Klubblad for 4. kvartal 2022

Vi holder ikke op med at lege, fordi vi bliver gamle – vi bliver gamle, fordi vi holder op med at lege." - Gunner Nu Hansen "

Nu er sommeren ved at være over og de indendørs aktiviteter er ved at tage over.
Dog har der været stor aktivitet i klubben hen over sommeren.
Fin møde procent på klubbens aften om onsdagen og så har dagholdet været meget aktiv.

På klubbens modul er der blevet lavet mange fine detaljer. Her arbejdes på 3 moduler. Et hjørnemodul med vendesløjfe. Et forbindelse modul og et hjørne modul med drejeskive.

Klubbens udstillingsanlæg er blevet serviceret. Det havde fået et nedbrud til seniorfestivallen.
Her er alt strøm gennemgået og rettet til. Det vil sige at al ledningsførelsen er justeret og lavet nok mere stabil. Der er og bliver arbejdet med noget lys og blinklys og måske en bom ved overkørsel.
Bilerne er af en eller anden årsag blevet noget ustabil, så her venter en opgave.
Skinnerne er blevet gennemgået og blandt andet drev er ved at bliver gjort mere stabile.
Der ud over er der kommet mange spændende ideer frem omkring dette anlæg. Nogle mere realistiske end andre.

Der er kommet rigtig mange gode ideer omkring fantasianlægget på det store anlæg. Mange af disse ideer er blevet omsat til opgaver som er udført med fin præcision.
Bagvæggen er stort set færdig også hylden hvor skinnerne ligger. Der vil i forbindelse med hylden blive lavet et skovområde hvor der kommer til at køre et tog i størrelse N med noget træ fra skoven. De eksisterende pulte til sporskifte er ved at blive opdateret. Her bliver der dioder der vil vise hvilke vej sporskiftet står og hvad lyssignaler viser.
Skinner testes jævnlig, dette både 3 skinne og 2 skinne. Det er jo nemmere at rette fejl inden der kommer for meget landskab omkring skinnerne.
Der er ønske om en masse træer til fantasianlægget og ligeledes at der bliver bygget nogle eksakte huse til dette område.
Styrepulten vil være en Ecos. Her er der ved at blive undersøgt hvilke APP der virker bedst, således at det er på vores telefon vi styre togene.

Klubben har været til Kreativ fritidsmesse i Tinghallen i weekenden 2. 3. og 4. september. Her var rigtig mange mennesker forbi og de af vores medlemmerne der var på vores stand, havde til tider rigtig travlt.
Vi fik fortalt om klubben og fik uddelt mange brochure og flere gav udtryk for at de vil besøge klubben.

VMJK byder Christina Lykke Wiblstrup velkommen i klubben

Per S. Kristensen

Tag bilen med i toget

Af Hans Chr. Theut

I nogle år i slutningen af 1950'erne og begyndelsen af 60'erne kunne man have bilen med i eksprestoget fra Frederikshavn til Altona ved Hamburg og den modsatte vej. Dette specielle tog var *Kattegat-Expressen,* der dagligt kørte fra havnestationen i Frederikshavn om aftenen lidt efter kl. 20, når færgerne fra Larvik og Göteborg var kommet i havn. Turen fra Frederikshavn til Altona banegården i Hamburg varede godt 10 timer. Ankomsten til Hamburg om morgenen kl. 6.30 passede, så passagererne kunne skifte til de internationale morgenekspresstog videre sydpå. Også på turen nordpå var afgangen fra Hamburg lidt efter kl. 21 afpasset med ankomsten af aftentogene fra det sydlige Europa. Og når toget nåede frem til Frederikshavn næste morgen, kunne passagerne rejse videre med færgerne til Sverige og Norge. Det var en tid, hvor jernbanen spillede en helt afgørende rolle i opgaven med at forbinde Europas lande på kryds og tværs.

Annonce i DSB-køreplan fra 1960 og DSB-plakat fra 1963

I klubbladet for oktober kvartal 2019 skrev jeg lidt om mulighederne for at eftergøre Kattegat-Expressen på modelbanen. Det viste sig, at der er ret gode muligheder for at lave en oprangering, der kommer tæt på virkelighedens Kattegat-Express.

Men navnlig en enkelt vogn gav problemer. Og det var vognen, der blev brugt til biltransporterne.

En svensk indregistreret Opel kører ombord i en biltransportvogn et ukendt sted. Formentlig i Tyskland, da slutlanterne på perronen ser tyske ud. Kyndige medlemmer af VMJK fortæller, at bilen er en Opel Kapitän, model 1956.

Biltransportvognene på ruten fra Frederikshavn til Hamburg kom fra Deutsche Bundesbahn (DB), og typen hed MPw4yg. Disse noget specielle vogne var ombyggede ældre rejsegodsvogne og ekspresgodsvogne, der var blevet forsynet med brede

åbninger i gavlene. Til vognene hørte også en særlig rampe, hvor personbiler kunne køre ind og ud, som det kan ses på billedet.

Biltransporten med Kattegat-Express blev dog aldrig nogen særlig succes, så et stykke ind i 1960'erne blev ordningen droppet.

Det tyske firma Heris lavede for år tilbage en model af MPw4yg (Heris 11032). Den er

for længst udgået af kataloget, og den er tilsyneladende svær at få fat i. Men så her i sommeren 2022 kom et brugt eksemplar af vognen til salg på Ebay i Tyskland. Så nu er vognen klar til at blive koblet til *Kattegat-Expressen,* når ekspressen skal ud at køre på VMJK's anlæg. Vognen har hjemsted i Hamburg og den er godkendt til at køre i Danmark. Måske har netop denne vogn været på besøg i Frederikshavn for omkring 60 år siden.

Kattegat-Expressens biltransportvogn på et sjældent besøg i Viborg. Den ventende bil er en Opel Rekord 1700 P2, model 1960. På det lille billede kan man på nummerpladen se, at bilen er indregistreret i Viborg.

Lidt om aktiviteter i klubben

Modulerne. Her arbejdes der med landskab og de mange fine detaljer der kommer ud af dette arbejde. Der skal blandt andet bruges hegnspæle. Disse bliver fremstillet af grene fra naturen som så bliver snittet til. Da der ikke kan fås hegnsklokken i størrelse 1-87 er der valgt at bore et lille hul,3 stk. 0,3 mm til at kunne trække tråden igennem.
En fin lagerbygning er opført på et hjørnemodul hvor også drejeskiven og remissen er.
Der blev også plads til en sti i skoven.

Fantasiområdet. Der bliver lavet en lille skovbane med et tog i størrelse N. Dette tog kommer til at køre lidt frem tog tilbage. Her arbejdes med hvordan dette tog skal styres.
Her snakkes der også om hvilke bygninger der skal bruges og til hvilke miljø. En af ønskerne er Hjarbæk kro, men der er også andre muligheder der snakkes om.

Kontrolposten til Rødkærsbro og Bækkelund. Denne er ved at blive bygget om, således at det bliver DC strøm i stedet for AC. Der bliver sat dioder på som viser stilling og nogle af signalerne bliver skiftet. Således de komme til at se ens ud.

Udstillingsanlægget. Her er der mange forslag til hvordan dette kan ændres. Helikopteren bliver malet om til en dansk læge helikopter. Der er problemer med de kørende biler. Lige nu ser det ud til at bussen kan køre på den strækning med trafiklys og så er der 2 lastbiler der kan køre på den anden strækning. Der er også blevet arbejdet meget med strøm, Blandt andet er alle ledninger blevet fastgjort bedre på undersiden af pladen. Der vil stadig kunne køres analog og digital på udstillingsanlægget dog kun 3 skinne.

Kreativ Fritidsmesse i Tinghallen den 2. 3. og 4. september 2022

Vi mødtes i klubben torsdag den 1. september, hvor vi pakkede og kørte i Tinghallen med udstillingsanlægget og andet vi ønskede at vise frem og det vi kunne få plads til på vores stand. Vores stand var i indgangsområdet. Det betød at vi fik alle gæste forbi 2 gange. Vi kørte på udstillingsanlægget med lidt forskellige tog og vogne. Nogle gange lykkedes det os at få 2 tog til at køre samtidig. Noget med hastigheden skulle afstemmes. Det blev fortalt om de mange detaljer og her kunne vi se at mange syntes at dette gjorde vi rigtig godt. Vi

delte ud af vores gamle modeltogs blade.
Hjørnemodulet der var med. Her blev der lavet nogle få ændringer og dette blev iagttaget med stor interesse. Her blev også fortalt hvordan vi lavede vore træer ud fra ståltråd, spartelmasse, maling, lim og det vi nu ville drysse på. Ligeledes hvordan vore grantræer blev lavet. Der var mange der beundrede de fine detaljer på dette hjørne modul.

Så var der stillet tog op i spor 1, spor N og spor Z. Spor 1 toget fik de lov at lege med. Dette med stor interesse. Dette togs skinne blev dog noget snavset i løbet af de 3 dage. Disse er nu renset og toget kører fint igen.
Spor Z toget kørte upåklagelig i de 3 dage.

Her var der intet der drillede det lille tog, hvad jeg nok havde frygtet.

Rødkærsbro - Kjellerup Banen (Kjellerupbanen)

Den kun 9,7 kilometer lange private Rødkjærsbro-Kjellerup Jernbane (RKB) åbnede for trafik den 23/7 1912 med 5 togpar. I 1923/24 blev banen forlænget til Silkeborg og navnet blev ændret til Silkeborg-Kjellerup-Rødkjærsbro Jernbane (SKRJ).

Banen udgik fra statsbanestationen i Rødkjærsbro og herefter fulgte Bredmose trinbræt, Sjørslev station, Aunsbjerg trinbræt, Donsborg trinbræt frem til endestationen i Kjellerup. Køretiden for de fleste tog var 25 minutter.

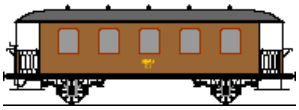
Klubben har Rødkærsbro station, dog kun den side der vender ud mod banen.

Af materiale der kørte på banen var:

Bygget af Henschel & Sohn, Kassel, Tyskland i 1912. Byggenummer 10762.Rammevandkasse, højresidevandkasse, venstresidekulkasse, turbodynamo til elektrisk togbelysning. Omlitreret 1924 til SKRJ 1.

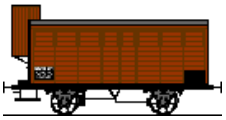
Bygget af Henschel & Sohn, Kassel, Tyskland i 1912. Byggenummer 10763.Rammevandkasse, højresidevandkasse, venstresidekulkasse, turbodynamo til elektrisk togbelysning. Omlitreret 1924 til SKRJ 2.

Bygget af Henschel & Sohn, Kassel, Tyskland i 1912. Byggenummer 10764. Rammevandkasse, højresidevandkasse, venstresidekulkasse, turbodynamo til elektrisk togbelysning. Omlitreret 1924 til SKRJ 3.

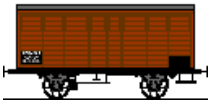


Bygget af Scandia 1912. Skrue- og vakuumbremse. Elektrisk belysning. Dampvarme. Omlitreret 1924 til SKRJ C 1.

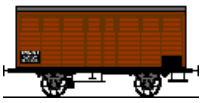
Bygget af Scandia 1912. Post- og rejsegodsvogn. Skruebremse. Elektrisk belysning. Dampvarme. Omlitreret 1924 til SKRJ E 3.



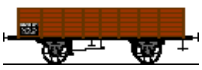
Bygget af Scandia 1912. Skruebremse. Vakuumledning. Varmeledning. Omlitreret 1924 til SKRJ Q 1.



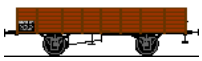
Bygget af Scandia 1913. Bestilt af HLA. Håndbremse. Omlitreret 1924 til SKRJ Q 15.



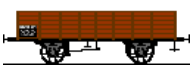
Bygget af Arlöf 1913. Hvid (1914). Håndbremse. Omlitreret 1924 til SKRJ Q 16.



Bygget af Arlöf 1913. Bygget af Scandia? Håndbremse. Ombygget 1924 til SKRJ P 33.



Bygget af Scandia 1912. Håndbremse. Omlitreret 1924 til SKRJ P 41.



Bygget af Scandia 1912. Håndbremse. Omlitreret 1924 til SKRJ P 31.

Julefrokost i klublokalet onsdag

den 7. december klokken 19

Der vil blive serveret en let juleanretning

Pris kr. 100,- for mad,

kaffe og småkager

Øl, vand og snaps. Kr. 10,-

Tilmelding om deltagelse

senest 01. december