VMJK KLUBBLAD

2. KVARTAL 2021

Der er lige kommet et ballast tog, med ballast til skinne lægning.

Vognen er fra hjemmelig sysleri, når vi ikke kan mødes

Produceret af Jens Anton

Formanden har ordet

Nu der står påske på kalenderen og for de fleste kalder udearbejdet og indendørs aktiviteter, så som klubben- VMJK og andet indendørs forenings aktiviteter, her ville aktiviteter blive nedsat.

VMJK har dog været lukket ned i lang tid nu.
Dog, som det ser ud lige nu, bliver der mulighed for at lukke klubben op igen efter den 21. maj altså onsdag den 26. maj. Dog som det ser ud lige nu maks. 10.

Det vil blive dejlig at møde jer alle sammen igen, og se nogle aktiviteter komme i gang igen.

Der har dog været nogle få, der har nøgle til klubbens lokaler, som har været forbi.
Nok, nogle der lige skulle hente noget som var glemt, og så lige fik noget lavet.

Som det kan konstanternes, er der blevet lavet "lidt" på det store anlæg.
Det ser flot ud, det der er blevet lavet.

Bestyrelsen har arbejdet med et forslag omkring fantasiområdet.
Det går i korte træk ud på følgende:

DC området med drejeskiven nedlægges. Dette område kommer ned på niveau 0. Klubbens Ecos flyttes og måske komme denne i en skuffe. På dette område vil der komme et havnemiljø, hvor der vil være AC og DC skinner.

De 2 vendesløjfer under Viborg banegård: Her bibeholdes de 2 nedkørsler. Den nederste vendesløjfe fjernes. Der bliver lavet opkørsel fra den øverste vendesløjfe og til fantasiområdet. De 2 nedkørsler bliver lavet således, der køres ned på den ene skinne og kommer op på den anden.

Hele fantasiområdet: Her er forslaget at de fleste skinner lægges om. Der bliver en anden banegård ved siden af haven området. Helix til højre får en runde eller 2 mere. Skinner der er på væggen. Disse hæves og selve hylden ændres. Dette skulle kunne give et bedre syn, når AC og DC tog mødes. Der bibeholdes "omkørsle" spor på AC og DC på denne hylde.

Der bliver taget hensyn til der kan køres med lange tog, dette både på AC og DC.

Vi skal også huske at der er forskal på koblinger vogne. Dette betyder, at alle koblinger ikke nødvendigvis kobler lige godt med hinanden og at de koblinger der er på DC vogne, skal tilrettes hvis disse skal køre på AC spor.

Når dette arbejde på fantasiområdet kommer rigtig i gang, vil der i en periode ikke kunne køres på dette område. Dog vil det hurtig kunne køres på AC skinner, dog uden at kunne komme op på hylden. Så der vil stadig være mulighed for at kunne køre på den første torsdag i måneden. Det er i hvert fald dette, der vil blive forsøgt arbejdet på.
Det med at kunne komme op på hylden, vil tage nogen tid, men mon ikke resultatet vil blive flot.

Hele denne ombygning vil fra forslagsgiveren kunne give et bedre landskabs billede.

Så står modulerne og venter på at komme videre. Så når vi igen mødes, vil der jo også her komme til at ske noget.

Der er blevet arbejdet med klubbens materiale. Der er kommet en ny sending. En del af dette er sat til salg og VMJK har været heldig at få en del solgt.

Der er mere der skal sælges og dette venter på at komme på Gul og Gratis. Gul og Gratis, er den side som indtil nu er brugt til at sælge på.

Den sidste sending som VMJK fik kostede kr. 2.000 og samlet er der her i 1. kvartal solgt for over kr. 5.000,-

Jeg tænker, hvor meget klubben har til at stå, som klubben kunne sælge!

Så vil vi byde Kim Poulsen velkommen som aktiv medlem.
Havde et møde med ham i klubben og her meldte han sig ind.

Han ville gerne begynde med det samme, men må jo lige vente til vi igen må være op til 10, måske mere i klubben.

Så snart forsamlings forbuddet bliver ændret, til vi må være flere, vil der bliver indkaldt til generalforsamling.
Dette, som det ser ud lige nu, bliver sidst i maj.

Så har jeg nydt den fine gang klubben har fået og de mange fine billeder der er blevet hængt op, de gange jeg har været i klubben. Stor ros til Arne og Benny for dette arbejde.

Ellers håber jeg, alle har haft det godt i denne corona tid, hvor vi ikke kan mødes med mange.

Per S. Kristensen

Hvad laver de her ?

Flere læsere af klubbladet har bemærket, at der holder række ”fremmede” ballastvogne parkeret på spor 7 på Viborg Banegård, og har spurgt redaktøren om, hvad anledningen er. Vi har sat en journalist på opgaven, og kan hermed forklare baggrunden.

Det forekom umiddelbart nemmest at spørge Bella Roccia, navnet på det firma, der er malet på siden af vognene, men det er ikke muligt at google dette firma, hvilket selvsagt virker besynderligt og foruroligende.

Et blik på vognskiltene afslører at den lange række af fyldte ballastvogne tilhører et italiensk selskab, Bella Roccia, der er hjemmehørende i Bolzano. Og den tekniske operatør er DMB i Viborg.
En ekspert har hjulpet deres udsendte med at ”oversætte” de mere tekniske oplysninger. ”23” betyder, at det er et privat jernbaneselskab, der er ansvarlig for vognens sikkerhedsmæssige og tekniske stand, og ”RIV” betyder, at vognen må køre på det europæiske jernbanenet efter reglerne, der er fastsat i ”Regolamento Internazionale Veicoli”.
” 86DK” fortæller, at vognen er dansk og ”DMB” er navnet på ejeren/operatøren. ”LTv 44-22” er så den enkelte vogns identifikation.
Efter utrættelig dybdeborende research fandt jeg frem til en, som ønsker at være anonym, der antydede, at der burde ses nærmere på dette mystiske – måske fordækte – arrangement. Vi har fundet frem til direktøren for DMB, der ikke har modsat sig at udtale sig til citat:

Når jeg googler ”DMB” , kommer den op med Dansk Maskinbørs, men der aner man intet om nogle togvogne i Viborg Kan du berolige en undrende offentlighed med en forklaring – er vi på sporet af en momskarrusel med spor til lyssky italienere – eller hvad ?.
Jens A. folket ønsker sandheden frem – Hvorfor gemmer I jer ? Hvad betyder DMB, og hvad laver de vogne på Viborg Banegård?
Vi gemmer os sandelig ikke, og der er ikke gang i noget lyssky.
DMB står for Dalgaard Model Baner, og det er et gammelt velestimeret foretagne, der er etableret i 1960’erne. Der har ikke været særlig meget aktivitet i det indtil for et par år siden, men det blev ændret i forbindelse med etableringen af et tæt samarbejde med VMJK, Viborg Model Jernbane Klub.

Hvad går det samarbejde ud på?
Det startede som et byggeteknisk samarbejde, og efter en ombygning og digitalisering af DMB’s kraftige EMD F7 lokomotiver er der så nu indledet til driftssamarbejde, hvor DMB’s rullende materiel fremover også vil være at finde på VMJK’s sporanlæg.

Jeg mener da ellers at vide, at VMJK er ret strikse med at køre dansk, så hvad laver et amerikansk lokomotiv på VMJK’s anlæg?
Vore EMD F7’er dansk ejede og er dansk indregistrerede, så det er danske lokomotiver.

At de oprindeligt er bygget i udlandet er ikke relevant i denne sammenhæng. DSB's diesellokomotiver er bygget i Sverige, og rigtigt mange af de ældre damplokomotiver kommer fra Tyskland, og når det kommer til vogne, er det en broget samling af nationaliteter, man ser på anlægget.

Det bringer mig netop til at spørge til vognene, de er italienske - vi har i Danmark ikke videre gode erfaringer med kvaliteten i italienske tog – er det ikke risikabelt at køre med så mange italienske vogne?

Jeg kan berolige alle med, at vognene er solid kvalitet. De er oprindeligt bygget i Tyskland som Märklins model 4513 – "den lille røde tipvogn". Der er lavet mange tusinde vogne, og de har kørt mange mange kilometer, og har kunnet holde til en hårdhændet behandling, så det er solide sager.

Kommer vognene så fra Tyskland?
Oprindeligt ja, men de har alle en dansk fortid. Gennem tiden har stort set alle modelbaner haft en eller flere model 4413 på deres anlæg, men med tiden har rigtigt mange modelbaner udfaset vogntypen og stillet dem på lager.
Da vi fik ideen til at ombygge disse gamle vogne, fandt andre modelbaneejere ideen spændende, så vi har fået sponsoreret dejligt mange vogne fra kollegaer, så det er bestemt medvirkende til, at det har været økonomisk muligt – en stor tak til de kollegaer.

Hvad er bygget om på vognene?
De har været fuldstændig adskilt og der er "påsvejset" aflæsseramper i begge sider. Chassiset er blevet forsynet med oplysningsskilte. Vognkasserne er malet og forsynet *tekniske* data og logo. De er prøvekørt, og de kører perfekt.

Jeg mangler stadigvæk at høre, hvorfor de holder i Viborg?
Som bekendt skal VMJK i gang med et omfattende sporarbejde vest for Viborg – på det såkaldte fantasiområde.

Leverancen af de mange læs nye skærver til det arbejde har været i udbud, og det var så det internationalt anerkendte imaginære granitbrud BellaRoccia, der vandt udbuddet.

Eftersom der på VMJK's anlæg ikke kan køres med elektriske lokomotiver, der forudsætter "tagstrøm", har DB, Hector og andre ikke været interesseret i opgaven. DMB fik en oplagt mulighed for at påtage sig opgaven, da det skal være kraftige diesellokomotiver, der skal trække de tunge vognstammer – og da DMB både havde trækkraften og kunne levere de fornødne vogne, var det win-win situation for alle parter.
VMJK's bestyrelse har vedtaget inden længe at gå i gang med at renovere store dele af skinnenettet. Så for at sikre en stabil forsyning af ballast, når sporarbejderne går i gang, er vi i DMB begyndt at trække de første læs fra Italien til Viborg. Så enkelt er det – "og det er ik' en gang løvn" ☺ */jad*

Bellaroccia
DMB