VMJK klubblad

1. kvartal 2023

Aftentoget kommer forbi det pyntet juletræ og juletræer med lys

(aftenstemning)

Formanden har ordet

Nu skrives der snart 2023 på kalenderen. De lyse tider kommer tilbage og dermed også besparelse på el og varme. Dette vil give plads til køb af mere modeltog m.m.

Det har været en svær tid, med de stigende energipriser som jo har påvirket vores samfund. Vi må håbe der snart findes en fredelig afslutning på krigen i Ukraine.

Vi har dog vores egen verden i VMJK. Klubben er ikke påvirket af de stigende energipriser. Dermed kan klubben stadig finde økonomi til klubbens projekter.

På en klubaften er vi tit 12 medlemmer. Så der arbejdes i klubben og snakken ved kaffebordet, er der en rigtig god alle imellem.

Klubbens udstillingsanlæg har været ude af huset nogle gange i år. Det står lige nu i Løvel på Tingvej 10, hvor de lokale kommer forbi. Her er der tidsstyring på toget og der er lavet en lille forhøjning udenfor, således at de børn der kommer forbi kan starte toget, og dermed bedre at kunne se banen.

Hjarbæk kro er ved at blive bygget. Her bliver blandt andet vinduer lavet i 3 D print. Bækkelund og Rødkærsbro station bliver ombygget og her kommer også 3 D printet vinduer i.

Fantasiområdet: Her arbejdes der med landskab på ”hylden” og på helixen. Der ser utrolig flot ud. Ting tager tid og mange forslag bliver vendt mange gange, inden det endelig resultat, bliver til virkelighed.

På modulerne er et hjørnemodul taget ud og et nyt er ved at blive bygget. Det hjørnemodul der er taget ud fyldte for meget. Altså der ville være kneben med plads når der man skulle ind i lokalet.

Den 7. december blev der holdt julefrokost med dejligmad. Her var 11 tilmeldt og der var god appetit, eller så var maden meget godt afpasset. Menuen var: Marineret sild, fiskefilet, ribbensteg, varm leverpostej, alt med diverse tilbehør, risalamande med kirsebærsauce og æblekage og småkager.

Så siger vi velkommer til Peter Kjær der er kommet til bage til VMJK. Vi byder Peter velkommen og han har allerede taget del i blandt husbyggeri og her tænkes på Hjarbæk kro, som han arbejder sammen med Jens om.

Så kære medlemmer mød op på klubaften eller giv besked om du kunne tænke dig at komme med på dagholdet.

Formand

Per S. Kristensen

På modulerne arbejdes der med et nyt hjørnemodul.

Dette bliver sammenbygget med de andre moduler. En anden opgave der venter, er det modul der skal være ved indgangen.
Dette modul drøftes der om, og dette er også hvad der skal være på det modul den skal til kobles.
Skinner bliver lagt således der bliver en grøft på begge sider af sporet.

Der vil blive nogle sidespor på modulet og en ”klippe” baggrund.

Som det ses på billedet er der et stykke vej inden dette arbejde blive færdig.

Men der arbejdes ihærdig på dette på klubaftnerne.

Ligeledes arbejdes der på hjørnemodulet med drejeskiven.

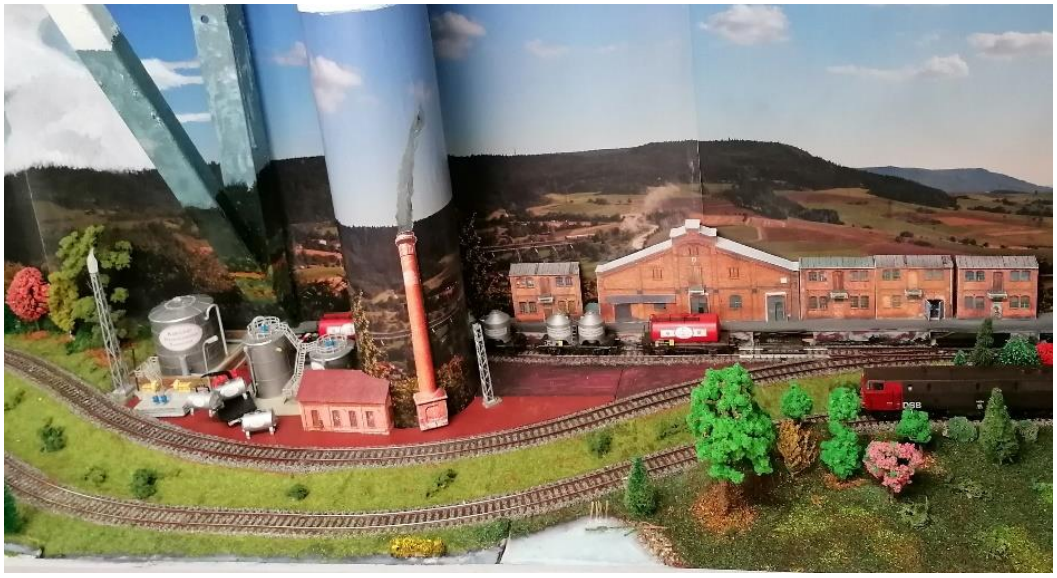
Der er lavet en lille lukket lastegård hvor vognene kan rangeres ind i eller holde uden for og blive lastet/losset

Fantasiområdet

Her arbejdes der med landskab og skinnelægning og strøm.

Det, der er synlig er landskabet og her er nogle billeder fra landskabet på hylden.

Her er god dybde og også nærhed med dyrene på græs. Der er en grusvej langs skoven. Ja, der står en æske der ikke er pakket ud. Det fortæller at der arbejdes med detaljer. De mange fine detaljer der arbejdes med bliver spændende at se færdig.

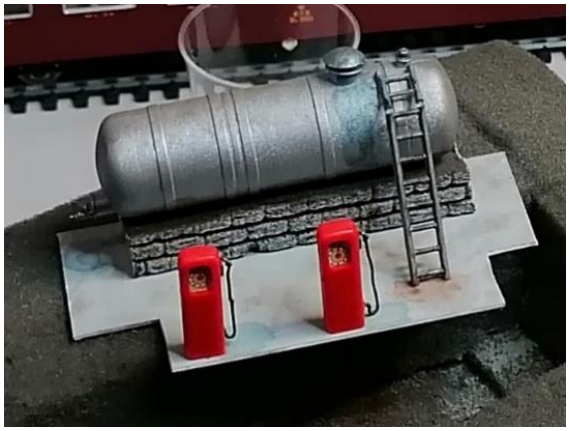


En industri bygning hvor godsvogne holder foran.

Et gasværk eller anden energiforsyningsværk,
hvor det overskydende gas brændes af.

Her køre togene tæt på,
så der må nok være en hastighedsbegrænsning på strækningen.

Denne lille brændstoftank med 2 standere er patineret og nok snart klar til at blive monteret.



Hans der er patiner specialist sidder og laver rigtig mange flotte ting på værkstedet. Dette omfatter alt til klubbens anlæg. Dette er huse, vogne, skibe, lokomotiver mennesker og meget andet.

På dette billede kan togene køre ned på bundpladen på helixen. Her er lavet landskab med græs og træbevoksning. Der er mulighed for nedenfra at komme op i midten af helixen hvis et tog afspores. Dette er nok utænkelig, men det utænkelige sker nok alligevel. Der er lagt rigtig mange kræfter i skinnelægningen, strømføring til skinnerne og at ballasten ikke vil kunne genere hjulene på lokomotiver og vogne. Alt efter hvilke producent der har produceret vogne og lokomotiver. Der er nemlig forskel på flancher på hjulene. En anden ting der forårsager afkobling under kørsel er brug af forskellige koblinger. Noget der skal tages hensyn til ved kørsel. Ikke bare på det store anlæg men en problematik som vi også oplever når der køres på udstillingsanlægget.

Med hensyn til strøm. Der er brugt meget tid på at opdele fantasiområder i sektioner. Det vil gøre der nemmere at finde en kortslutning på sigt. Men der er også forsøgt at bruge ledninger med den rigtige kvarteret og med ens farver til det som ledningerne nu leverer strøm til.

Med hensyn til hylden hvor Bækkelund station er. Her er ved at bliver opsat ny baggrund og bygningen er under opdatering. Der vil blive lavet noget liv ved Bækkelund når den kommer på plads igen.

På Bækkelund og på resten af hylderne kan der køres 2 skinne og 3 skinne.

Den historiske kro – Hjarbæk kro

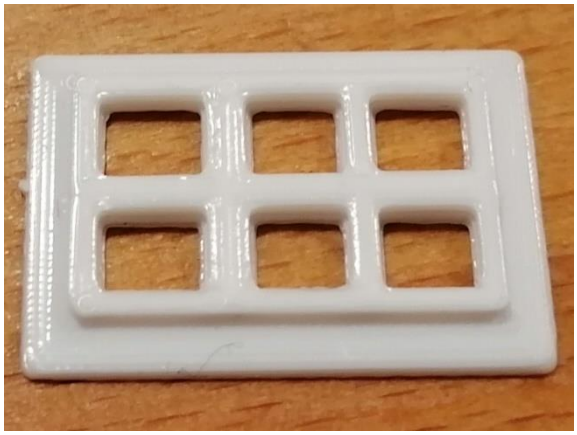
Hjarbæk Kro har dybe historiske rødder helt tilbage til 1867, hvor kroen for første slog dørene op for sultne og tørstige gæster, hvoraf mange dengang var sømænd, der anløb havnen og også havde brug for et sted at overnatte.

Krobygningen fungerede i 1847-1867 som toldsted, dengang havnen i Hjarbæk var Viborgs adgangsvej til vandet.

Det var her, de store godsmængder til domkirkebyen blev losset, og derefter transporteret ind til byens forretninger.

I 1912 blev kroen udvidet med en pavillon i den smukke have med udsigt over fjorden. Pavillonen, som i dag stadig er i brug i sommerhalvåret, er Danmarks ældst bevarede kropavillon.

Modellen af Hjarbæk kro og en model af et 3 D vindue.



Vinduer og døre skal males i de rigtig farver

Kroen bliver malet i den originale farve og her vil VMJK´s airbus blive brugt.

Byens historie

Hjarbæk fungerede som ladeplads for skibstrafikken til og fra Viborg (var reelt Viborgs havn) inden jernbanen kom til. Indbyggerne ernærede sig primært med fiskeri og landbrug. Hjarbæks havn var forsynet med toldsted (i den nuværende krobygning), mens der var krodrift i Kongsgaarden.

Hjarbæk er første gang omtalt i historien i 1540, og der er gjort fund fra stenaldertiden.

Bynavnet Hjarbæk stammer fra ordet hiord (= en flok dyr) og bækken, som løber gennem byen. Hiordbaek udviklede sig til Hiardebaek, inden det blev til det nuværende Hjarbæk.

Oprindeligt var her 11 gårde, en smedje, et ismejeri, en slagter, en købmand, et vaskeri og en bager.

I dag er Hjarbæk en lille by med ca. 70 helårshuse. På begge sider af byen ligger der store sommerhusområder. Trods lidenheden har Hjarbæk et aktivt foreningsliv og således findes her både en sejlklub, et sjægtelaug, en borgerforening, en husmoderforening og en aktiv løbeklub. Desuden er der forskellige ad hoc tiltag bl.a. førstehjælpeskursus og hjertestarterkursus, hvor en stor del af byens indbyggere deltog, men også mere fredsommelige aktiviteter som fællesspisning, pileflet, blomsterbinding, knivkurser og hånd arbejdsaftener bliver hurtigt arrangeret.

"Træet" på hjørnet af Hjarbækvej og Standvejen bliver brugt til opslag af større eller mindre begivenheder i området. Det lokale blad "Sprøjten" udgives af Hjarbæk Borgerforening og udkommer 4 gange årligt.

Hjarbæk har lidt erhvervsliv i form af Hjarbæk Kro, livsstilsbutikken Butik Remme, 2 Bed&Breakfast, Hjarbæk Vinhus og Hjarbæk Ravsliberi. Desværre

mangler byen en købmand, men nærliggende Hjarbæk Fjord Camping har Nærkøbsbutik, og i Løgstrup 2,5 km fra Hjarbæk findes slagter, sportshal, bager, frisør, Nørgaard Radio- & TV, pizzaria, Tøj- og brugskunstbutik, OK-tank og Dagli'brugsen med håndkøbsapotek og postkontor.

Hjarbæk trinbræt

Byggeår 1928

Åbnet 1928

Nedlagt 1959.05.30

Nedrevet Nedrevet

Stednavneforkortelse Hjt

Højdeplacering over havet 27,4 meter

Hjarbæk havde fra 1928 et trinbræt på Himmerlandsbanernes strækning Viborg-Aalestrup, der var anlagt i 1893. I 1916 blev der projekteret en Hjarbæk Havnebane, men den blev ikke til noget. Viborg fik senere sin havnebane i form af Mariagerbanen. Efter at den var nedlagt, fortsatte godstrafikken på Viborg-Aalestrup til havnen i Løgstør indtil 1999. Sporet blev taget op i 2006, og nu går Himmerlandsstien på den nedlagte banestrækning godt 1 km sydøst for Hjarbæk.

Bygning af Hjarbæk kro udføres af Peter Kjær og Jens Grønlund

Peter Kjær har hovedansvaret for at bygge og male og Jens har hovedansvar for at lave vinduer, døre og andet der kan 3 D printes.

Det der bliver 3 D printer er i hvidt og skal derefter males. Her kommer klubbens aisbus igen ind i billedet

Hjarbæk kro er tænkt at skulle være på det nye fantasianlæg hvor der også er tænk en havn og muligvis et skib eller skibe der så skal kunne sejle.

Ifølge aftale med Mikkel, Lone og Morten fra Hjarbæk kro, så vil de gerne komme i klubben og se kroen når der er færdig og så kunne pressen inviteres

Generalforsamling ifølge vedtægt § 4

§4

Stk.1.

Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed.

Den ordinære generalforsamling afholdes i Viborg én gang årligt senest 31.marts.

Medlemmerne indkaldes skriftligt, ved brev, e-mail eller gennem medlemsbladet, med mindst 14 dages varsel.

Stk.2

Dagsorden for den ordinære generalforsamling er:

1. *Valg af dirigent.*
2. *Formandens beretning.*
3. Kassererens beretning og fremlæggelse af regnskab.
4. Næste års budget og fastlæggelse af kontingent.
5. *Valg til bestyrelsen, suppleant og revisor. På valg er:*
    a. *Per Skovgaard Kristensen – villig til genvalg*
    b. *Steffen Hvidt -villig til genvalg*
    c. *Alle suppleanter er valgt for et år, så her vælges alle hvert år.*
6. *Indkomne forslag.*
7. *Eventuelt.*

Stk.3.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være formanden i hænde senest med 14 dages varsel.

Stk.4.

Beslutninger på den ordinære generalforsamling træffes ved almindeligt stemmeflertal blandt de fremmødte, stemmeberettigede medlemmer.

Vedtægtsændringer kan kun vedtages, såfremt 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede, og kun ved 3/4´s stemmeflertal. Er der på en med vedtægtsændringer indkaldt generalforsamling ikke mødt 1/3 af de stemmeberettigede medlemmer, indkaldes der med 14 dages varsel til en ekstraordinær generalforsamling, hvor eventuelle ændringer kan besluttes uanset de fremmødtes antal, men med 3/4´s stemmeflertal.

Foretages der vedtægtsændringer, træder disse i kraft umiddelbart efter generalforsamlingen.

Formand	
Per S. Kristensen *Gråmejsevej 107* *8800 Viborg*	*Tlf.: 4083 1219* *E-mail: psk@live.dk* *På valg 2023*

Næstformand	
Finn Skov Pedersen *Ahornvej 53B* *9632 Møldrup*	*Tlf.: 2064 6371* *E-Mail: finn2472@gmail.com* *På valg 2024*

Sekretær	
Steffen Hvidt *Rogenstrupvej 15A* *8831 Løgstrup*	*Tlf.: 8173 7467* *E-Mail: sahvidt@gmail.com* *På Valg 2023*

Kasserer	
Jens Anton Dalgaard *Skovbakkevej 111* *8800 Viborg*	*Tlf: 2172 6969* *E-Mail:jensantondalgaaard@gmail.com* *På valg 2024*

Bestyrelsesmedlem	
Arne K. Frandsen *Dalgasvej 13* *8800 Viborg*	*Tlf.: 2398 9680* *E-Mail: arkjofa@gmail.com* *På valg 2024*

1.Suppleant	*Revisor*
Kim Poulsen *Marie Gruppes Vej 16* *8830 Tjele* *Tlf: 5098 5732* *Mail: kimpoulsen500@msn.com*	*Søren Helmer Hansen* *Fredensgade 34* *8800 Viborg* *Tlf: 8662 8903 / 2989 8903* *E-mail: shelmerh@gmail.com*
2.Suppleant	*Revisorsuppleant*
Hans Chr. Theut *Erik Menveds Vej 14* *8800 Viborg* *Tlf: 2445 6968* *E-Mail: hans@theut.dk*	*Brian Wienike* *Guldstjernevej 24* *8800 Viborg* *Tlf: 2372 7891* brianwienike@msn.com