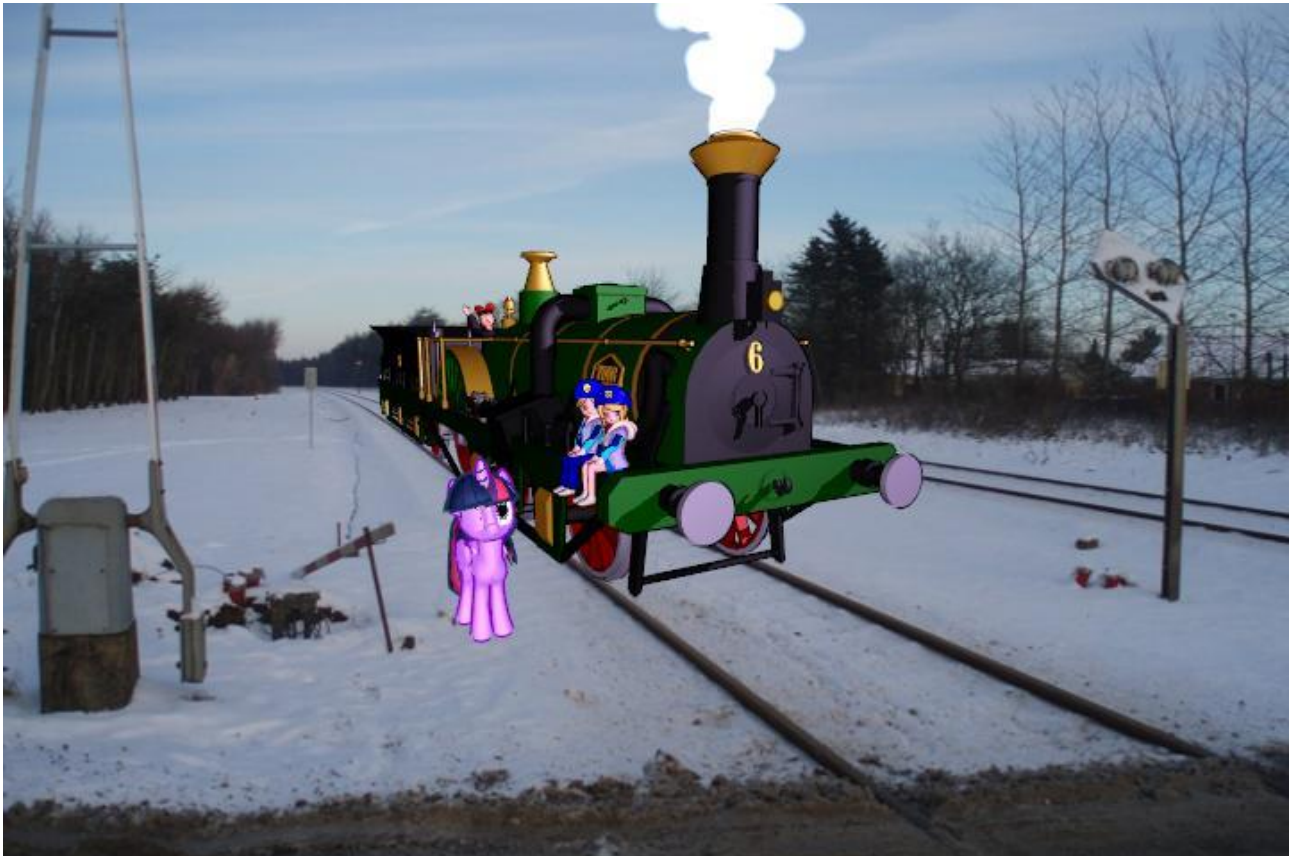


VMJK Klubblad januar 2021



Lidt julesne på banen

Håber alle har haft en god jul og får et godt nytår.

Selv i disse corona tider,
håber jeg alle har fået nogle gode julegaver –
(noget modeltog) og noget god julemad.

Håber snart at klubben kan lukke op igen,
men indtil da,
pas på dig selv og dermed også andre

Formanden har ordet

I disse Corona tider, hvor vi ikke må samles på klub plan og som det ser ud lige nu, må vi frem til 28. februar før der må være over 10 i klubben.

Der er i 4 kvartal sket meget i klubben. Meget af det, der blev beskrevet i sidste klubblad er godt i gang eller blevet lavet færdig.

Den aktivitet der er i klubben lige nu er jo lagt på pause. Foreningen er lukket foreløbig indtil 3. januar, eller til der komme nye udmelding fra statsministeren.

Der er fra nogle af de donationer som klubben har fået blevet solgt lidt, dels til medlemmer og ellers til andre ude fra. Håbe alle der har købt, får rigtig meget glæde af det indkøbte.

Julefrokosten blev afviklet med 8 deltager og med god mad, drikkevarer og god stemning. Dette heldigvis inden foreningslivet blev lukket ned.

VMJK's hjemmeside er ved at blive opdateret. Så glæd jer til at den bliver tilgængelig for alle. Det er Arne der har taget over sammen med EDB kyndig. Hjemmesiden bliver spændende. Dette er jeg selv overbevist om.

Så har alt det store arbejde der er udført i kældere, ført til at der kommer en opgradering af fantasiområdet. Dette kommer jeg senere ind på.

Klubben har fået nogle til at male i klubben i "male kabine" Jeg vil tro at de "autodidakte malere" godt kunne tænke sig nogle opgaver at øve sig på. Så har du noget, så høre malergruppen gerne fra dig.

Her i 3 kvartal hvor det har regnet meget, må klubben konstatere at det nederste i kælderen er blevet helt tør – dejligt. Dette har også haft indflydelse på luftfugtigheden i rummet og dette må også have den indflydelse, at blandt andet skinnerne ikke skal rengøres så meget.

Der skal også indkaldelse til generalforsamling. Som der står i vedtægterne skal generalforsamlingen afvikles senest den 31. marts – altså i første kvartal. Her vil bestyrelse melde ud senere om tidspunkt.

Så vil jeg også sige tak til klubbens medlemmer og til det store arbejde og energi der tros alt har været i 2020, selv om vi hele tiden skulle tage hensyn til hinanden med hensyn til afstand med mere.

Vi må håbe at den pandemi der er i øjeblikket, snart vil forsvinde og at vi kan blive vaccineret, dem af os der vil og får det tilbudt.

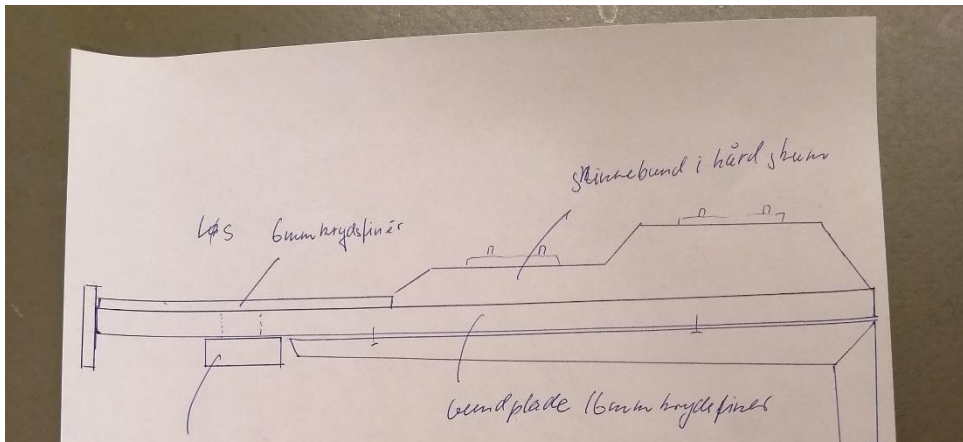
Jeg glæder mig til at se rigtig mange af jer i 2021

Tak for året 2020

Per S. Kristensen

Fantasiområdet

Her har der været snakket meget om hvilke ting der kan gøres for at det bliver mere brugbar, ser mere spændende ud og rigtig meget andet



En af det ting der nok bliver ændret er skinnerne der er op hylden fra den ene helis til den anden. Her skal sporene være i to niveauer og noget med noget landskab som giver billedet af at toget køre forbi nogle træer, huse eller andet.

Så kommer der en baggrund påsat væggen. Dette vil give et andet billede af denne hylde.

Helix til venstre flyttes væk fra væggen og tættere på der hvor skinne er på hylden.

Dette vil kunne give, at hylden med de tilføjelser der kommer, vil kunne give et bedre landskabs billede. Her tænkes at landskabet bygges på en "plade" og denne så kan laves på et bord og efterfølgende sættes på plads. Dette gør at denne plade kan tages af igen, hvis der skulle vise sig at der skal nogle ændringer til.

Lednings førelse vil blive ændret, således at der også vil være strøm til lys og andet.

Når denne ændring gennemføres vil der selvfølgelig være med 2 og 3 skinne parallel.

Så er der nogle ideer om at ombygge resten af fantasiområdet. Men dette er stadig på ide plan.

Bestyrelsen vil, når der bliver mulighed for det, lave en orienterings aften omkring dette projekt.

Dette meldes ud i starten af det nye år.

Der modtages ideer og forslag, for der kan jo være en synsvinkel der er blevet overset.

Ideer omkring denne ombygning er, at komme i gang med landskabet.

Ideen er afsted kommet, af den gruppe der går og arbejder med det store anlæg og her kan nævnes Benny, Arne og Jens Anton. Der har også været andre ind over med ideer og forslag.

Så det bliver spændende at se og høre mere omkring hvordan dette arbejde kommer til foregå.

VMJK må håbe at denne gang lykkedes det at få noget landskab på fantasiområdet

Arbejdet i klubben

Der er arbejdet med vognkasser til Bruunshåb papfabrik.



Disse har været en af de opgaver som maler teamet har arbejdet med. Det ser ud til at kunne lykkes. Så en af de opgaver som skal løses i det nye år er at kunne lakerer disse.



Bremsehusene er ligeledes malet 1. gang og det ser også rigtig ud. Skal dog have en gang mere.

Så stort som småt kan med lidt mere øvelse males i malerkabinen.

En af spørgsmålene har også været, om malerkabinen kan bruges til at patinere forskellig ting til klubbens anlæg?

Der arbejdes ligeledes på hvilke blandingsforhold malingen skal have. Lige nu blandes det efter, hvad der syntes mest malervenlig. Der kunne dog være rat måske, at have et lille skriv om, hvilke blandingsforhold den enkelt maling skal have og her skal også tages forbehold til hvor malingen kommer fra.

Så skulle du have noget som malerteamet kan øve sig på, kun dt forslag, så tag det med på en klubaften.

Om klubben har den rigtige farve, kan malerteamet ikke garanterer.

Så arbejdes der på modulerne og her arbejdes der med blandt andet landskab Utrolig flot arbejde.

Mariager - Fårup - Viborg Jernbane (Mariagerbanen)

De første planer om jernbaneforbindelse til Mariager fremkom omkring 1905. Jernbaneloven af 27. maj 1908 indeholdt en jernbane fra et punkt på Randers-Hobro banen til Mariager eller en jernbane fra et punkt på Randers-Hobro banen over Mariager til et punkt på [Randers-Hadsund Jernbane](#). Samme lov indeholdt en jernbane fra Viborg til Fårup. Statens tilskud var fastsat til 2/3 af det første og til halvdelen af det andet projekt. Mere skete der ikke i denne omgang. Først i 1918 - ved lov af 20. marts - optoges to baner, en fra Viborg til Fårup og en anden fra Fårup til Mariager. Den 16. august 1919 blev der meddelt eneretsbevilling på Mariager-Fårup banen og den 22. december samme år eneretsbevilling på Viborg-Fårup banen.

De to baner indgik fra starten driftsfællesskab under det fælles navn Mariager-Fårup-Viborg Jernbane (MFVJ) og anlægget påbegyndtes i 1922. Indvielsen af den 58,4 km lange bane fandt sted den 28. juni 1927 og den daglige drift kunne påbegyndes den 1. juli 1927.

MFVJ havde hovedkontor fælles med [Vestsallingbanen](#) i Viborg mens toglederkontor, remise og værksted lå i Mariager. I Viborg havde banen to pladser til lokomotiver i en tilbygning til DSB's ringremise.

Fra Viborg løb Mariager-Fårup-Viborg Jernbanen sønderud af stationen og fulgte altså DSB strækningerne til Herning og Langå. Syd for Viborg førtes MFVJ under først Herningbanen og derefter over Langåbanen. I Fårup indførtes MFVJ sydfra og op over DSB strækningen fra Randers. Tilslutningen til stationen var på dennes nordøstlige side. Fra Fårup fulgte MFVJ DSB strækningen mod Hobro i ca 2 km for så at dreje af i østlig retning, syd om Glenstrup sø og derefter mod nord til Mariager fjord og langs denne til Mariager station ved havnen.

Stationer og trinbrætter: Mariager, Lunddalen, Fjeldsted, True, Brødløs, Vester Tørslev, Frugtplantagen, Glenstrup, Handest, Fårup, Rejstrupgård, Sønderbæk, Villemosegård, Læsten, Højgård, Hammershøj, Kvorning, Møllerup, Hulbæk, Ørum, Velds, Fårdal, Viskum, Vejrumbro, Løvskalvejen, Haugård, Pramhuset, Tapdrup, Bruunshåb, Søgårde, Lyngvej, Viborg.

Den store trafikmængde fik man aldrig selvom banen fungerede som "havnebane" for Viborg og der blev i tidens løb transporteret store mængder kul, olie, tømmer osv. fra Mariager havn til Viborg. Men i længden varede disse transporter ikke, og da persontrafikken samtidig var faldende, mistede banen sin betydning. Ved køreplansskiftet den 29. maj 1965 indstilledes persontrafikken på Viborg-Fårup strækningen, og med udgangen af marts 1966 blev MFVJ nedlagt totalt.

Det betød dog ikke, at al trafik blev instillet og sporet optaget. På Mariager havn havde et asfaltfirma etableret et tankanlæg for bitumen, der med regelmæssige mellemrum kom med banevogne fra Tyskland. I True lå en skærvefabrik, der sendte deres produkter med banen. For at bevare sporforbindelsen til disse virksomheder, overtog Mariager kommune strækningen Mariager-Fårup som kommunal godsbane med udveksling af vognladningsgoods udført af DSB fra Randers.

Samtidig arbejdede Dansk Jernbane-Klub's nordjyske afdeling på start af veteranbanedrift på denne strækning, der gennemløber meget smukke landskaber. Efter at der i Folketinget den 21. februar 1969 blev vedtaget en lov om

veteranjernbaner, fik Mariager kommune den 1. juli 1969 eneretsbevilling på veteranbanedrift Mariager-Fårup. Denne koncession er siden 1970 udnyttet af [Mariager-Handest Veteranjernbane \(MHVJ\)](#), der i sommertiden kører veterantog på strækningen Mariager-Handest.

Mariager banes damplokomotiver



Købt 1927 for 37.000,- kr fra TKVJ 5. Udvendige cylindre med rundglidere, udvendig Heusinger-styring, 2 Pop-sikkerhedsventiler, vakuumbremse på maskine og tender. Revideret 1943. Opfyret sidste gang dec. 1948. Hensat februar 1949. Udrangeret og ophugget 1954



Bestilt som MFVJ 1. Udvendige cylindre med rundglidere, udvendig Heusinger-styring, Vakuumbremse. 2 sidevandkasser og rammevandkasse. Solgt 1961 til ophugning til Petersen & Albeck. Ophugget 1961 på Vejle havn.



Bestilt som MFVJ 2. Udvendige cylindre med rundglidere, udvendig Heusinger-styring, Vakuumbremse, senere trykluftbremse. 2 sidevandkasser og rammevandkasse. Udlejet feb.-juli 1952 til ETJ. Udrangeret og ophugget 1966



Købt 1927 for 10.000,- kr fra KS 2. Rundglidere og Heusinger-styring. Rammevandkasse, 2 sidevandkasser, turbodynamo til elektrisk togbelysning. Udlejet okt. 1941 - jan. 1943 til DSB til rangering i Viborg. Revideret jan. - juli 1943 i Mariager. Udlejet aug. - sep. 1943 til SKRJ. Udlejet okt. 1943 - april 1945 til DSB til rangering i Viborg. Hensat april 1945 - feb. 1946. Udlejet jan. - april 1947 til SKRJ. Hensat april 1947 - april 1948. Udlejet april - okt. 1948 til KS. Hensat 8/10-48. Udrangeret og ophugget 1951.



Købt 1927 fra SKRJ 1. Rundglidere og Heusinger-styring. Rammevandkasse, 2 sidevandkasser. Udlejet marts 1944 - jan. 1945 til VLTJ. Udlejet aug. 1947 - feb. 1948 til KS. Hensat 6/2-48 med løs bandage på forløber. Udrangeret 1951. Solgt 1951 til ophugning