VMJK klubblad 3.kvartal 2020

Der har været lidt fokus på tog tilbage i tiden i forbindelse med Sct. Kjeldsgården.

Så jeg fandt dette billede af Viborg banegård for år tilbage

Formanden har ordet

Nu er sommeren kommet til Danmark og andre sysler tiltrækker.
Så VMJK går lidt på lavblus i den næste månedstid.
Men så vil der komme gang i alle aktiviteterne igen.

Corona krisen har også sat sit præg på klubaktiviteten.
Dette med stor respekt, da vi skal passe på os selv og dermed også andre.
Så her i foråret er der ikke sket meget med klubbens anlæg og andet.
Dog er der fortaget noget oprydning og malet i kælderen.

Kælderen er malet. Soklen er malet og gulvet er malet. Der er ryddet op og dette har givet mere plads på hylder. Der er kommet 2 borde ekstra i kælderen. Så nu er der et fint lokale at komme til at arbejde i .

Det blev ikke fundet noget specielt, dog noget skriftlig materiale som er kommet i en mappe – lidt historie om tidligere aktiviteter!
Der blev også fundet andet i de mange gule kasser. Dette er sorteret og ellers lagt på de rigtige pladser.

Så er der en donation som Sct. Kjeldsgården har modtaget. Dette er der skrevet om tidligere. Noget er solgt, men der er stadig mange fine ting.
Der er 2 komplette DC analoge pakninger, som vil kunne sælges. Så hvis der er medlemmer kender et sted disse kan sælges vil bestyrelen gerne høre om dette.

I foråret har der dog været en del aktivitet i klubben omkring det anlæg som VMJK er ved at bygge til Sct. Kjeldsgården. Anlægget er faktisk færdig. Dog mangler der en plexiglas afskærmning omkring pladen. Dette arbejdes der på lige nu. Men ellers er anlægget færdig til aflevering. Men på grund af corona vil aflevering dog ikke kunne lade vente på sig.

Der er 2 lokomotiver og vogne der følger med. Men spørgsmålet er, om der ikke skulle 2 lokomotiver mere med. Disse skal helst være danske og analoge. Og så nogle at de kendte der kørte på skinnerne for 30 til 40 år siden. Så skulle du har et sådan liggende vil VMJK være glad for en eventuel donation til anlægget til Sct. Kjeldsgårdens anlæg.

Så har VMJK haft et samarbejde med Plantorama i Viborg omkring juleudstilling. Dette fik vi ikke i år. Plantorama har valgt selv at lave udstillingen.
Vi har dog været heldig, at have haft dette samarbejde i 5 år!
I andre Plantoramaer bygger personalet selv alt omkring juleudstilling.

VMJK har 2 baner på lager som er brugt i Plantorama. Hvad vi skal bruge disse til er spørgsmålet.
på nuværende tidspunkt ved jeg ikke om Plantorama eventuelt måtte være interesseret i at bruge disse.
Men der skal jo også være medlemmer til at passe disse.
Så har vi 3 plader stående, som er Plantoramas. Hvad der skal ske med disse ved jeg på nuværende tidspunkt ikke.

Når der rigtig kommer gang i VMJK efter sommerferien, bliver det spændende med arbejdet på modulerne. Her er flere ting i gang, men på grund af den lave aktivitet i foråret er ikke sket meget.

Klubben har nogle sponsorvogne/kontrakter som vil bliver færdig nu. Det betyder at de bestilte vogne vil blive solgt og kontrakten vil kunne sendes omkring et sponsorat på en reklame vogn. Dette har også være hæmmet af denne corona.

Det store anlæg. Her er der sket lidt i foråret. Drev på fantasiområdet er færdig monteret. Der er lavet en ekstra udkørsel fra remissen og en ekstra programmeringsspor på 3 skinne. Fra dette programmeringsspor kan der køres und på selv anlægget.
Dette vil også komme på 2 skinne området.

Der er 2 lokomotiver til 2 skinne i klubben og så har klubben jo selv nogle stykker til 3 skinne.

Det kunne være spændende at vi blev bedre til at bruge en aften om måneden til at køre på det store anlæg.
Dog kræver dette dog lige nu en rengøring og måske også lokomotiverne kunne have gavn af en tur i remissen.

Bestyrelsen har valgt at lukke klubben helt op. Dog skal vi passe på os slev og dermed også hinanden. Der er håndsprit i klubben. Håndsæbe er ved vasken og håndklædet bliver vasket hver 4 uge.

Ellers god sommer til alle klubbens medlemmer

Per S. Kristensen

Sct. Kjeldsgården

VMJK fik en opgave, at skulle bygge et retro anlæg til Friplejehjemmet Sct. Kjeldsgården.

Opgave var, at der på anlægget skulle være noget som beboerne på Sct. Kjeldsgården kunne identificere sig med.
Det vil sige lokomotiver, vogne, huse, biler og andet.
Den plads der var til rådighed, var en plade på 150 x 230 cm.
Pladen ville være monteret på et underlag fra et hævesænkebord og som havde hjul. Det vil sige at det kunne flyttes. Alt på pladen skulle være fast monteret, således når pladen bliver tippet, ville intet falde af.
Hvorfor skulle pladen kunne tippes, jo ellers kan den ikke flyttes fra det en rum til det andet og for at den kan komme i elevatoren.

Oplægget blev 2 baner i M-skinner, hvor togene kunne køre hver for sig og ikke på noget tidspunkt ville kunne køre sammen.
Togene skulle kunne tidsstyres og de skulle kunne styres manuel.
Bygninger og landskab – noget med bygninger som beboerne skulle kunne forholde sig til og så biler, personer og mange andre detaljer.

Så langt så godt. Der måtte tænkes og de mange resurser som VMJK har, kom på banen.
Det måtte helst ikke gå ud over klubaftenen om onsdagen, så dagsholdet begyndte så småt.
Den 6. marts blev det meldt ud at virussen covid19 var kommet til landet og vi ikke måtte mødes.
Dagholdet fortsatte dog, men kun med en i klublokalerne ad gangen. Dem der kom på dagsholdet fandt dog selv ud af hvornår de var der sammen og her passede de på hinanden.
Dette arbejde som dagsholdet fik udført er nu til ende, dog mangler der en plexiglas kant rundt op pladen. Denne er dog på vej.

Der var mange af klubmedlemmerne der deltog i planlægningen og andre praktiske opgaver inden den 6. marts. Derefter var der ikke mange tilbage, men dem der var tilbage arbejde hårdt på færdiggørelsen af anlægget.

Banen kørte rundt ved siden af hinanden og med en bakke og lidt tunnel og broer.

Teksten ”midlertidig uden af drift” måtte bruges, da der ikke skulle køres på anlægget under opbygningen.

Der skulle også laves strøm og diverse tilslutninger til anlægget. Denne opgave tog Jens Anton sig af.

Damen der besøger sit hus

Savværket Samuelsminde

Stien under broen.
Stien fører fra kroen og til pavillonens

Savværket Samuelsminde, købmanden og stationen

Østergård blev der også plads til.

De mange andre fine detaljer der er på anlægget kan bedst opleves ved at se anlægget

De mange fine detaljer som ikke kunne købes blev fremstillet i 1 - 87
Dog er mange at tingende på anlægget kommet fra forskellige donationer. De er så blevet bearbejdet inden montering.
Det har været Benny, Arne og Jens Anton der har været promoter i det meste.
Der har også været andre inde over, Søren med noget tilskæring af træ.
Andre har malet, patineret hvor Hans og Steffen har været på banen.
Stor respekt til alle der har deltaget på forskellige måder for det fine arbejde der er gjort.