Klub bladet for VMJK for 1 kvartal 2022

Et juletræ med modeltog.
Vel vores bedste juletræ at skulle se og nyde den 24. december

Kære medlemmer af VMJK

Igen er år er snart forbi og et nyt står for døren, med de mange nye oplevelser og udfordringer dette giver.

Der har været ydet en stor indsats i lubben i 2021. I klubben har vi taget hensyn til Covid 19 og de udfordringer dette har givet.
Det har påvirket fremmødet, men vores helbred og vores familie står jo i første rækken.

Dagholdet, som under opstart var mandag formiddag er delvis udvidet, således at der også er andre dage hvor der er medlemmer i klubbens lokaler. De medlemmer der kommer i dagtimerne hygger sig og der bliver selvfølgelig også ydet en stor indsats, på den store opgave der er at ombygge fantasiområdet.
Her er det skinnelægningen med de rigtige kurver og skinner. Helixen, med så lille stigning som muligt og mange strømtilslutninger både til 2 skinne og 3 skinne.
Med hensyn til strøm. Her er ledningerne fået et større kvadrat for bedre at kunne lede strømmen. Strømmen bliver ledet på en mere overskuelig måde. Flot arbejde med alle disse ledninger og udregning af det rette kvadrat. Farverne på ledninger, følger den tidligere ophængt vejledning og farve anvisning.
Fantasiområdets strøm bliver sektions opdelt. Dette for bedre at kunne fejlfinde på sigt. Der kunne jo tabes noget på skinnerne, en lille dims der kan give kortslutning. Men også krybestrøm som kan drille vores kørsel og brugen af klubbens Ecos.

Som det ser ud lige nu, vil der snart være muligt at kunne køre på det store anlæg igen.
Dog nok ikke overalt og heller ikke på 2 skinne. Klubbens materiale vil snarest, få lov at prøvekøre skinner på fantasiområdet.

Klubben har været en tur i Års på hobbymesse. Her var en del af det materiale med, som klubben ikke kommer til at bruge. Dette var skinne, vogne, lokomotiver og andet. Det blev solgt en del af dette.
Der er hen over året også solgt en del på Gul og Gratis

I den forbindelse er der blevet brugt tid på oprydning, sortering og Revas har også fået lidt.
Dette har givet mere plads, men denne opgaver vil blive taget op igen, da der stadig er en del, som klubben ikke får brug for eller vil bruge på sit nuværende anlæg.

Klubbens udstillingsanlæg var med. Der var fin interesse for dette anlæg og en god snak omkring de mange fine detaljer, blandt andet reklameskærmen som er blevet monteret på en gavl. Der var en del snak om det at kunne fremstille træer og hvordan bilerne kunne køre.

Der har været en officiel aflevering af det flotte anlæg til Sct. Kjeldsgården. Her var også en fin artikel i avisen og det har igen givet omtale af klubben.
Kulturnatten, gav også omtale og var godt besøg i klubben. Flot arbejde, af de medlemmer der påtog sig at være i klubben denne eftermiddag og aften.

Skulle du kende nogle, du kunne tænke dig at vise klubben. I en sådan situation, er der mulighed for at låne en nøgle. Disse gæster er jo også altid velkommen på vores klubaften.

Jeg vil sige takt for den stor opbakning, der er omkring klubben og tak til de mange fremmødte, her er det både dagholdet og holdet på klubaftenen.

God jul og godt nytår
Per S. Kristensen

Officiel aflevering af anlægget til Sct. Kjeldsgården

Jens Anton, Arne, Benny og jeg var med til den officielle indvielse af modelanlægget som VMJK har bygget til Sct. Kjeldsgården.

Der var først en fin brunch og derefter var den officielle indvielse hvor blandt andet Jens Anton fik over rakte VMJK's reklamevogn efter en lille tale.

Gert Nyvang fra Logen Wibergis overrakte også en reklamevogn fra Logen Wibergis. Også Gert havde nogle bevingede ord at sige.

Jeg selv fik også sagt nogle bevingede ord og selvfølgelig Pia Østergaard.

Det var nogle fantastiske timer vi havde på Sct. Kjeldsgården den formiddag.

Det at opleve, beboernes glæde i øjnene, når de så noget de kunne genkende. Personalet var god til at fortælle/vise nogle detaljer for beboerne. Jeg selv havde nogle gode snakke med nogle beboere om anlægget og tiden for længe siden.

Også at kunne nyde synet at det flotte anlæg som dels Benny og Arne og Jens Anton har opbygget.
Der har også været andre klubmedlemmer ind over.

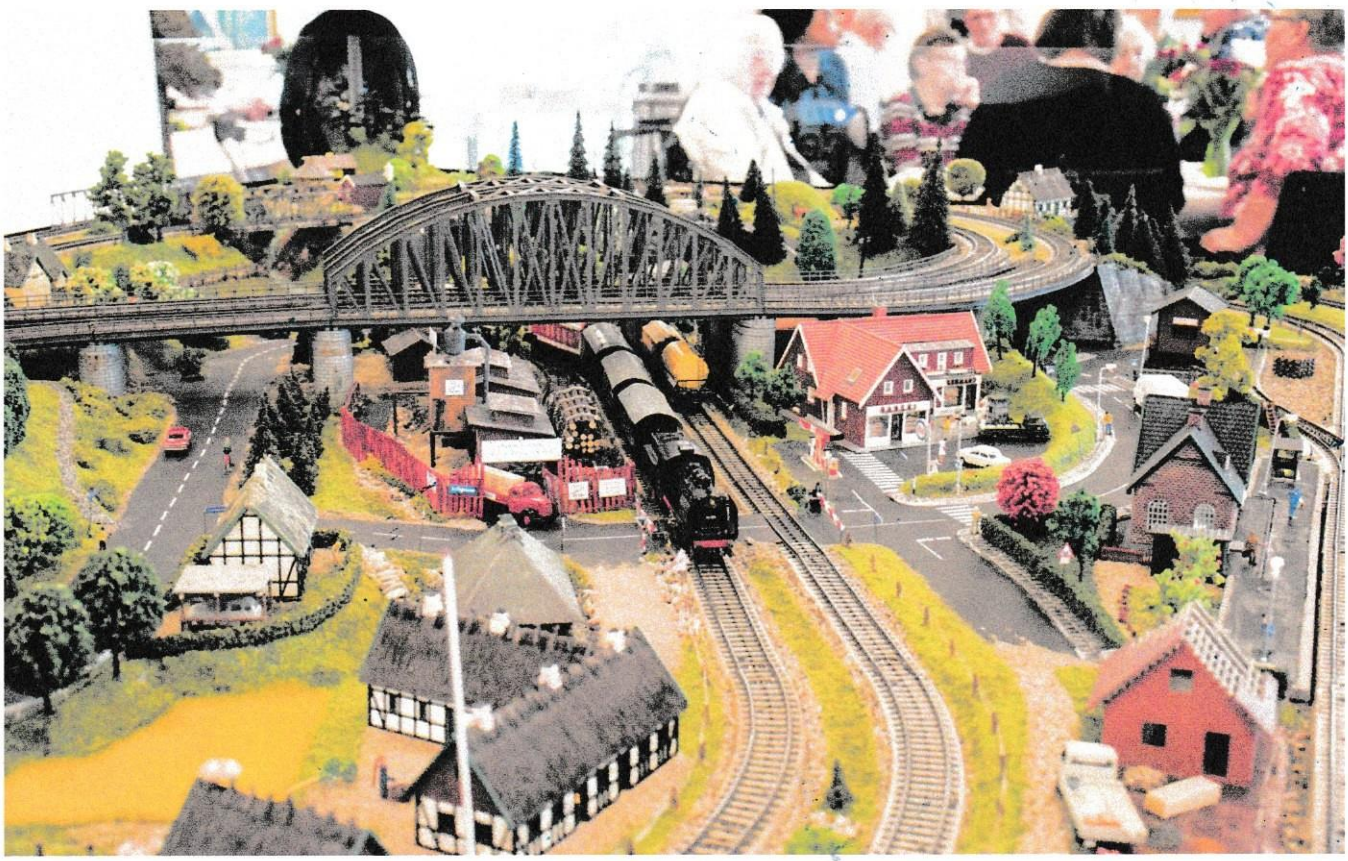
Sct. Kjeldsgården har selv startet en modeljernbane klub op.
Klubben mødes hver fredag mellem klokken 10 og 12.

VMJK har indvilliget sig i at hjælpe med at udbedre skader og andet nogen tid, og dette uden beregning.

Den mange fine detaljer som er blevet lavet på dette anlæg, ud fra devisen vi prøver.

Så al den lære, bliver spændende at se, dels på fantasiområdet og forbedringer andres steder.

Så stor ros til alle der har bidraget og her inden nævnt og derfor ingen glemt.



Nu kan en modeljernbane hjælpe de gamle på Friplejehjemmet Sct. Kjeldgården med at få minderne frem. Foto: Ole Bjærge.

Nu kører det på plejehjemmet

Modeljernbaneentusiaster, loger og klubber går sammen: Nu kan de gamle på Friplejehjemmet Sct. Kjeldsgården med hjælp fra en stor modeljernbane tage på rejse i sindets kringelkroge.

Ole Bjærge
oleb@viborgfolkeblad.dk

VIBORG: Det er næppe en tilfældighed, at nogle af filmhistoriens stærkeste, mest dramatiske, mest ømme og mest minderige scener har udspillet sig i et tog på vej fra øst mod vest - eller den anden vej for den sags skyld.

Tog drager nemlig, og selv om antallet af raske, unge mænd, der drømmer om at blive "togmand" næppe nærmer sig samme højder, som det gjorde i 40'erne, 50'erne og 60'erne, så er der alligevel noget særligt over *Die Eisenbahn*.

Ældre har af gode grunde særligt stærke minder om jernbanen. Dels var der langt flere togstrækninger i gamle dage, dels var det yderst sjældent, at man blev jaget over i en bus i stedet for det forventede tog, fordi det blev aflyst.

I stedet for blev man tvunget til at vente en times tid på det næste tog, og ventetiden kunne man passende bruge på at kigge på de modeljernbaner, der stod på snesevis af banegårde landet over.

For en 25-øre fik man et par minutters underholdning. Den rejse, som midlertidig var på standby, kunne man så i sindet tage på, og som regel var landskabet noget mere spændende i modelversionen, end den var på strækningen mellem Skive og Struer.

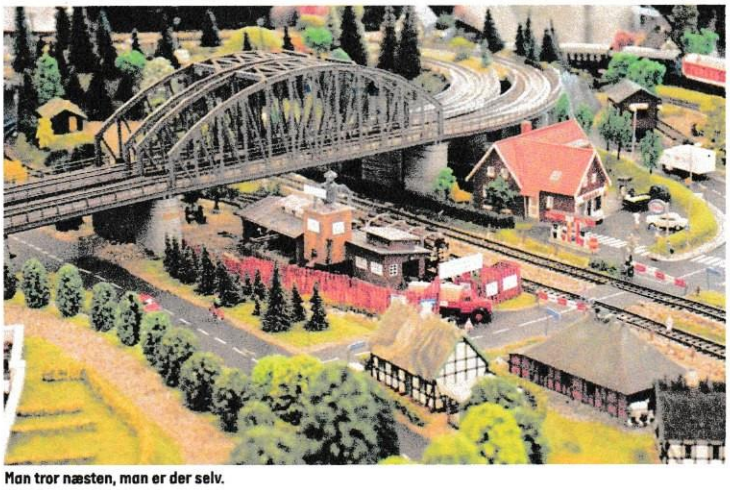
Minderne har man da lov at have, og i denne uge har de gamle og demente beboere på Friplejehjemmet Sct. Kjeldsgården i Asmild fået nemmere ved at få tanker og minder på langfart.

Det hyggelige hjem er nemlig blevet ejer af en stor modeljernbane, bygget af de aktive i Viborg Modeljernbaneklub og støttet af blandt andre Lions Club og Logen Wibergis.

Banen og det smukke mini-landskab er bygget på et stort hæve-sænkebord, så det dels kan proppes ind i elevatorerne, dels sænkes så meget, at de gamle rent faktisk kan kigge på det hele, mens de små lokomotiver trækker rundt på person- og godsvogne.

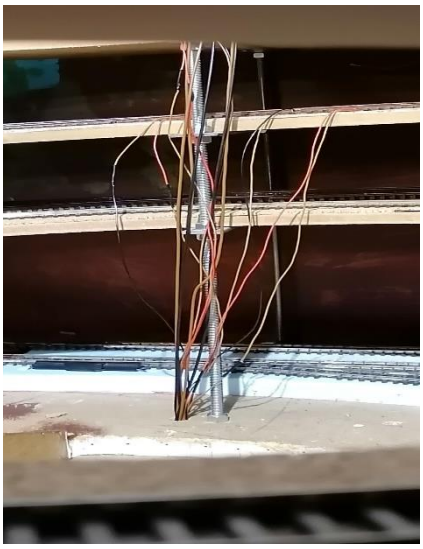
Indvielsen blev fejret af alle beboere og ansatte med en imponerende brunch.

Viborg Modeljernbane har udført det store arbejde.



Man tror næsten, man er der selv.

Strøm på det store anlæg



Der er nogle vejledninger, om hvilke farve ledning der anbefales der bruges til blandt andet køre strøm, men også til andet der skal have strøm på et anlæg.

Det med at bruge ens farver på et anlæg til kørestrøm. Sådan har det altid været på klubbens store anlæg. Her skal dog lige indføres, at de farver der har været brugt i den østlige del og den vestlige del af Viborg banegård ikke har været ens. Det er de så nu.

Dette har Jens Anton arbejdet med en del tid. Det har så kommet det ud af det, at nu er ledningsfarverne nu er ens overalt på det store anlæg. Og disse farver bliver brugt på fantasiområdet, som jo er ved at blive bygget om.

Der har været lidt problemer med at Ecos kan finde de lokomotiver der enten har en MFX eller M4 dekoder.

Det problem er nu løst. Det er nemlig testet og fundet ok.
Hvor eller hvilke fejl der har været – ja fejlen er nu væk og det fungerer efter hensigterne.

Boksen bliver brugt til testning og når alt er fundet OK bliver Ecos monteret, så ser vi om den også finder det ok. Her tænker jeg på om den kan finde de lokomotiver med MFX eller M4 dekoder.
Det har den kunnet under testning.

Det betyder at der kan køres på 3 skinner på det store anlæg og på noget af fantasiområdet. Dog kun på 3 skinner.

Det store anlæg bliver sektioneret strømmæssig. Det betyder af hvis der skulle komme en overgang, kan anlægget kobles fra i sektioner og dette skulle dermed være nemmere at finde og dermed fjerne den genstand der måtte forsager kortslutning

Flot arbejde der er udført.

Om der bliver kørt eller nogle har ambitioner om at køre, ja så må det blive den 1. onsdag i måneden som det altid har været.

Området vil blive prøver kørt med de lokomotiver og togstammer som klubben har rådighed over.

En anden ting som er forbedret, er 2 skinnerne på fantasiområdet. Tidligere var der brugt skinner fra 4 forskellige producenter. Det kan forså vidt god bruges. Dog er er en lille forskel på skinne højden.

Nu er alle 2 skinnerne fra samme producent – nemlig ROCO.

Alle skinner bliver bruneret - ser rustne ud - inden de monteres på anlægget. Dette gælder både 3 skinner og 2 skinner.
Dette arbejde er det Benny der på dagholdet hygger sig med. Der er også andre der brunerer, men Benny har nok malet de fleste.

Der arbejdes også med baggrunds maling på fantasiområdet.

Nu nærmer julen sig, og vi kan glæde os til at få vores julegave – selvfølgelig noget modeltog.

2021 har på mange måde været noget med Corona. Så skulle vi bruge mundbind og andre gange ikke. Vi har jo også vores Corona pas. Igen i år er der mange restriktioner her op til jul. Vi samles fra nær og fjern og hygger os. Vi skal/bør passe på med hensyn til smitte spredning. Dog skal vi huske at julehygge med familien og nyde den gode julemad.

Onsdag den 8. december var der julehygge i klubben hvor 11 var mødt op. Maden var fra Føtex og chokoladekurven fra Sct. Kjeldsgården blev åbnet.
Der var en fin stemning. Leo fik kørte lidt på udstillingsanlægget. Kim fik vist sine nye indkøbte vogne. Ovnen blev brugt til at varme noget af maden, da vi lige fandt ud af at få den tændt.

Klubben vil være åben den 22 og 29 december som jo er onsdage.

Så den 10. januar står der indbetaling af kontingent til VMJK på programmet, både aktive, passive og børn.

VMJK glæder sig til i 2022 at se de medlemmer vi ikke har set meget til i 2021
og dette gælder også passive medlemmer.

Så rigtig god jul og godt nytår til dig og din familie.