VMJK´S KLUBBLAD

2. KVARTAL 2022

Mariager veteranjernbane

Nu begynder solen, udelivet, haven og andre udendørs aktivitet.

Dog har VMJK åben hver onsdag og så er der også dagholdet.

Klubben vil have åben hele sommeren, så fortvivl ikke.

Formanden har ordet

Nu er generalforsamling overstået med god ro og orden
og afholdt planmæssig ifølge vedtægterne

Vinteren, eller regntiden, da det ikke er meget sne vi har fået. Det som er lavet ved soklen har fungeret efter hensigten med hensyn til at holde vandet ude.
Dog havde vi en dag med ekstremt regnvejr. Her var der vand i kældere, i rummet med udstillingsanlægget og i gangen. Dette er meddelt til byggeansvarlig Viborg kommune – Jørgen Sunesen.

Der er gennem vinteren arbejdet intenst på fantasiområdet.
På modulerne er der ligeledes arbejdet meget og resultaterne ser flotte ud.
Udstillingsanlægget har været en tur i Års hvor der var mange mennesker.

Efter turen til Års, hvor det har været 2 gange, vil en gang service være godt for dette anlæg. Denne service er nu sat i gang, hvor der også er nogle nye ideer, som lige nu drøftes.

Modulerne, her går det med at lave de mange detaljer. Her bemærkes landskabet og de små sjove ting der bliver lavet i landskabet.

På fantasiområdet arbejdes der med baggrund og skinne lægning og testning af skinner med hensyn til at der er det fornødne strøm. Her bruges test kufferten som Jens Anton har lavet. Fin stykke værktøj.
Baggrunden, som er i 2 plan, dels til selve pladen og til hylden.

Drejeskiven fra 2 skinne på fantasiområder er ombygget til 3 skinne og er ved at blive monteret på den gamle banegård.

VMJK har meldt sig til Seniorfolkemødet den 21. juni
Her er planen at vi tager udstillingsanlægget med. Vi vil kører på dette anlæg. Her vil der også være mulighed for at bruge klubbens Ecos. Dette for at nogle lokomotiver kan mere når denne bruges.
Så meld dig gerne. Der skal bruges minimum 4 medlemmer denne dag.
Vi kører til Sønæs midt formiddag med anlægget og tager det med hjem til aften.
Så vi må håbe det ikke blæser for meget og ikke regner.

Klubben har fået 3 nye medlemmer:

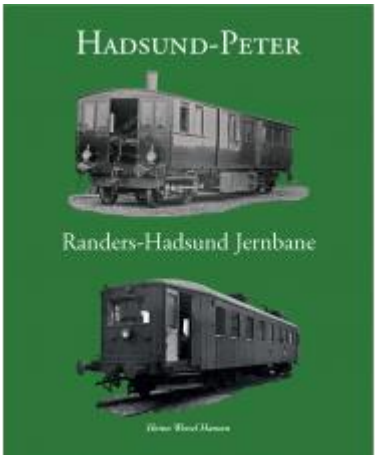
Palle Reckweg, John Tinghøj og Jens Grønland

Disse 3 nye medlemmer er allerede nu i gang med forskellige opgaver i klubben.
Så VMJK byder de 3 nye medlemmer velkommen.

Betaling af kontingent er den 10. april

Formand
Per S. Kristensen

Randers-Hadsund Jernbane (RHJ)



Jeg har læst bogen omkring Randers-Hadsund jernbane. En spændene bog på 400 sider.

Bogen er meget rigt illustreret med fotografier, tegninger og kort. En lang række arkiver, museer, samlinger og private har bidraget med billeder.

C. F. Tietgen var den første af de store industrielle foregangsmænd i dansk industri og finansvæsen. Et af de karaktertræk der udmærkede ham var hans evne til at få øje på forretningsmuligheder længe før mange andre. Tietgen havde set de store muligheder der lå i jernbanerne og var således engageret i en lang række tiltag inden for området. Således havde Tietgen store interesser i Scandia. Gennem disse interesser kunne han støtte F. J. Rowans investeringer i denne bane uden selv direkte at træde frem i forreste linie. På baggrund af disse investeringer er det ikke overraskende at banen blev anlagt af Vognfabrikken Scandia A/S og overdraget til Randers - Hadsund Jernbaneselskab.

Som et kuriosum blev banen anlagt med langsvellespor, det vil sige med svellerne på langs af skinnerne og fladjern til at holde afstanden mellem sporene. Skinnevægten var på kun 13 kg/m og blev dermed det letteste på en dansk jernbane. Randers - Hadsund Jernbaneselskab holdt indvielse den 9. oktober 1893 og regelmæssig trafik indledtes dagen efter indvielsen. I starten stod et tysk selskab, det i Hamborg hjemhørende Local-Eisenbahnen-Betriebs Gesellschaft, for driften.

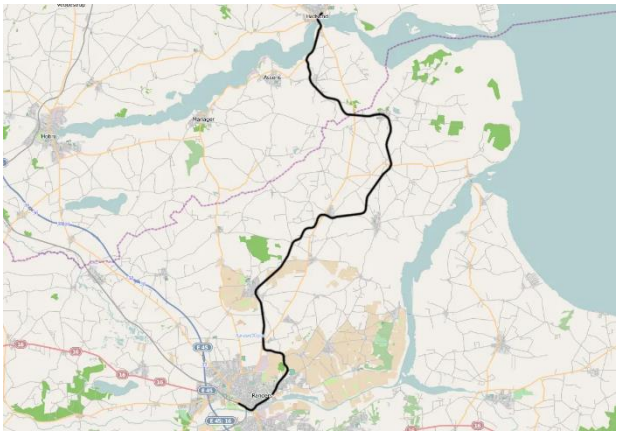
Efter aftalens udløb 1. April 1897 overtog baneselskabet selv driften. Der findes på Hadsund Egnsmuseum en fast udstilling om Aalborg - Hadsund Jernbane og Randers - Hadsund Jernbane. Jernbanen havde i mange år en rimelig fornuftig økonomi og banens direktør var meget fornuftig i sine dispositioner. Desværre mistede banen alt for tidligt denne gode direktør og banens bestyrelse forstod ikke at følge op på det gode forarbejde.

Skinnebus i typisk dansk privatbane udførelse. Samtidigt med dette besluttede Ålborg Privatbaner at nedlægge Ålborg - Hadsund banen hvilket var med til at give Randers - Hadsund banen det sidste stød.

Randers-Hadsund Jernbane fik naturligvis sin egen station - Hadsundbanegården - i Randers ved åbningen i 1883. Hadsundbanegården lå i Fischersgade, der hvor det store P-Hus er placeret i dag. Fischersgade blev anlagt som adgangsvej til Hadsundbanegården.

Hadsundbanegården blev jævnligt udsat for oversvømmelse fra havnen og Gudenåen og der har adskillige gange stået en meter vand i kontorerne. Flere gange under oversvømmelserne måtte Dronningborg trinbræt bruges som endestation.

Fra Hadsundbanegården var der et godt stykke vej til statsbanegården, men fra 1951 blev persontogene ført ad forbindelsessporet mellem de to stationer. I den forbindelse fik banen en ny station direkte ved forbindelsessporet, Randers Privatbanestation eller i folkemunde Randers P Station. Randers P lå øst for Rosenørnsgade, på den gamle remisegrund.



Randers P blev bygget i 1952 som erstatning for Hadsundbanegården og Hadsundbanegården blev i 1953 solgt til Randers Fragtmandshal, som solgte den til nedrivning i 1968.

Anledning	Referat af generalforsamling	2/3-2022	Kl. 19.oo

Sted	Klublokalerne, Kasernevej 10, 8800 Viborg

Punkt		Hvem
	Per bød velkommen	
1.valg af dirigent	Søren H. Hansen blev valgt. Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.	
2.formandens beretning	Per nævnte at det var rart at kunne holde generalforsamling uden restriktioner. I 2021 har der været arbejdet effektivt på anlæggene med bla. Skinnelægning og underlag samt strøm. Med hensyn til strømmen vil dette blive opdelt i sektioner så eventuelle strømsvigt hurtigt kan blive fundet. Anlægget på Sct. Kjeldsgården kører fint og der er oprettet en togklub deroppe. Klubben deltog på efterårsmessen i Års. Deltagelsen gav ikke nye medlemmer. Klubben har fået en del donationer i 2021 med forskelligt togmateriel. En del er solgt.	
3. kasserens beretning	Jens Anton gennemgik regnskabet der viste et beskedent overskud på kr. 2.825,84. Foreningens aktiver udgør ca. 74.000,00kr. Regnskabet blev godkendt.	
4. Budget og kontingent	Jens Anton fremlagde et budget som viste at foreningen i 2022 kommer til at bruge 10.000,00 af formuen. Denne nedgang skyldes at der jo stadigvæk skal ske indkøb af materialer til de forskellige anlæg Budgettet blev godkendt.	
5 valg til bestyrelsen,suppleant og revisor.	Erling Møller ønskede ikke genvalg. Jens Anton Dalgaard og Finn Skov Pedersen var villig til genvalg. I stedet for Erling indtræder Arne K. Frandsen i bestyrelsen. Bestyrelsen består således af: Per Kristensen Finn Skov Pedersen Jens Anton Dalgaard Arne K. Frandsen Steffen Hvidt. Suppleanter: 1. Kim Poulsen 2. Hans Chr. Theut Revisor: Søren H. Hansen Revisorsuppleant: Brian Wienike	
6. Indkomne forslag	Intet	
7. Eventuelt	Jens Anton nævnte at udstillingsanlægget trængte til en kærlig pleje samt nye tiltag. F.eks flere biler med lys m.v.	
	Dirigenten takkede for god ro og orden	
	Per sluttede med at takke Erling for mange års store indsats i klubben.	

Mvh

Steffen Hvidt

Formand	
Per S. Kristensen *Gråmejsevej 107* *8800 Viborg*	*Tlf.: 4083 1219* *E-mail: psk@live.dk* *På valg 2023*

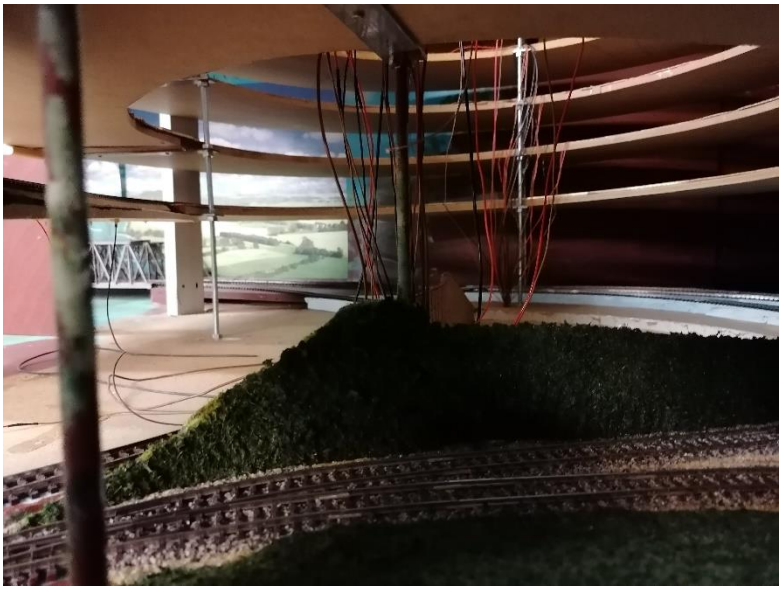
Næstformand	
Finn Skov Pedersen *Ahornvej 53B* *9632 Møldrup*	*Tlf.: 2064 6371* *E-Mail: finn2472@gmail.com* *På valg 2024*

Sekretær	
Steffen Hvidt *Rogenstrupvej 15A* *8831 Løgstrup*	*Tlf.: 8173 7467* *E-Mail: sahvidt@gmail.com* *På Valg 2023*

Kasserer	
Jens Anton Dalgaard *Skovbakkevej 111* *8800 Viborg*	*Tlf: 2172 6969* *E-Mail:jensantondalgaaard@gmail.com* *På valg 2024*

Bestyrelsesmedlem	
Arne K. Frandsen *Dalgasvej 13* *8800 Viborg*	*Tlf.: 2398 9680* *E-Mail: arkjofa@gmail.com* *På valg 2024*

1.Suppleant	*Revisor*
Kim Poulsen Marie Gruppes Vej 16 8830 Tjele Tlf: 5098 5732 Mail: kimpoulsen500@msn.com	Søren Helmer Hansen Fredensgade 34 8800 Viborg Tlf: 8662 8903 / 2989 8903 E-mail: shelmerh@gmail.com
2.Suppleant	*Revisorsuppleant*
Hans Chr. Theut Erik Menveds Vej 14 8800 Viborg Tlf: 2445 6968 *E-Mail:* hans@theut.dk	*Brian Wienike* *Guldstjernevej 24* *8800 Viborg* Tlf: 2372 7891 brianwienike@msn.com



Helix på fantasiområdet.

Som det ses er der mange ledninger. Noget med strømtilførsel til den mange tilslutningsskinner.

Selv noget landskab er der blevet plads til.
Dette noget med det visuelle billede når der kikkes.

Til venstre kan broen ses. Vandløbet der vil have forbindelse med ”Hjarbæk”

Her ses indkørsel fra Rødkærsbro og her er der også baggrund. Det giver et flot billede

Disse skinne er prøvekørt og ligeså sporskifte og drev.

Der arbejdes med mange ting og noget der bruges kontinuerlig er støvsugeren. Godt VMJK har mere end en stønsuger.

Den gamle banegård som har fået drejeskiver fra det tidligere 2 skinne område.

Drejeskiven er bygget om ti 3 skinne.

Der er bestilt en entreprenør til landskabet og elektriker til tilslutning med hensyn til strøm

Banen der kører ind i en tunnel og hvor den hestetrukne vogn er på vej op af bakken.

Det passer jo fint med epoken, altså tiden omkring 1950

Lidt gemt i skoven ligger denne fantastiske hytte, hvor man kan nyde naturens lyde og ligeledes nyde når der kommer et tog forbi.

Banen ligger lidt høj i forhold til det lille vandløb, som har forbindelse til en lille sø.

Selvfølgelig er der sat hegn op langs banen.

Som det kan ses er der lige blevet leveret 3 nye både. Disse skal nok sejle i søen og i vandløbet.

Når personerne kommer med deres fiske stank og få bådende sat i vandet, må vi håbe

Der har været snakket en del om at 3D printe ting til klubbens bane.
Hvor findes eventuelt 3D filer og hvilke 3D printer skal der buges.
Der er 2 i klubben der har en 3D printer og som er meget begejstret for dem.

Jeg har fundet noget på nettet omkring det at 3D printe.

GRATIS 3D-FILER
Har du en 3D-printer, men savner nogle nye modeller at printe, så er der ingen begrænsninger for, hvad du kan finde på internettet. Der er mange forskellige online 3D-biblioteker, hvor du kan finde alt fra lamper til smykker til brætspil og meget meget mere.
3D Printhuset har samlet en liste over nogle af de bedste online-biblioteker, hvor du kan finde gratis 3D-filer, klar til at downloade og 3D-printe.

Thingiverse
En af de allerstørste og mest brugte 3D-fil depoter hedder Thingiverse. De har et meget stort bibliotek af 3D-filer, som alle er gratis. Som mange af de andre 3D-sider, er alle 3D-filerne skabt af brugerne.
En af de rigtig gode ting ved Thingiverse og deres platform er det fællesskab, brugerne skaber. Brugerne hjælper hinanden med feedback og forespørgsler på rettelser, som ofte bliver taget til eftertanke og rettet. Det hæver niveauet og kvaliteten af filerne, samt giver en selv lyst til at bidrage til fællesskabet.
Kort sagt, Thingiverse er en af de største fildelingssider på nettet, og de har rigtig mange filer af høj kvalitet – det er vores foretrukne sted

YouMagine
3D-printer fabrikanten Ultimaker står bag denne fil-delings-side. Men i bund og grund fungerer den som Thingiverse – det er brugerne, der skaber indholdet. YouMagine er et stort bibliotek, og vi har god erfaring med at bruge deres 3D-filer, da de lægger stor fokus på, at filerne er print-venlige.
Kan du ikke finde det, du leder efter på YouMagine eller Thingiverse, så finder du det ikke nogen steder – de er de største på markedet!

Yeggi
En de nyere spillere på markedet er Yeggi. Forestil dig Google for 3D-filer – Yeggi er simpelthen en søgemaskine, der udelukkende fokuserer på at finde 3D-filer, der kan 3D-printes. Så i stedet for at du skal besøge 7 fildelingssider for at finde en lampe, du synes om, så søger du blot på Yeggi. Da konceptet er nyt, så kommer der løbende flere og flere filer til, men i skrivende stund kan der findes flere end 150.000 3D-filer. Dog skal du være opmærksom på, at nogle af filerne ikke er gratis, dette kan du komme udenom ved at vælge “free” når du søger.

Threeding
Threedings fokus ligger på betalte 3D-filer, men heldigvis har de også gratis filer, som du nemt kan finde ved hjælp af deres søgefunktion. Problemet med Threeding er, at ikke alle filer er klargjort til 3D-print, hvilket resulterer i et meget lille udvalg af filer, der rent faktisk er relevante for os, der 3D-printer.

Libre3D
Dette er en af de noget mindre fildelingssider med kun 66 gratis 3D filer i skrivende stund. Men det gode ved denne side er, at de fleste af filerne er meget nemme at printe, og dermed gode for nybegyndere, der lige har fået en printer og er kørt træt i standard-filen, der følger med.

Andre sider
Der findes et hav af 3D fildelingssider, vi har blot taget udgangspunkt i dem vi synes er interessante og som har en vis størrelse. Ellers kan du finde endnu mere inspiration her.