VMJK KLUBBLAD 2. KVARTAL 2023

Bryrup Vrads veteran bane. Her med Vrads banegård.

En fin tur og tidligere, har der været mulighed for at spise/få drikkevare eller is på Vrads banegård.

Men et besøg vær, ikke mindst en køretur med veteran toget med udgang fra Bryrup.

I Bryrup, hvor remissen er. Her er der mulighed for at se noget af banes rullende materiale.

Så en god sommer udflugt

Formanden har ordet

Nu er vi inde i den første forårsmåned, som skulle være med sol og + temperatur. Men måneden ligner nu mest en vintermåned. Så godt vi har vores klub, hvor der er varme og mange aktiviteter som vi alle deltager i.

Generalforsamlingen blev afviklet i god ro og orden og der var genvalg til alle i bestyrelsen. Lidt udskiftning i suppleanter, og en har fået 2 suppleanter poster. Regnskabet viser et fint resultat og budgetter blev godkendt med den eksisterende kontingent fremover. Budgettet vise et underskud, men der er penge på kontoen og der er også mange ting i gang i klubben lige nu.
Efter generalforsamlingen var der hygge og lidt mad.

Klubben har været i Års til messe den 11. og 12. februar. Fin opbagning. VMJK's udstillingsanlæg stod sammen med Finns stand hvor han solgt lidt af klubbens overskud.

Så arbejdes der på at deltage i Kreativ fritidsmesse i Tinghallen, Seniorfestivallen hvor vi vil være på Sønæs en dag og så er Årsmessen på spil og Messen i Kjellerup.

Så er Peter og Jens blevet færdig med Hjarbæk kro. Artiklen fra Viborg Folkeblad er rundsendt og kan ses på klubbens hjemmeside. Modellen står lige nu på Hjarbæk kro. Så besøg kroen og se modellen. Der skulle også være god mad at købe på kroen. Modellen hjemtages til sommer.

På fantasiområdet arbejdes der fortsat med de mange fine detaljer og skinnelægning med AC og DC skinner. Her er oplægget lige nu, at der skal være plads til Hjarbæk kro. En af ideerne ved Hjarbæk kro, kunne være et skib der sejler.

Den gamle Viborg station. Denne er ved at blive opgraderet med hensyn til landskab.

Modulerne. Her arbejdes der fortsat med de mange detaljer.

Udstillingsanlægget. Her vil blive bygget et "sygehus" med helikopter platform og her vil helikopteren kunne lette ca. 20 cm. Det elektroniske er delvis afprøvet. Også her vil der blive arbejdet med nogle detaljer.

Så bliver klubben 20 år den 7. maj som er en søndag. Men fødselsdage bliver fejret den 10. maj.

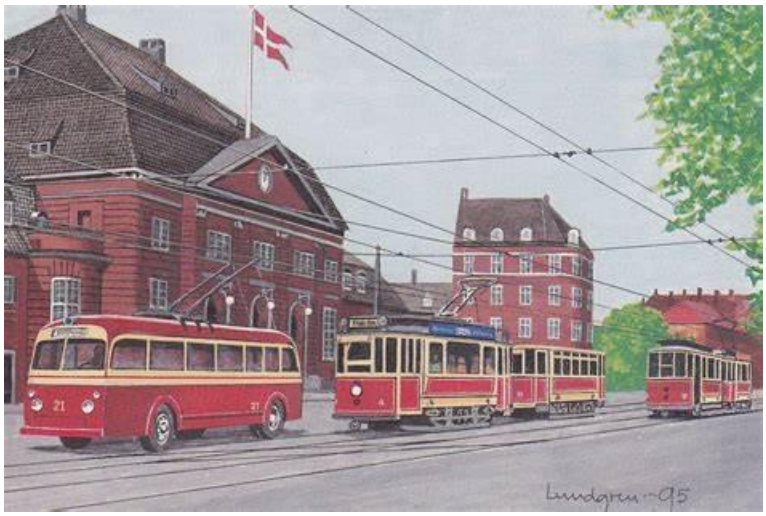
Så mød og deltag i en hyggelig aften hvor der vil være lidt godt til gaven

Sporvogne

Ting udvikler sig også inden for den lokale trafik i de større danske byer.

Trafikken var først med hestevogne, så kom toget til, derefter biler, lastbiler og busser.

Hvis jeg tænker på Odense. Så ville de have alle biler ud af byen og så kom de første sporvogne/busser. De første var på forsile brændstoffer inden der blev luftledninger og med busser med strømaftager på taget. De første var trolley busser med 2 ledninger og på gummi hjul. Senere blev der nedlagt skinner i vejen.



Dette betød at bussen der nu kørte på skinner, kunne nøjes med en ledning på taget, da skinne fungerede som retur strøm. Disse busser blev efterfølgende udskiftet med skinnebusser med flere vogne. Fordelen var at de mange mennesker der arbejde i midtbyen eller andre steder nemmere kunne komme på arbejde. Dette fungerede fint i mange år. Der begyndte så at komme flere private biler på vejene og skinnebusserne havde færre og færre passerer med. Var skinnebusserne ved at blive overflødige. Det var de nok og der skulle jo også være plads til de mange biler. De mange biler blev til mange flere biler og pladsen i byerne var ikke til de mange biler. Så kom der flere bybusser til. Disse fyldte også på vejene og så var der også noget med forurening. I nogle byer begyndes der igen med el tog/skinnebusser. Så først bliver skinne busser indført over tid. Så fjerne de igen, da der skal være plads til biler. Nu kommer de igen, dels for at få bilerne væk fra bymidten og dels på grund af forurening.

Skinnebusserne vil også blive en chikane for biler og lastbiler. De biler og lastbiler der under alle omstændigheder skal ind i byen.

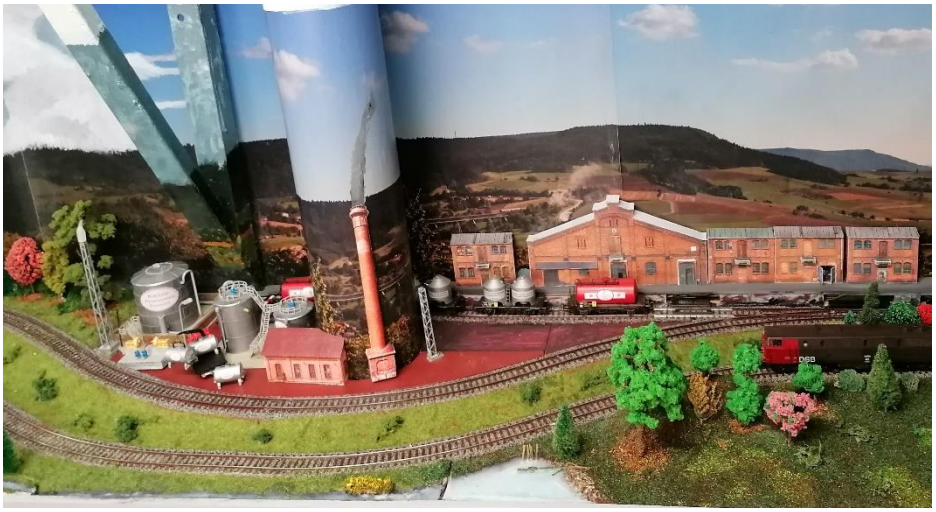
Der forsøges nu flere steder med elbusser. De kører på el, det vil sige batterier og når de holder pause, bliver de ladet op.

Oplægget er flere steder at en person bil bliver parkeret uden for byen og så tages bussen/skinnebussen ind i byen. Dette medfører mindre forurening inde i byen.
Der er også forsøgt med førerløse elbusser i blandt andet Ålborg. Dette forsøg er dog lagt tilbage i forsøgs kassen til videre udvikling.
Så set i bakspejlet er det lidt sjov at se.

Først bliver noget indført. Så fjernes det for igen at blive indført. Der ligger selvfølgelig meget viden bag denne udvikling, men alligevel lidt sjov at se.

Udviklingen med tog både regional som på landsplan. Her har toget det også svært. På landsplan kan man komme med bus og denne billetpris presser også prisen på togbilletprisen og dermed økonomien for DSB. Men som forbruger kikkes der jo mange gange på prisen.

Denne lille historie er lidt omkring, at der også inden for regional/national er en udvikling, ligesom der er i VMJK



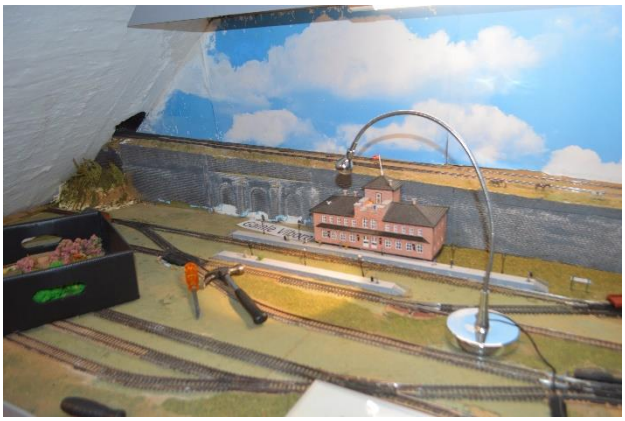
Så har vi det nok også, at vi helst vil stige på vores bil uden for døren og stige af igen uden for den butik/arbejdsplads hvor vi nu skal være. Vi skal ikke gå for langt fra vores bil til der hvor vi skal være.

Vi har selv skulle flyve fra Kastrup og tog toget. Det var nemt at stige på toget i Viborg og stige af i Kastrup lufthavn. Her kikkede vi på prisen men også at det var nemt med toget.

Byggeriet i klubben

Som nok de fleste af os, følger med på hjemmesiden og forskellige aktiviteter i klubben. Arne er god til at ajourføre denne hjemmeside.

Jeg vil dog viser nogle billeder fra klubben og med lidt kommentarer til.



Den gamle Viborg banegård. Der er ikke sket så meget i lang tid. Dog er drejeskive kommet på plads og her kan køres AC. Det er en DC drejeskive hvor der er lavet midterleder. En ganske tynd og næste usynlig tråd er brugt. Drejeskive er ikke elektrisk med hensyn at kunne dreje.

Med hensyn til landskabet. Her er Benny gået i gang. Nogle af skinner skal skiftes, da han ville skifte ballast. Ballasten var limet så godt fast er skinnerne gik i stykker da han ville tage dem op. Men, jeg tror det bliver flot, blandt andet fordi der vil komme nogle flere træer langs væggen bag stationen.

Udstillingsanlægget.

Der er fjernet et hus og på denne byggegrund bliver der bygget et sygehus med helikopter platform. Klubbens helikopter er fløjet på værksted hvor den bliver serviceret og få danske farver.
I sygehuset bliver der monteret noget elektrisk der vil kunne løfte helikopteren ca. 20 cm. Dette giver lidt mere liv.
Huset med indmad vil kunne demonteres når anlægget skal ud.

Der er kæmpet med hensyn til biler. Vejene er ved at bliver fin pusset og vil blive malet om. Dette arbejde har gjort at de biler klubben har, kan køre på begge veje. Klubben har 2 lastbiler og en bus. Langs vejene vil der blive noget beplantning eller hegn.
Ellers er der mange forslag til flere detaljer til dette anlæg.

Modulerne

Hjørne modulet er kommet på plads Sat sammen med det andet modul som det passer sammen med.
Her arbejdes der med de mange detaljer som er svær at beskrive. Her skal man møde op og kikke godt efter. Dette er både landskab og de mange detaljer der er på modulet.

På hjørne modulet er er en vende sløjfe og 2 ranger spor.

Hjørnemodulet sat sammen med 2 andre moduler. Ja der kan ses der arbejdes på disse, da der står lim bøtte og ligger værktøj. Men, ja der arbejdes på disse. Både landskab, beplantning, vand og andre små detaljer som dyr. Disse ses først når anlægget bliver betragtet tæt på med egne øjne.

Så er modulerne rent strømmæssig lavet med mange tilslutninger til skinner og gode stik til at koble disse moduler sammen. Her er også den strøm der skal bruges til lys og andet.

Der arbejdes på et hjørnemodul med en drejeskive, hvor der køres videre til en banegård. Banegården er Bjerringbro banegård i model, hjemme bygget.

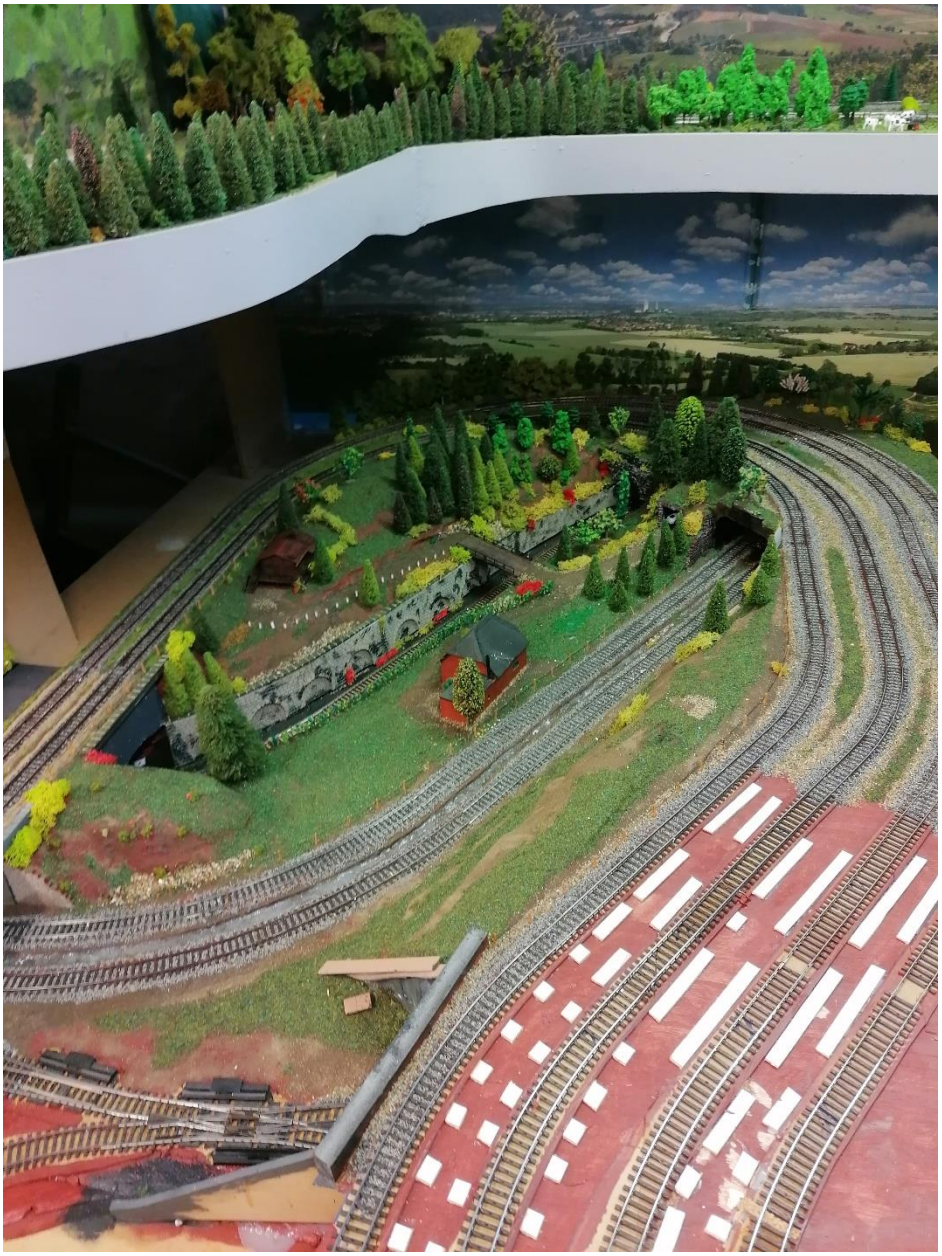
Fantasiområdet.

Dette område skal have et nyt navn. Dette navn er ikke endelig bestem hvad skal være.

På hylden langs væggen er der mange detaljer, så som den fine industribygning med skorsten og sidespor. På den anden side af sporet er der hegn og underskov under træerne. Der er 2 spor. Det ene er AC og det andet DC. Ballasten er lagt således det er svær at se forskel på de 2 spor. Om der køres på AC eller DC spor – det er DCC strøm der bruges digital.

Ved analog kørsel bruges selvfølgelig AC og DC strøm. Dette er brugt til test af skinner og prøvekørsel.

Under hylden er der lavet en kornmark. Denne kornmark er lavet af en måtte. Hvorfor dette. Jo der er en lem på væggen og der skal kunne sættes en stige på området. Kornmarken kan også betrædes, hvis der skulle blive behov for at hjælpe et tog eller vogne der ikke vil køre mere. Det komme ikke til at ske – eller!



Der hvor sporende kommet op fra under Viborg banegård og ligeledes fra Viborg banegård. Det ene spor kan ses i det område der er "gravet" ud. De 2 spor fra Viborg banegård ses tydelig og begge spor køre under de spor som føre ind på banegården. Den banegård, hvor sporende er ved at blive lagt. Her er både AC og DC spor, som lægges meget nøjagtig. Dette dels perronens bredde og dels at de 4 spor bliver til 2 spor. Dette kan dog ikke ses på billedet.

Øverst til venstre er der en skov. Her kommer der et skovtog til at køre på N-skinner. Toget kommer til at køre frem og tilbage og vil blive styret af en pult.

På dette område er der også noget vand og her kom Hjarbæk kro på tale. Artiklen fra Viborg folkeblad om Hjarbæk er rundsendt.

Hjarbæk kro er lavet af, blandet andet 3 D printet vinder som Jens har lavet. Peter har været bygmester. Elektrikeren er dog ikke færdig. Han har travlt med andre opgaver. Med har lovet på sigt at få lavet lys og strøm.

Formand	
Per S. Kristensen *Gråmejsevej 107* *8800 Viborg*	*Tlf.: 4083 1219* *E-mail: psk@live.dk* *På valg 2025*

Næstformand	
Finn Skov Pedersen *Ahornvej 53B* *9632 Møldrup*	*Tlf.: 2064 6371* *E-Mail: finn2472@gmail.com* *På valg 2024*

Sekretær	
Steffen Hvidt *Rogenstrupvej 15A* *8831 Løgstrup*	*Tlf.: 8173 7467* *E-Mail: sahvidt@gmail.com* *På Valg 2025*

Kasserer	
Jens Anton Dalgaard *Skovbakkevej 111* *8800 Viborg*	*Tlf: 2172 6969* *E-Mail:jensantondalgaaard@gmail.com* *På valg 2024*

Bestyrelsesmedlem	
Arne K. Frandsen *Dalgasvej 13* *8800 Viborg*	*Tlf.: 2398 9680* *E-Mail: arkjofa@gmail.com* *På valg 2024*

1.Suppleant	*Revisor*
Hans Chr. Theut Erik Menveds Vej 14 8800 Viborg Tlf: 2445 6968 E-Mail: hans@theut.dk	Søren Helmer Hansen Fredensgade 34 8800 Viborg Tlf: 8662 8903 / 2989 8903 E-mail: shelmerh@gmail.com
2.Suppleant	*Revisorsuppleant*
Peter Kjær Kamillavej 2 8800 Viborg Tlf: 2970 3448 E-Mail: pkj0117@live.dk	Hans Chr. Theut Erik Menveds Vej 14 8800 Viborg Tlf: 2445 6968 E-Mail: hans@theut.dk