VMJK Klubblad 4. kvartal 2021

Det sidste godstog ankommer til Års station fra Viborg i 1998

Rigtige tog kan også blive afsporet.

Her på Løgstørbanen

Formanden har ordet

Nu er Corona restriktionerne næsten væk og klubben er godt i gang igen. Det betyder dog, at vi stadig passer på hinanden og dermed også på os selv.

Klubben har som tidligere skrevet fungeret med, at der har været aktivitet i dagtimerne og selvfølgelig også på klubaftenerne. Især har der været en del aktivitet omkring det nye fantasiområde.
Tegningerne af sporlægning og hvordan skal landskabet opbygges er blevet flittigt drøftet.
Der bliver selvfølgelig på det nye fantasiområde stadig mulighed for at køre 2 skinne og 3 skinne og med digitale lokomotiver som resten er det store anlæg.

VMJK's udstillingsanlæg er ved at få en lille opdatering. Der har igennem lang tid ikke været brugt meget tid på dette anlæg.

Modulerne har været ret coronaramt, her sker der ikke så meget. Dog bliver der dog ind imellem lavet lidt. Oplægget til disse er, at de vil være nemmere at tage med ud af klublokalerne. At det vil tage år at komme så langt, at modulerne kan erstattet udstillingsanlægget har klubben hele tiden vidst.

I værkstedet er der også stor aktivitet. Her bliver skinner til fantasiområdet patineret og andre små ting forberedt. Lige som der bliver bygget. Blandt andet er der ved at blive bygget en flot lille passagerbåd, der skal "sejle" på fantasiområdet.

Et af vore nye juniormedlemmer er ved at lære at bygge hus efter et indkøbt sæt. Det er Hans Christian Andersen hus, der er ved at blive bygget.

VMJK deltager den 30. - 31. oktober i Hobby messen i Års kl. 10.00 - 16.00. VMJK's udstillingsanlæg skal deltage og noget overskudsmateriel fra VMJK forsøges sælges. Det bliver også messetilbud på reklamevognene.

Så har VMJK fået invitation til at deltage i Kulturnatten i Viborg 2021 i tiden fra klokken 16 til 20. Her vil klubbens lokaler være åben og indtil nu er der tilsagn fra nogle medlemmer til at arbejde lidt i klubben, men også at have tid til at snakke.

Så vil VMJK sige velkommen til Poul Erik Nielsen og Flemming Vester. Begge er indmeldt som passive medlemmer.
Ligeledes vil klubben sige velkommen til Leo Lykke Justesen. Leo er 10 år, har meget viden omkring tog og han er ved at bygge H. C. Andersens hus. Han får her vejledning af Hans

Per S. Kristensen

VMJK's fantasiområde har levet en lidt omtumlet tilværelse. Nu ser det dog ud til, at det oplæg der arbejdes med i øjeblikket vil skabe et flot område.

Det betyder, at det ikke har været muligt at køre på det store anlæg, og det varer nogen tid endnu inden der bliver mulighed for det.
Dog vil der måske snart kunne prøvekøres på 3 skinne området, men da helix ikke er monteret, vil det dog vare nogen tid inden der kan køres på 2 skinne anlægget

Jeg vil forsøge at fortælle lidt om processen med ombygning af fantasiområdet, dels med lidt tekst og billeder.

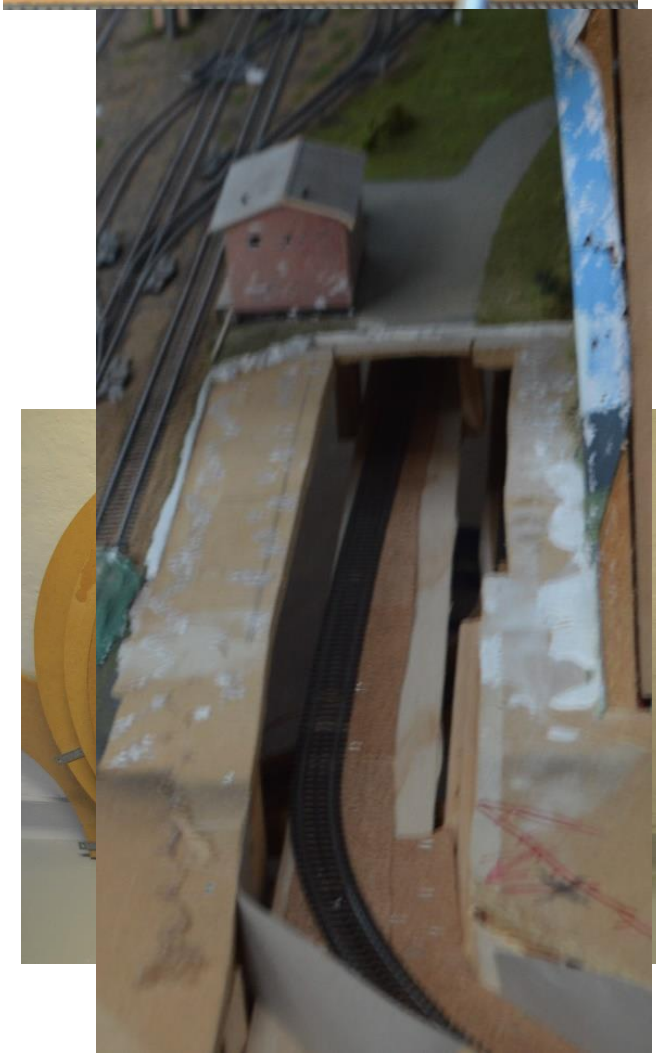
Først blev alt det gamle fantasiområde fjernet.

Vores DSB skilt, har her på billedet fået en central plads. Dette dog helt tilfældig. Som det kan ses, er alt det eksisterende dækket til, for at beskytte mod støv og snavs.
Klubbens Ecos er ligeledes fjernet og vil fremover få en ny plads. Denne plads er dog ikke bestemt på nuværende tidspunkt. Ecosen forventes at blive placeret, hvor der er et godt overblik og hensigtsmæssigt tæt på de programmeringsspor, der vil være på anlægget.

Tildækningen med plastik har været lidt at en opgave.

Hvordan fæstnes plastikken uden at skulle bruge tape eller andet, som nemt kan fjernes. Men det lykkes dog

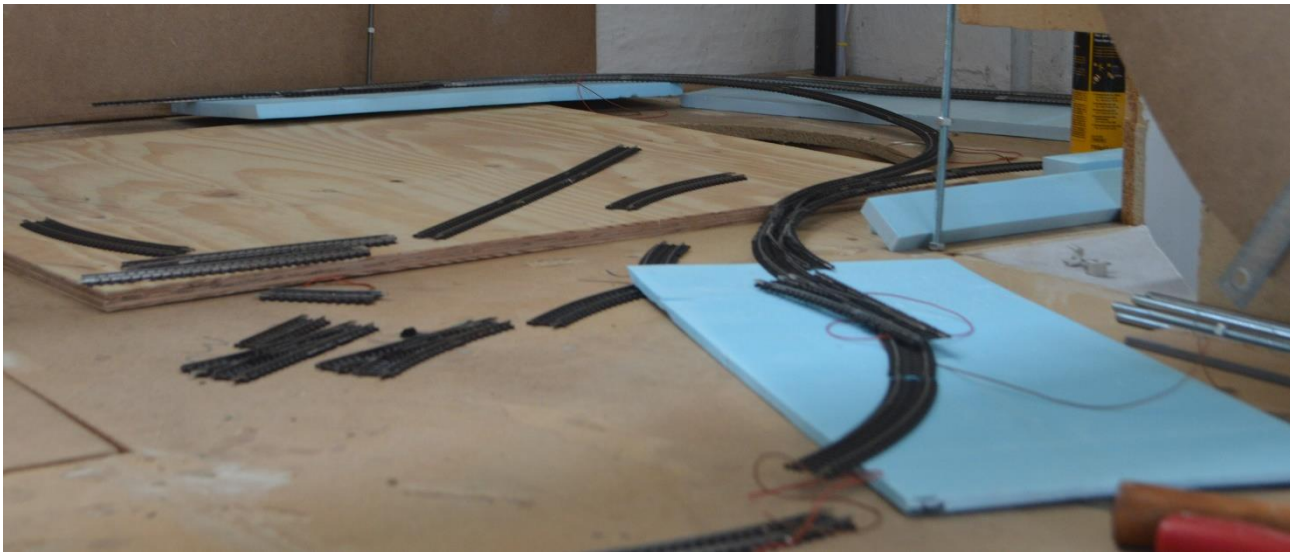
På Viborg Banegård er området, hvor der tidligere var mulighed for at aflevere kemikalier blevet ændret.. Bygningen er bibeholdt, men vejen er fjernet og her erl der blive lavet opkørsel fra vendesløjfen, der er under Viborg Banegård. Her var 2 vendesløjfer. Disse er nu blevet til en vendesløjfe med mulighed for at vende eller komme op på fantasiområdet. Der er ikke meget plads under Viborg banegård til at arbejde på, men det er dog lykkes.
Samtidig er der arbejdet med strømføring generelt.
Der er blevet lavet nogle flere tilslutninger blandt andet og så er der arbejdet med strøm til skiftesporene og nogle drev er skiftet.



Her ses området hvor sporet kommer op fra vendesløjfen.

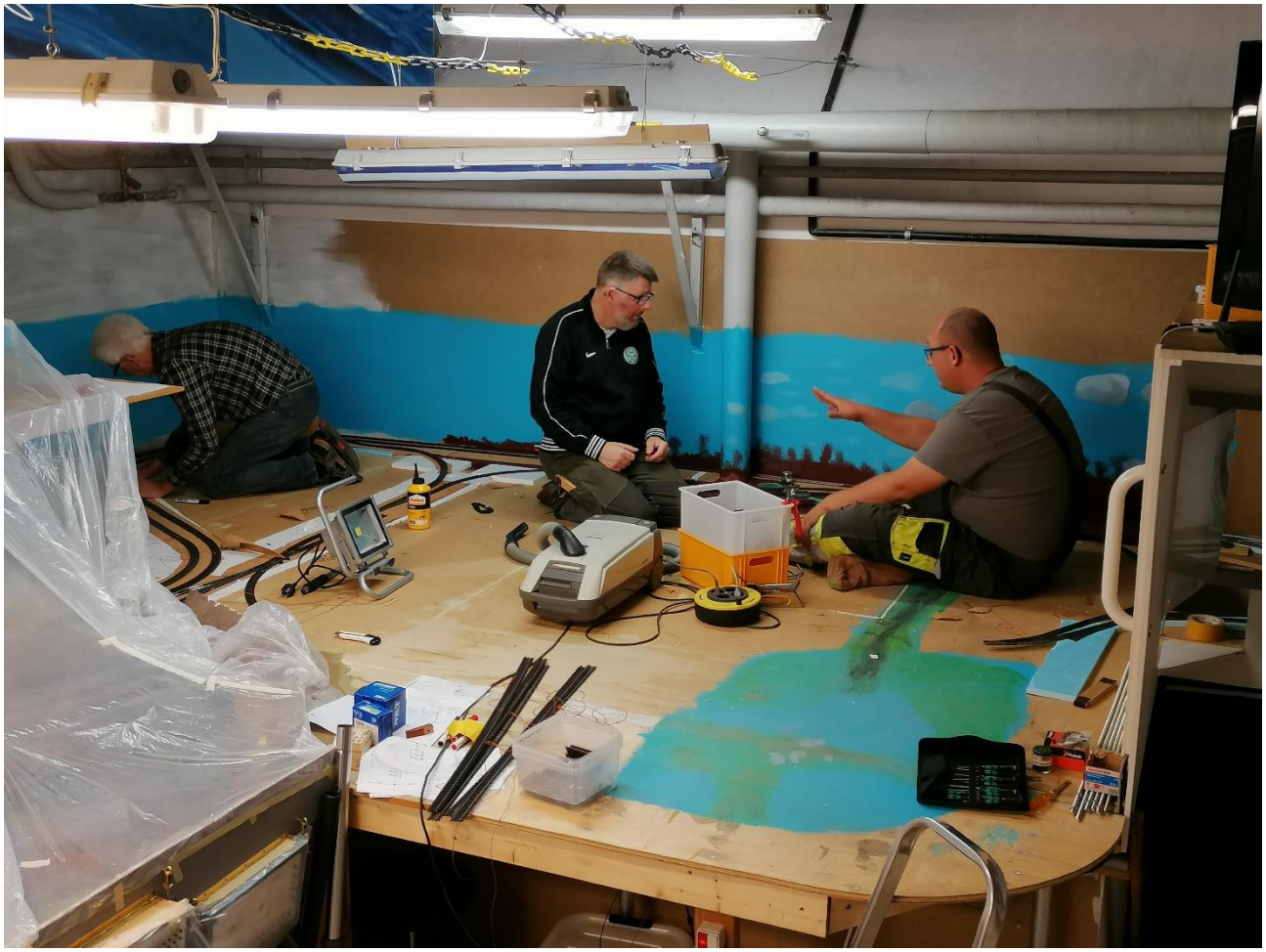
Der skal også laves nye helix'er med korrekt stigning. De er blevet lavet og venter på at komme på plads. De gamle plader bliver brugt, da VMJK har skinner der passer til disse. Der har jo den fordel at der ikke skal investeres i ny skinner. Vi er jo i Jylland og kan trods alt godt genbruge!
Det kommer til at tage nogen tid inden disse bliver sat på plads, da bundpladen først skal være næsten færdig. Her tænkes på skinnelægning specielt.

Der er mange forslag til, hvad der skal være på bundpladen. Jeg tror ikke , at disse forslag er helt færdig drøftet på nuværende tidspunkt.

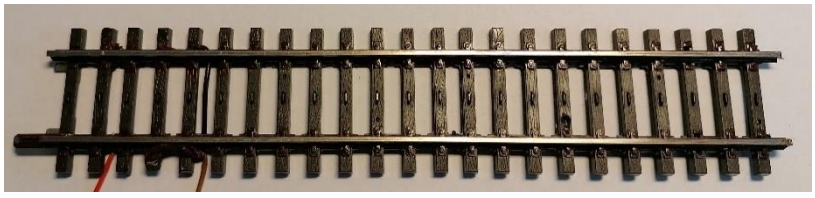


Som det ses på dette billede er skinnelægningen i gang. En af de ting der har været drøftet er hvilke kurveradier, der bør anvendes, og ligeledes om der skal bruges kurve skifte spor eller lige. Der har været forsøgt med begge og resultat blev at begge slags bliver brugt. Ligeledes med underlaget. Her tænkes på støj begrænsning.
Her kan ses skinner med opkørsel fra banen under Viborg banegård og skinner med tilslutning til Viborg Banegård.

Ligeledes et lokomotiv, der prøvekører skinner. Denne prøvekørsel gik godt. Så det må betyde, at der er fin strøm og at skinnerne er fint lagt.

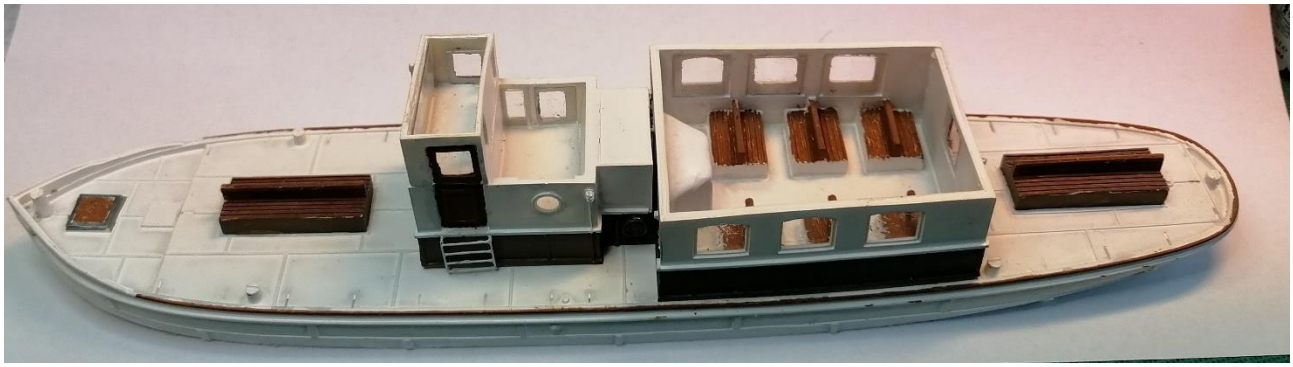


Som det ses på billedet drøftes der muligheder i en afslappet stemning. Dog er der en der arbejder ihærdigt. Der kan også ses, at en del skinner er lagt. En af de ting, der har været arbejdet med, er at brunerer skinner og at få loddet ledninger på. Således at der bliver strømtilslutning rigtig mange steder.
Det, der også er fokuseret meget på skinnesamlingerne. K-skinner er sarte og skal samles omhyggeligt for at forebygge fejl.

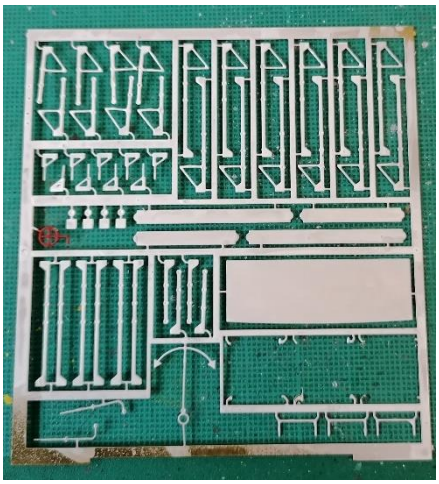


Der laves en masse strømtil-slutnings skinner. Den røde til midterlederen og den brune til skinne. På 2 skinneanlægget anvendes farverne brun og sort.

Skinner bruneres således de ser rustne ud. Den brunerede skinne er dog svær at se på billeder, måske på grund af farven.



På fantasiområdet bliver der en lille havn "Hjarbæk", hvor damperen til Livø, lægger til. Det er fint lille byggesæt, der er købt i Holland. Hans har påtaget sig opgaven som skibsværft – og arbejdet skrider pænt fremad, som det ses er på billedet er der mange rigtigt små dele, der skal males og monteres
Flot arbejde og resultat glæder VMJK sig til at se



Der er bygget bro over det vand som skibet skal sejle i. Som det ikke kan ses, er det en meget trafikeret togstrækning.
Der er 3 jernbanebroer.

Der har været rigtig mange medlemmer ind over processen omkring fantasiområdet. Stor ros til de mange forslag og hænder, der arbejder med fantasiområdet.

Reservér onsdag den 8. december, der forventer vi at afholde VMJK's traditionsrige julefrokost