning godt 1 km sydøst for Hjarbæk.

Generalforsamling ifølge vedtægt § 4

§4

Stk.1.

Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed.

Den ordinære generalforsamling afholdes i Viborg én gang årligt senest 31.marts.

Medlemmerne indkaldes skriftligt, ved brev, e-mail eller gennem medlemsbladet, med mindst 14 dages varsel.

Stk.2

Dagsorden for den ordinære generalforsamling er:

1. *Valg af dirigent.*
2. *Formandens beretning.*
3. Kassererens beretning og fremlæggelse af regnskab.
4. Næste års budget og fastlæggelse af kontingent.
5. *Valg til bestyrelsen, suppleant og revisor. På valg er:*
    a. *Finn Skov Pedersen – villig til genvalg*
    b. *Jens Anton Dalgaard -villig til genvalg*
    c. *Arne K. Frandsen – ikke villig til genvalg*
    d. *Alle suppleanter er valgt for et år, så her vælges alle hvert år.*
6. *Indkomne forslag.*
7. *Eventuelt.*

Stk.3.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være formanden i hænde senest med 14 dages varsel.

Stk.4.

Beslutninger på den ordinære generalforsamling træffes ved almindeligt stemmeflertal blandt de fremmødte, stemmeberettigede medlemmer.

Vedtægtsændringer kan kun vedtages, såfremt 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede, og kun ved 3/4´s stemmeflertal. Er der på en med vedtægtsændringer indkaldt generalforsamling ikke mødt 1/3 af de stemmeberettigede medlemmer, indkaldes der med 14 dages varsel til en ekstraordinær generalforsamling, hvor eventuelle ændringer kan besluttes uanset de fremmødtes antal, men med 3/4´s stemmeflertal.

Foretages der vedtægtsændringer, træder disse i kraft umiddelbart efter generalforsamlingen.

Formand	
Per S. Kristensen *Gråmejsevej 107* *8800 Viborg*	*Tlf.: 4083 1219* *E-mail: psk@live.dk* *På valg 2025*

Næstformand	
Finn Skov Pedersen *Ahornvej 53B* *9632 Møldrup*	*Tlf.: 2064 6371* *E-Mail: finn2472@gmail.com* *På valg 2024*

Sekretær	
Steffen Hvidt *Rogenstrupvej 15A* *8831 Løgstrup*	*Tlf.: 8173 7467* *E-Mail: sahvidt@gmail.com* *På Valg 2025*

Kasserer	
Jens Anton Dalgaard *Skovbakkevej 111* *8800 Viborg*	*Tlf: 2172 6969* *E-Mail:jensantondalgaaard@gmail.com* *På valg 2024*

Bestyrelsesmedlem	
Arne K. Frandsen *Dalgasvej 13* *8800 Viborg*	*Tlf.: 2398 9680* *E-Mail: arkjofa@gmail.com* *På valg 2024*

1.Suppleant	*Revisor*
Hans Chr. Theut Erik Menveds Vej 14 8800 Viborg Tlf: 2445 6968 E-Mail: hans@theut.dk	Søren Helmer Hansen Fredensgade 34 8800 Viborg Tlf: 8662 8903 / 2989 8903 E-mail: shelmerh@gmail.com
2.Suppleant	*Revisorsuppleant*
Peter Kjær Kamillavej 2 8800 Viborg Tlf: 2970 3448 E-Mail: pkj0117@live.dk	Hans Chr. Theut Erik Menveds Vej 14 8800 Viborg Tlf: 2445 6968 E-Mail: hans@theut.dk

VMJK holder julefrokost onsdag

den 6. december klokken 19 i klublokalet

Menuen er ikke endelig bestemt.

Husk tilmelding.

Der vil være en liste i klubben, eller du kan maile til mig om tilmelding. **psk@live.dk** Senest 28. november

Bestyrelsen ser frem til, at vi får en hyggelig aften