VMJK klubblad for 4. kvartal 2020

Dette tog skal vi nok ikke med.

Så nu kan vi i stedet tænke på jul frem for Corona

Formanden har ordet.

Nu er sommeren ovre og indendørs aktiviteter kalder. Så selv i denne tid, hvor vi ikke helt har kunnet rejse som vi ville, håber jeg at alle tros alt har haft en god sommer.

Når vi ikke kan rejse, så har dagsholdet brugt mange timer i klubben. Blandt andet er anlægget til Sct. Kjeldsgården blevet færdig og skal afleveres fredag den 2. oktober.

Det vil sige at anlægget bliver kørt på Sct. Kjeldsgården og så må vi se hvor det komme til at stå indtil den officielle aflevering komme til af løbe af stablen. Nu er restriktionerne jo i Viborg området strammet til igen. Så vi må håbe at den officielle overlevering tros alt snart kan finde sted.

Når dette anlæg er afleveret er det planen at gangen skal renoveres. Her er det vægge, loftet og gulvet der skal have hele turen. Gangen vil så efterfølgende blive pyntet med forskellige billeder og andet. Så vil dette være noget for dig så kom ind på klubaften og meld dig til.

Malerkabinen er prøvet af, og det ser ud til at den komme til at fungerer fint. Der malet nogle vogne og der viste sig nogle små justeringer blev nødvendig.

På det store anlæg arbejdes der lige nu med opgradering af blandt andet landskab og områder omkring skinne, her tænkes på ballast og brunering. Der er rettet en stigning, så ledes at denne ikke er så stejl mere.
Landskabet på fantasiområdet. Her, hvis du har nogle ideer, høre bestyrelsen/andre medlemmer gerne. Så kom på klubaften og fortælle om dine tanker.

Modulerne har holdt ferie siden marts, men det ser ud til, at de er ved at vågne op og der bliver aktivitet i dette rum igen.

Sidste køre aften var der 8 tog der kørte på det store anlæg. Det kørte godt. Der var nogle småfejl på skinne nettet. Disse er nu rettet. Onsdag aften kan sammensættes nogle togstammer og få disse prøvekørt med klubbens lokomotiver.. Så kom ind i klubben onsdag den 30. og få dit tog prøvekørt til næste onsdag. Klubben har mange vogne, som selvfølgelig kan køres med. Så du har mulighed for at sammensætte din togstamme, hvis ikke du har din egen togstamme med.

Jule frokost vender jeg tilbage til. Noget med den plads der skal bruges.

Medlems login. Username og kodeord: jeres medlemsnummer

Per S. Kristensen

Det store anlæg.

1. Sept. 2020.

Så er der nogen, som er gået i gang med, det store anlæg, i kælderen!

Benny er bl.a. i gang med ballast, omkring "Rødkærsbro" og det pynter. Per, Finn og Steffen har gennemgået hele anlægget, fået det renset og prøvekørt, så det nu fungerer, hele vejen rundt.

Jens Anton og undertegnede har fået lavet, et mandehul, fra "maskin"kælderen og op under det store anlæg, mellem de 2 helix`er. Så er man fri for, at træde ind over anlægget, når et tog e.l., skal hentes.

FANTASI OMRÅDET?

Har du et foreslag, til fantasiområdets udseende?????????

?

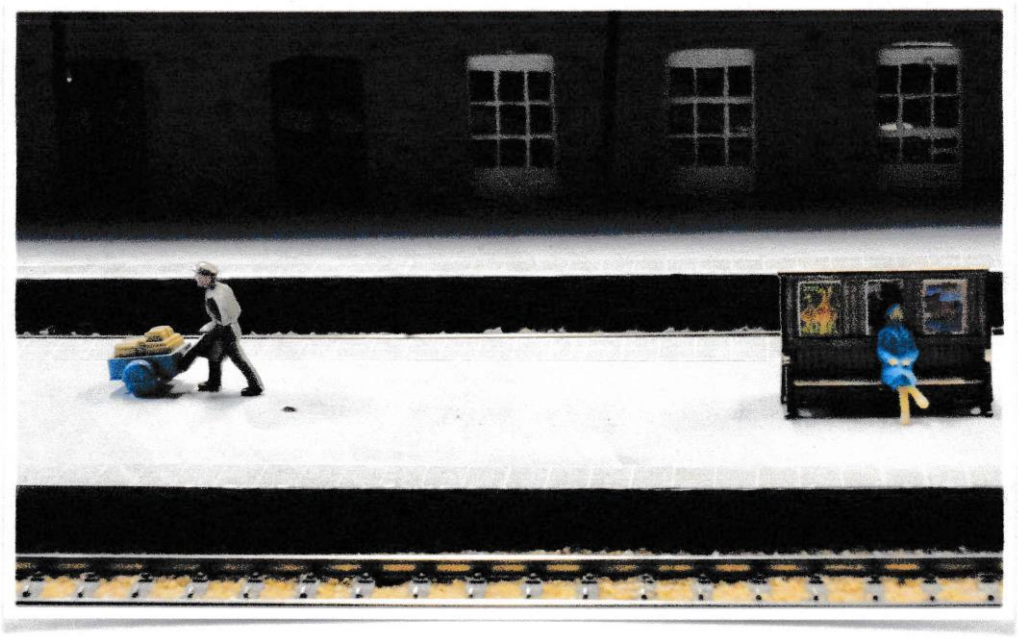
VIL DU MED PÅ ET DAGHOLD.

Stige fra "maskin"kælder, kan slåes op under loftet, så der er fri arbejds højde !

Viborg Banegård under reparation!
Papir murværket bliver repareret, med maling.

Ramper monteret på Godsbanen.

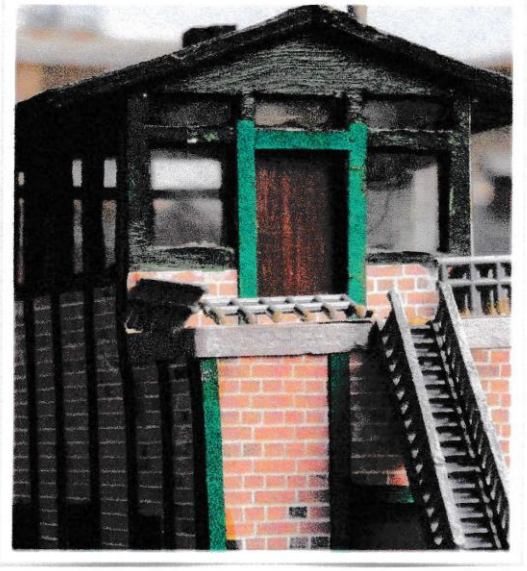
VMJK
1. SEPTEMBER



DER ER MANGE TING, SÅSOM HUSE, SOM SKAL REPARERES, PÅ ANLÆGGET OG VI ER GÅET IGANG MED, AT FÅ OMRÅDET TIL, AT SE MERE GRØNT UD. DE 2 GASTANKE, ER REPARERET, AF FINN OG DER ER MERE AT GØRE.. PER HAR SKIFTET/REPARERET FLERE SKIFTESPOR OG KRYDS, SÅ NU LIGNER DET EN BANE, SOM KAN KØRES PÅ.

Håber at se flere folk, efterhånden, så aktiviteterne kan udvides!

Hilsen fra Arne.



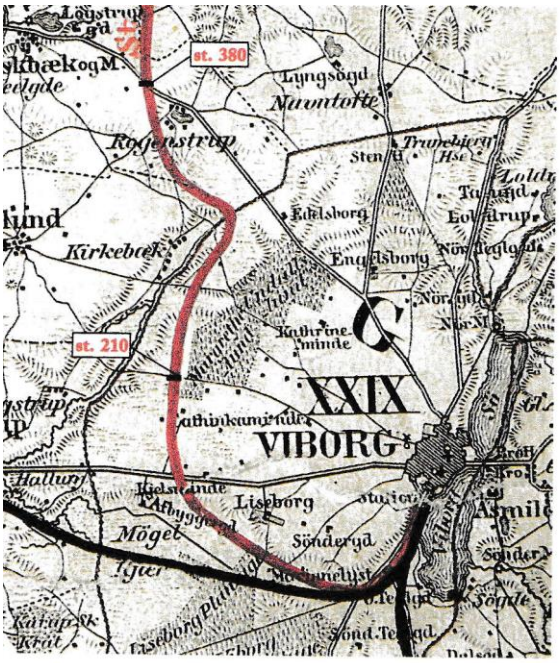
Udvikling af Viborg banegård

Den første Viborg banegård var på vestsiden af Søndersø.

Derfra gik sporet forbi SIK anlæg og op til Ravnstrup, hvor stationen var på sydsiden af Holstebrovej.

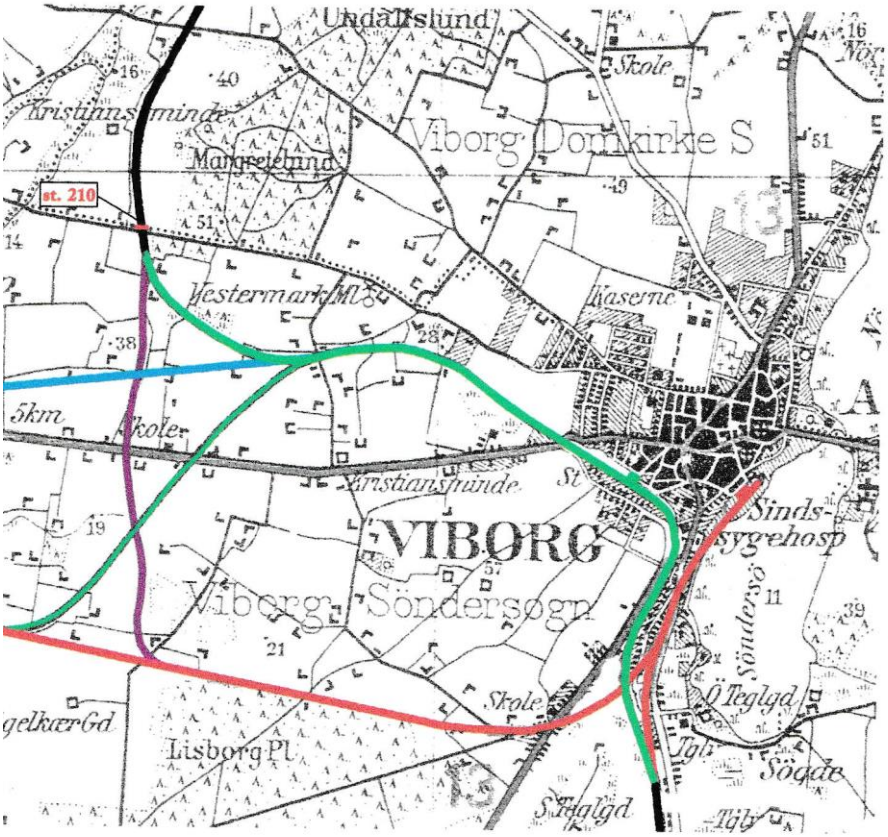
Senere skulle den kobles sammen med sporet til Ålestrup omkring 1890

Så blev stationen flyttet til nuværende placering, hvor sporende til Skive blev ført syd på, over Holstebrovej. Senere kom så det nuværende spor – blåfarve. Her blev så en ny station i Ravnstrup bygget. Ved denne station op stod der en lille bydel. Stationen ligger på nordsiden af vejen der føre til Stoholm. Dengang var der også station i Sparkær. Denne blev nedlagt i 1979. Der etableres nu et trinbræt i Sparkær.



Øverst den foreløbigt approberede linie fra november 1890. Anlægsstationerne 210 og 380 er indtegnet. Her gengivet ca. 1:115.000. (Arkiv: RA)

Nedenfor med lilla det endelige forløb af „interimsporet" syd for anlægsstation 210. Med rødt er forløbet af den daværende Langå-Viborg-Skive bane vist. Med grønt er forløbene til den nye Viborg station vist. Med blå streg er forløbet af den i 1943 omlagte Skivebane vist. Data fra Geodatastyrelsen. Geodætisk Institut, Danmark 1:200.000, 1942. Her gengivet ca. 1:50.000. April 2013.



Banen mod Løgstør fra Viborg hed Ålestrup banen, da den i Ålestrup blev koblet sammen med Hobro – Løgstør banen

Oplysninger fra bogen: Kampen om Himmerlandsbanen.

Dengang var der også pedami – kolera, 1. september 1892 var denne under udvikling. Dette gjorde at det ikke var så godt at køre i tog, da mennesker her var tæt samlet.

TAGET PÅ KOLONNE-BYGNINGEN VAR I MANGE ÅR BLOT EN BLÅ PRESENNING. NU ER DEN DÆKKET MED SORT PAP. ARKIVFOTO: MORTEN DUEHOLM

Kolonne-bygningen øst for den gamle drejeremise har fået nyt tag. Snart tager håndværkerne fat på anden etape af fem.

Viborg: Teamleder Kåre Stig Nielsen, Banedanmark, har været i banken for at hente penge til at betale den første af mange regninger i forbindelse med renoveringen af den gamle remise i Viborg.

Håndværkerne er færdige med at lægge pap på taget på den såkaldte kolonne-bygning øst for selve remisen. Den har i en årrække været dækket af en blå presenning, der har holdt det meste af nedbøren borte, og meget mere positivt kan man næppe sige om den løsning.

- Vi afgør inden længe, hvem der skal vinde opgaven med den næste etape, som er taget på selve remisen, siger Kåre Stig Nielsen.

Lidt utraditionelt begynder taglæggerne arbejdet cirka midt på bygningen.

- Det gør vi, fordi det er det nemmeste, og fordi vi så kan blive lidt klogere, inden vi går i gang i gavlene, som alt andet lige er lidt mere komplicerede at arbejde med, siger teamlederen fra Banedanmark.

For nogle år siden blev det som bekendt slået fast, at remisen er at betragte som fredet, og Banedanmarks drømme om at jævne den snart 125 år (fødselsdagen er i 2021) gamle bygning med jorden brast.

I stedet for blev styrelsen af kulturelle myndigheder pålagt at bringe remisen og tilhørende sidebygninger tilbage til den stand, anlægget var i i dødsåret for dynamittens opfinder - uden sammenligning i øvrigt.

- Vores plan for renoveringen strækker sig hen over de næste fem år, og ligeledes forventer vi, at remisen om nogle år overtages af det statslige ejendomsselskab Freja, som så vil forsøge at sælge det hele, fortæller Kåre Stig Nielsen.

Budgettet for renoveringsarbejdet har rundet de 30 millioner kroner.