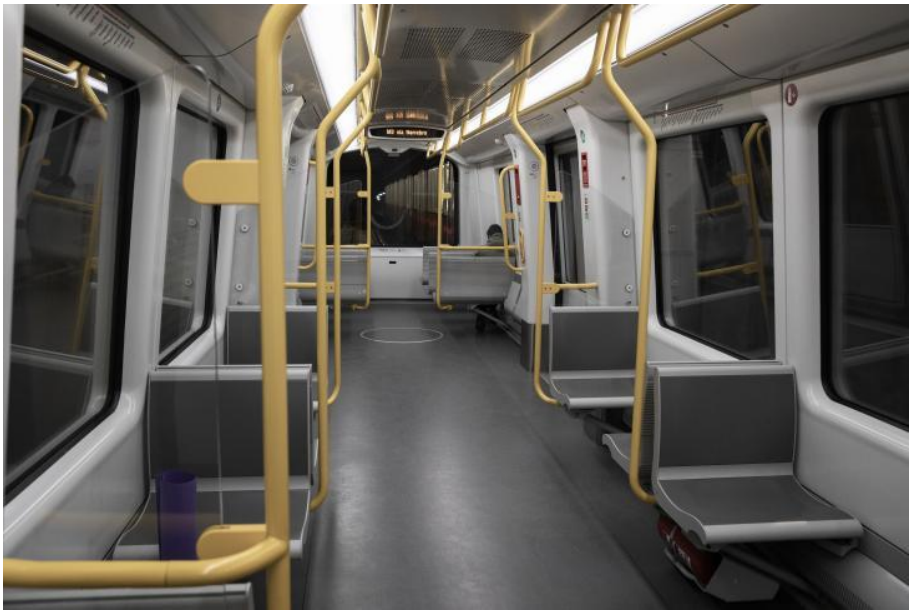
VMJK Klubblad
2. kvartal 2020



S-togene er næsten tomme.

Det kunne jo fortælle, at Stogdriften ikke er nødvendig?

Mon ikke disse vogne bliver fyldte igen efter covid-19 er over.

Når der ikke findes en økse til at kløve med og brændet skulle kløves!

Ja så lavede Arne selv en og kom i gang med at kløve brænde.

Formanden har ordet

Nu står påsken for døren. Tid til ude liv, påskefrokost med venner og familie. Vejrudsigten siger godt vejr i næste uge. Så hvis vi ikke havde Mette Frederiksen – covid-19 – ville påske ligne andre påsker.
Nå, men godt vi har jo vores hobby som er modeltog.
VMJK klubaften er indtil videre aflyst, men klubben har nøgler til låns, så hvis der er klubmedlemmer, der kunne tænke sig at komme i klubben, er disse nøgler til låns. Formanden kan kontaktes.

Klub aktiviteterne er på visse områder gået i stå og på andre områder arbejdes der stadig. Der er flere der kommer i klubben i dagtimerne. De fleste går alene. Så arbejdet med blandt andet anlægget til Sct. Kjeldsgården er stadig i gang.

Modulerne og det store anlæg. Her sker der ikke så meget. Dog har Bjerringbro banegård fået strøm og prøvekørt sammen med 3 andre moduler.
Hjørnemodulet og mellem modulet, disse er der blevet arbejdet med og prøvekørt. Der arbejdes med landskabet og lys i tunneler. Efter at der er besluttet at der ikke skal køres 2 skinne, er visse udfordringer med vendesløjfer bortskaffet.
Bjerringbro banegårdsbygningen har stået i vindueskarmen og den ene side af bygningen har fået en ny farve. Bygningen er bygget i røde mursten, men solen har falmet den side som har fået sol, så her skal en nu mur på.

På det store anlæg.
Her er ikke sket meget. Sporskiftet er kontrolleret og repareret.
Den gamle banegård, her er der dog lidt der stadig driller, men den kan fint køres på. Der er et kurve skifte der ikke helt vil som det burde. Dette giver visse udfordringer, hvis dette skal skiftes så denne opgave er indtil videre parkeret. Det giver dog ingen hindring i at køre på kurve sporskiftet, det kan bare ikke skifte.
Der arbejdes stadig med sporskifte på fantasi området.
Ligeledes er der skiftet nogle skinner, som var begyndt at drille. Det kostede nogle dekodere at køre på dette sporafsnit og derfor blev skinner skiftet.

Der har længe været drøftet bruge af det store anlæg til køreplans kørsel.
Der findes et mindre oplæg til denne køreplan i klubben.
Derfor er opfordringen, at VMJK's medlemmer støtter op om dette og til efteråret prøver denne køreplan af. Det kræver dog at alle støttet om og tage del i dette.

Rummet med malerkabinen, som Jens Anton fik indrettet med hæve sænke borde, reoler m.m. og fin male kabine.
Her er der mulighed for at patinere. Nogle kan dette og andre har måske lyst til at prøve.
Der er i klubben flere ting der kan øves på. Gamle hus/vogne og lokomotiver, som nok ikke skal bruges på vore anlæg. Måske noget af ens eget man har lyst til at prøve at patinerer.

Anlægget til Sct. Kjeldsgården. Dette anlæg skulle nok have været afleveret. På grund af covid-19 har dette ikke kunne lade sig gøre.
Det har så gjort, at har været tid til at gå mere i detaljer og med forskellige hjemmeside både danske og udenlandske, er der kommet rigtig mange gode ideer som er brugt på anlægget. Dette har givet flotte resultater.
Som model bygger, er vi vel altid klar til at lære noget nyt, som vi kan bruge på sigt og disse hjemme sider har givet meget ny læring.
Ligeledes med indretning at skuffen til dette anlæg. Her er et indlæg omkring denne skuffe.
Meget på landskabet er der kræset om. Rigtig mange flotte ting, som beboerne på Sct. Kjeldsgården vil få meget tid til af finde. Dette var også det overordnede ønske fra Sct. Kjeldsgården – så flot lavet.

Stor ros til de af klubbens medlemmer der arbejder med anlægget til Sct. Kjeldsgården – ingen nævnt ingen glemt.

Klubben har fået lov at bruge en ekstra dør, således at beboere fra Sct. Kjeldsgården fik en bedre adgang. Sct. Kjeldsgården har været på besøg 2 gange, efter bygningen af anlægget er kommet i gang.
Denne dør har VMJK mulighed for at bruge, når større ting skal ud af klubben eller ind i klubben.

Klubben har afviklet generalforsamling og her er udnævnt ny kassere. Der arbejdes i øjeblikket med at få ændret kassere i banken. Dette tager tid, men der kan stadig indbetales kontingent til klubbens konto.
Udlæg, hvis der er klubmedlemmer der måtte have sådan, så må der man væbne sig med tålmodighed.
Ønsket på sigt, vil være at kontingentet betales med konto overførsel. Det betyder færrest mulig kontanter i kassen.

Kælderrummet, der hvor der har været vand inde igen. Her er lavet aftale med kommunen, om at der skal ske nogle flere forbedringer. Disse er dog ikke lavet på nuværende tidspunkt. Når covid-19 krise er over, vil der bliver spurt ind til hvornår dette arbejde vil blive lavet.

VMJK har meldt sig til seniorfestivallen den 24. juni.
Lige nu er der risiko for at snapse ugen aflyses g dermed også seniorfestivallen.

Så er der i klubben nogle skabe som er hængelås på. Det er OK at der er hængelås på det skab som ens eget materiale er i.
Bestyrelse ønsker dog at kunne sætte navn på det skab som du har en hængelås på. Så meld gerne tilbage hvilke skab du måtte have
Konsekvensen vil være at hænglåsen bliver klippet og skabet dermed åbnet.
Dette vil vi gerne undgå, så give lige en feedback til formanden hvilke skab du har.

Jeg vil ønske alle en rigtig god påske
Med venlig hilsen
Per

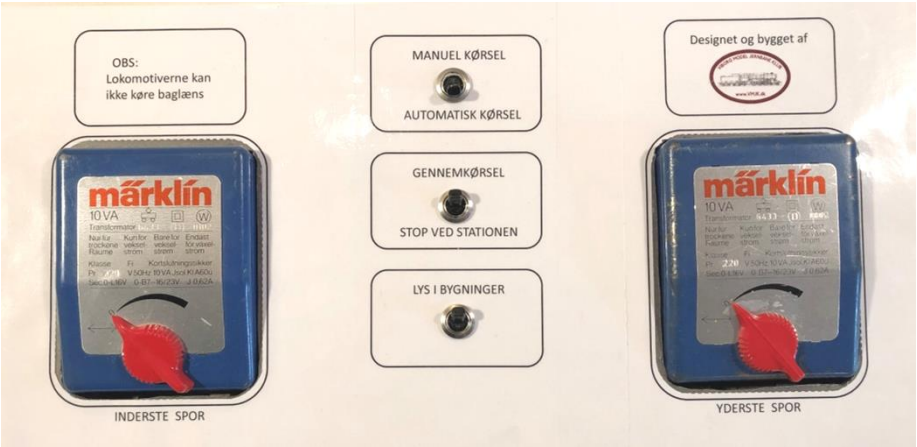
Overfladisk set en enkelt sag – lidt om Sct Kjeldsgårdens anlæg ”under jorden”.

Da vi planlagde anlægget, var det jo – teknisk set – en ret enkel sag.
Anlægget skal se ud, som de gjorde i 60-erne og 70’erne, så alt skulle være analogt og enkelt at betjene for plejehjemmets personale og de beboere, der kan og har lyst til at køre med togene.
Altså M-skinner i to adskilte sporkredse, et par rangérspor, men med ”pyntesporskiftere”, der ikke skulle tilsluttes, en blå Märklin transformator på hver sporkreds – og så lige lidt lys i husene.

Hele teknikken skulle placeres i en skuffe, der skulle kunne låses.

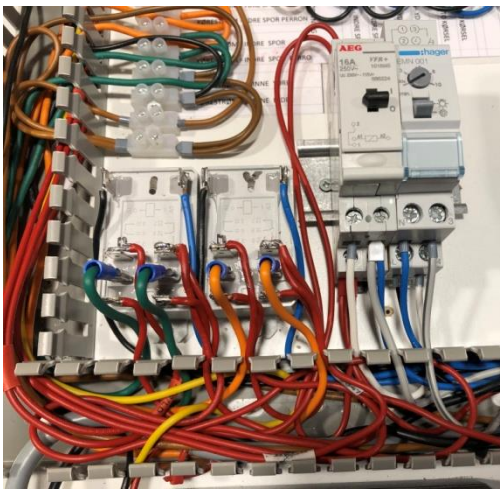
Planen blev ret hurtigt udvidet med ønsket om at de 2 tog automatisk skulle kunne stoppe ved stationen ”med et tryk på en knap” og så ville det da også være smart med en automatindstilling, så togene kunne startes ”med et tryk på en knap”, som på Plantorama anlægget, og som på mange af de gamle banegårdsanlæg.

Og så ville det jo være ret lækkert, hvis togene kørte pænt hen til stationen og stoppede igen ved perronen, når tiden var gået.
Og - forresten - for at minimere risikoen løbskkørsler og afsporinger, var det nok praktisk, at togene ikke kunne skifte kørselsretning – om ikke vi også lige kunne fikse det ?



Det sidste ønske var ret enkelt at klare - de 2 køretransformatorer blev skilt ad, og skiftefunktionen blev afdækket, det var det første flueben.

Nu er det jo altid sjovt at tage en udfordring op, som for eksempel disse ønsker om stop ved perronen ”ved tryk på en knap”. Det gav nogle spekulationer om, hvor enkelt det kunne laves, og heldigvis ville min gode ven Kim Vissing godt ”tænke med”, og han udtænkte et par elegante løsninger og lavede det endelige diagram, som der er bygget efter.

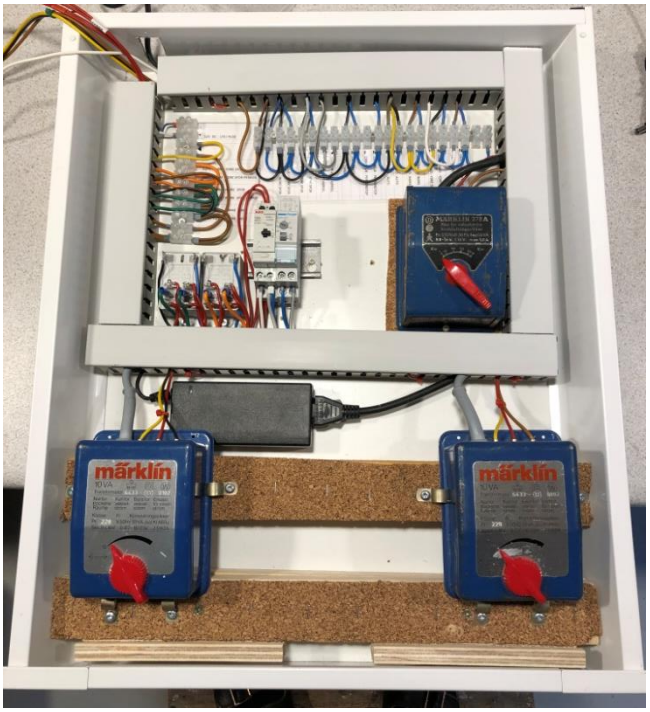


Ønskerne er blevet imødekommet – betjeningen er enkel, og funktionaliteten er lavet med nogle relæer og en masse ledninger og kronemuffer ”under jorden”.
På hvert spor er der et adskilt perronstykke, hvor kørespændingen kan afbrydes - ved manuel kørsel med omskifteren og af en timer og relæer ved automatisk kørsel.

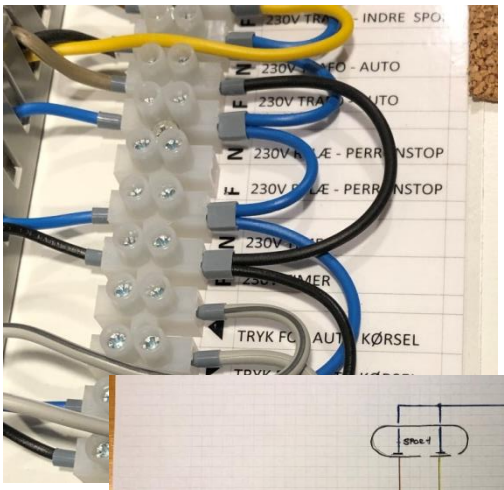
Manuel kørsel:
Ved manuel kørsel styres togene af de 2 synlige transformatorer, og der kan laves ”automatisk stop” ved perronen uden at dreje på transformatorerne ved at afbryde kørespændingen til perronstykket på den midterste omskifter.

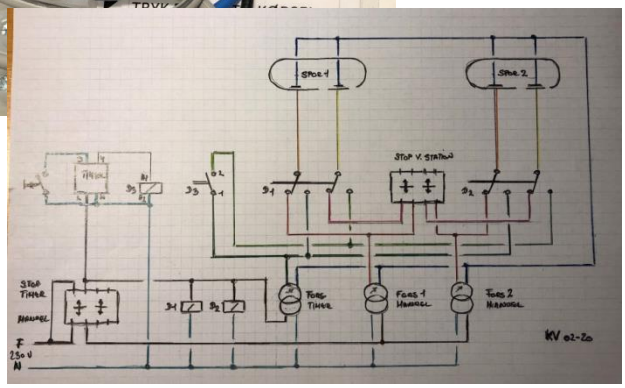
Automatisk kørsel:
Hvis den øverste omskifter står på automatisk kørsel, kan togene startes ved tryk på en kipafbryder. Den 3. (skjulte) transformator stilles på en passende hastighed. Den leverer kørespænding til begge spor. Der er konstant spænding på begge spor med undtagelse af de 2 perronstykker. Når der trykkes på kipafbryderen, tændes timerrelæet og arbejdsrelæerne lukker op for strømmen til perronstykkerne, så togene startes. Når tiden er gået, lukkes der igen for strømmen til perronstykkerne, så togene standser, når de når hertil.

Belysning:
Den sorte boks er en 12 V DC strømforsyning, der leverer strøm til belysningen i alle huse (LED), når der tændes på den nederste omskifter.



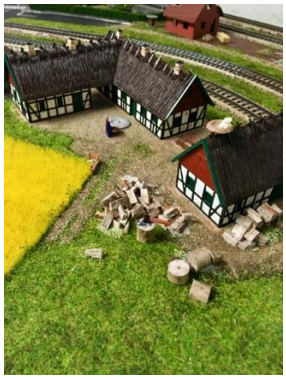
Teknikerguf:
Alle ledninger er mærket op, så eventuel service ikke er helt uoverskuelig, og diagrammet monteret bag på toppladen.





Når toppladen er sat på skuffen, er det fortsat muligt - gennem huller - at justere hastigheden på den "skjulte" transformator, der leverer kørestrøm til togene i stillingen automatisk kørsel, og det er muligt med en lille skruetrækker at indstille timeren på, hvor mange minutter den skal lade togene køre.
Jens Anton – mart

Sct. Kjeldsgården`s anlæg, er nu godt undervejs. Selv i disse Corona tider, bliver der arbejdet, i enten enkeltmands hold, eller 2 mands hold, MED AFSTAND! Jens Anton ”styrer” strøm skuffen, med hård hånd (ser meget overskuelig ud). Steffen har udnævnt sig selv, sombanehegns formand og har taget arbejdet, med sig hjem og Benny er gået Hans i bedene, så han styrer nu kirkegårds projektet. Jeg selv er allround, på anlæget, så der er noget i gang, over det hele.



Jeg har dog bestemt, mig for, at udeblive, til efter Påske, p.g.a. bl.a. Corona!

Håber snart, at det bliver normale forhold, igen, så vi kan mødes en onsdag aften. Hilsen fra Arne.