VMJK Klubblad 4. kvartal 2019

Denne flotte bygning i det syd Spanske, og selvfølgelig er det banegården.

Banegården er i byen Almeria

Formanden har ordet

Nu er vi så nået til 4 kvartal 2019. En dejlig sommer er over, måske ikke den bedste sommer, men alligevel.
Så er der godt at vi har VMJK og vores møde aften onsdag og vores mandag formiddag hvor der også er et lille fast hold.
Der ud over er der sket en del på andre tidspunkter end de nævnte, så skulle du have lyst at komme i klubben, fordi der er noget du mener skal laves lidt hurtigere eller du gerne vil være i klubben og lave noget, så har du mulighed for at låne en nøgle.

Der er lavet noget for klubben, som har gjort at der kommer en lille ekstra opgave som skal udføres. Nemlig at bygge et anlæg til Sct. Kjeldsgården, et dement plejehjem.
Pladen bliver 240 X 150. Landskabet skal være dansk og materialet der skal bruges Märklin M-skinner og så gerne et MY lokomotiv og et andet som høre epoke 3 til.
Klubben har fået nogle donationer til at bygge dette anlæg. Dels af et medlem der har doneret de fleste skinne og en donation med blandt andet også en masse skinne, MY lokomotiv og meget andet der kan bruges til dette anlæg. Skulle du have 2 blå transformatorer af Märklin og ikke lige ved hvad du skal bruge disse til, så kan de bruges på anlægget til Sct Kjeldsgården.

Pladen får vi af Sct. Kjeldsgården og denne kommer til at stå i gangen.
Her er tanken at det vil være et daghold der skal bygge dette anlæg. Dette for at det ikke skal tage timer fra vores onsdag aften, dog ikke sådan at der ikke også kan bygges på dette anlæg onsdag.
En ide, der er dukket op fra Sct. Kjeldsgårdener at noget af landskabet skal kunne byttes ud. Dette eventuelt med vinterlandskab eller andet.

Plantorama i Viborg. Her er opsætning færdig dog mangler der plexiglas omkring udstillingen. Dette sættes op i uge 41.
Der har været lidt ombytning at huse, da der er kommet nogle nye. En del af husene på udstillingen findes ikke i sortimentet mere, men de pynter og de er sat flot op.

VMJK har fået 2 donationer i efteråret. Hvad alt dette skal bruges til skal der tages stillign til. En del kan VMJK bruge, noget kan medlemmerne bruge – købe.
Skal VMJK ikke se om noget kan sælges.
Det er nok ikke mange penge VMJK kan få, men lidt er bedre end det står og fylder i vore lokaler. Måske er der andet i vore gemmer vi skal se om vi kan sælge.

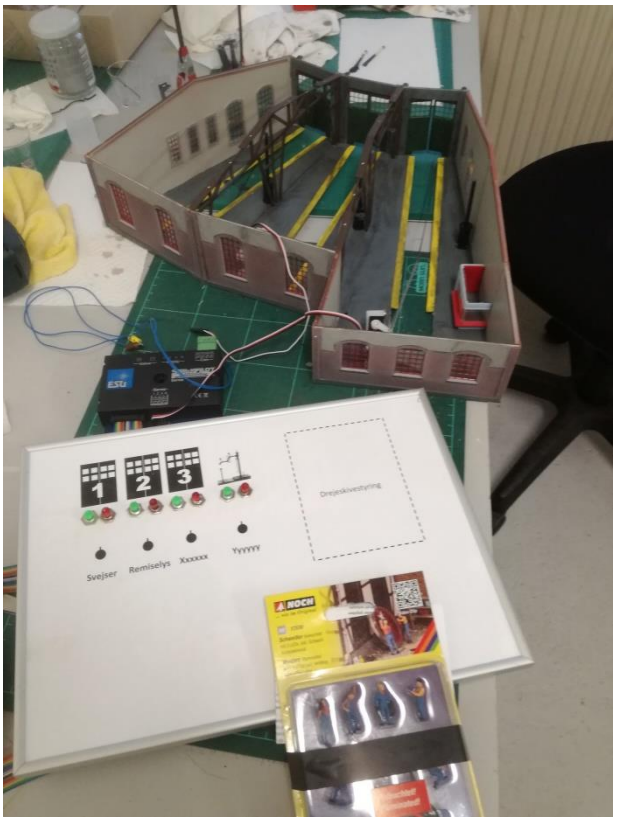
I VMJK's klublokaler

Som skrevet, har VMJK fået en del arvegods/donationer i 3 kvartal. Noget af dette kan bruges på anlægget til Sct. Kjeldsgården og noget kan bruges til modulerne og nok også til det store anlæg.

Den en donation, her er skinnerne Lima skinner, de fleste af skinnerne. En del vogne og nogle lokomotiver af ældre model.
Lokomotiverne af en sådan alder at det vil være synd af digitalisere. Vognen er brugbar, dog ikke danske, og med brugsspor.
De mange huse er i fin stand og danske, de fleste Heljan huse.
Så er der en del figurerer og dyr med. Disse kan, hvis de passer ind i det der bygges, kunne bruges.

Den anden donation, her er skinnerne Märklin M-skinner. Sporskifter 7 stk. og et krydsspor er elektriske, dog med stor lanterne, men ellers i fin stand. 2 lokomotiver var i denne donation, en MY og et damplokomotiv. Disse 2 er serviceret og prøvekøres i Plantorama, men ellers tænkt til Sct. Kjeldsgården. Der er også huse og en æske med tilbehør med. De fleste huse mangler et eller andet, det husene måtte mangle kan findes i æsken med tilbehør. Mange af disse huse kan VMJK selv bruge, da de er danske, dog i Heljan størrelse.

Så bygges der lige nu på et hjørnemodul og inden længe vil der på Bjerringbro station kunne påbegyndes landskab.



På modulerne med Bjerringbro station, her bliver moneret en skuffe med plads til ECos og kontakter. Disse kontakter som skal bruges til omstilling mellem 2 skinne og 3 skinne drift. Der bliver bygget en tavle med dioder, som viser om sporskifter står til vige eller lige ud kørsel.
På Bjerringbrostation er der et programmeringsspor. Dette vil virke på 2 skinne og 3 skinne drift og ellers indgår i den normale kørsel.

Hjørne modulet med drejeskiven. Her arbejdes der med remissen og her er ved at blive installeret motor styring til porte. Pulten til styring af disse samt til styring af selv drejeskiven er lavet.

Hjørnemodulet med vendesløjfen og savværket. Her arbejdes der intens og nogle af de nye huse fra donationerne vil blive brugt her. Skinner er prøvekørt og godkendt. Der bliver lavet skjult spor, men dog således at disse kan nås gennem siden. Det vil jo nok være her der vil ske afsporing. Fra dette modul vil der være overgang, gennem en bro eller lignede til et andet modul. Denne bro bliver udstyret med strømafbrydelse til skinne på de 2 moduler, da denne bro skal kunne gå op. Den vil nemlig være med døren og derfor skal kunne lukkes op.

Arbejdes der på det store anlæg, dels med at lægge skærver og dels med strøm til sporskifter på fantasiområdet. Her vil også på sigt blive lavet en tavle med dioder. Men da der er andre opgaver i klubben der arbejdes med, vil denne tavle blive lavet på et senere tidspunkt.

Så er der en malerkabine i klubben. Her er der brugt en del resurser for at få denne etableret. Desværre bruges denne kabine ikke. Klubben har ellers alt nødvendige udstyr og maling.

Plantorama 2019

VMJK har fået en anden plads i år. Pladerne er opstillet næsten som sidste år, dog er bjerget placeret i midten.

Vi har brugt 3 formiddage til at få det på plads, og som det kan ses på videoen på facebook bliver der arbejdet ihærdig.

Der er kommet nogle nye huse, store huse. Disse er placeret forskellige steder, hvor der lige kunne flyttes lidt rundt.

Så var der noget der ikke virkede mere, dette er skiftet.

På udstillingen er der nogle huse som ikke er i sortimentet mere, men disse er bibeholdt, da der fra centerchefen faldt en bemærkning om, at der skulle bygges et nyt landskab til næste år. På det landskab ville hun gerne have rigtig vand.

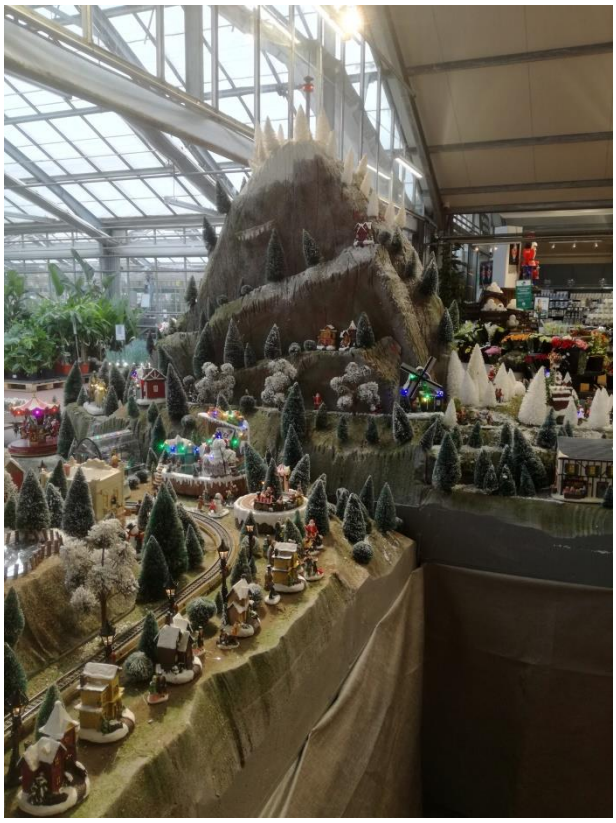
Styre pulten virker fint og der er 2 Märklin transformatorer under udstillingen, i tilfælde af en af dem gerne ville have en pause.

Der er, som sidste år en masse ledninger under pladerne, men der er også mange steder der skal strøm til. Som vi mener, er alt det der skal kunne lyse sat til.

De lokomotiver der køre på udstillingen er serviceret inden, men vi holder øje med om de vil have gavn af at komme i remisse. I dette tilfælde er

der flere lokomotiver at skifte med. Dels nogle af kluppens og nogle der stillet til rådighed.

Vi har haft nogle rigtig gode timer sammen, os der var med til at stille op. Personalet har været flinke, hjælpsom og sørget for kaffe til os. (kaffe automat)



Så er det Brian og jeg der indtil videre dele vagten med at servicere Plantorama. Ikke fordi alle medlemmer er velkomne til at kikke efter, når I alligevel er i Plantorama

En lille historie med data omkring Ebeltoft-Trustrup Jernbane - (ETJ)
Var på besøg i området og fik en snak med en lokal, omkring denne bane.
Flere steder er bane lavet til banesti og andre steder veje og andre steder igen helt væk.
Nogle billeder ville ikke kopieres til dette indlæg, men der kan ses mere på
https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup_Jernbane

Vigtige stamdata for Ebeltoft-Trustrup Jernbane (ETJ) jernbanen

Jernbanens længde i km	22,5
Optaget på Jernbanelov	Jernbaneloven af 8. maj 1894 - LOV nr 88
Statstilskud i %	50
Dato for Koncession	1898.10.10
Jernbanen åbnet	1901.03.27
Persontrafik nedlagt	1968.03.31
Godstrafik nedlagt	1968.03.31
Jernbanen nedlagt	1968.03.31

Ebeltoft-Trustrup Jernbane (ETJ) jernbanen havde følgende stationer

	Station	Afstand fra første station
📷	Ebeltoft Station	0,0
	Vibæk Trinbræt	1,4
	Dråby Trinbræt	3,1
	Skærsø Station	4,9
	Stubbe Trinbræt	7,0
	Gravlev Station	9,5
	Hyllested Station	12,1
	Rosmus Station	14,4
	Ny Balle Trinbræt	15,8
	Balle Station	16,9
	Attrup Kær Trinbræt	19,5
	Trustrup Station (Tu)	22,5

Station	Afstand fra første station

Ebeltoft Station var Ebeltoft-Trustrup Jernbane banens første station

Byggeår	1901
Åbnet	1901.03.27
Nedlagt	1968.03.31
Nedrevet	1970
Arkitekt	Heinrich Wenck

Der var allerede i 1869 tale om at lave en jernbane til Ebeltoft fra Randers, men Grenaa blev valgt, bl.a. fordi man der havde planer om at udvide havnen.

I 1876-77 åbnedes strækningerne Randers-Ryomgård-Grenaa og Aarhus-Ryomgård (Grenaa), men der blev stadig snakket om at lave en bane med forbinde mellem Ebeltoft og Ryomgård eller Thorsager, hvilket ville give Ebeltoft en mere direkte forbindelse til Aarhus.

Jernbaneloven i 1894 indeholdt en jernbane fra Ebeltoft til Thorsager, men i 1898 blev formuleringen ændret til Trustrup eller Thorsager. Den endelige linjeføringen til Trustrup blev senere valgt som den mest økonomiske fordelagtige da den var billigst og ville passere de store forekomster af kalksten ved Rosmus og Balle. Banens transport af kul, brændt kalk, skærver og andre stenmaterialer fra kalkværkerne gjorde banen til en af de privatbaner, der havde den størst godsmængde.

Vibæk Trinbræt lå 1,4 km. fra første station.

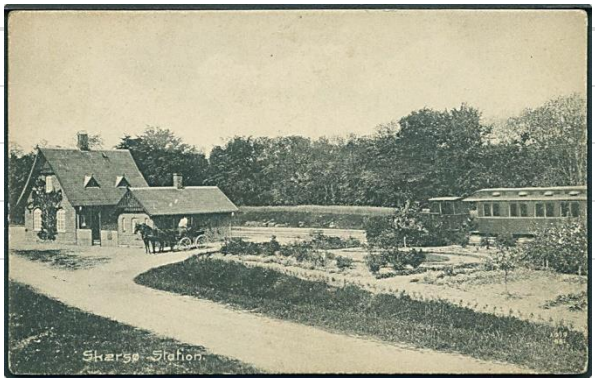
Byggeår	1901
Åbnet	1901.03.27
Nedlagt	1968.03.31
Nedrevet	Nedrevet

Vibæk trinbræt lå oprindeligt øst for Vibæk Strandvej, men blev i sommeren 1964 flyttet til vestsiden af vejen tættere på campingpladsen.

Dråby Trinbræt lå 3,1 km. fra første station.

Byggeår	1901
Åbnet	1901.03.27
Nedlagt	1968.03.31
Nedrevet	Nedrevet

Skærsø Station lå 4,9 km. fra første station.

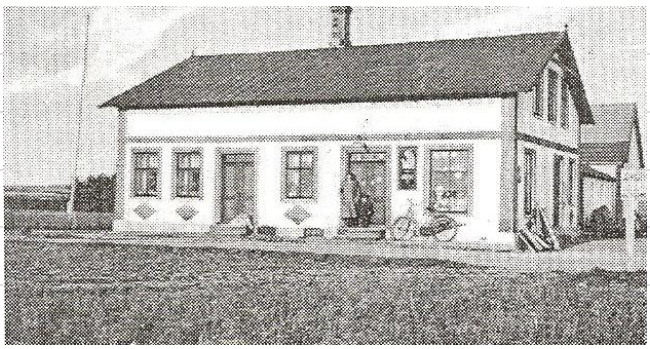


Byggeår	1901
Åbnet	1901.03.27
Nedlagt	1968.03.31
Arkitekt	Heinrich Wenck
Adresse	Stubbe Søvej 3, 8410 Rønde

Stubbe Trinbræt lå 7,0 km. fra første station.

Byggeår	1925
Åbnet	1925
Nedlagt	1968.03.31
Nedrevet	Nedrevet

Gravlev Station lå 9,5 km. fra første station.



Byggeår	1901
Åbnet	1901.03.27
Nedlagt	1968.03.31
Arkitekt	Heinrich Wenck
Adresse	Møllebækvej 2, 8400 Ebeltoft

Gravlev station blev i februar 1933 nedsat til trinbræt med sidespo

Hyllested Station lå 12,1 km. fra første station.

Byggeår	1901
Åbnet	1901.03.27
Nedlagt	1968.03.31
Arkitekt	Heinrich Wenck
Adresse	Gamle Stationsvej 40, 8400 Ebelto

Rosmus Station lå 14,4 km. fra første station.

Byggeår	1901
Åbnet	1901.03.27
Nedlagt	1968.03.31
Arkitekt	Heinrich Wenck
Adresse	Birkesigvej 2, 8444 Balle

Rosmus station blev fra februar 1933 nedsat til trinbræt med sidespor.

Ny Balle trinbræt lå ved De jydske Kalkværke

Balle Station lå 16,9 km. fra første station.

Byggeår	1901
Åbnet	1901.03.27
Nedlagt	1968.03.31
Arkitekt	Heinrich Wenck
Adresse	Stationsvej 1, 8444 Balle

Attrup Kær Trinbræt lå 19,5 km. fra første station.

Byggeår	1925
Åbnet	1925
Nedlagt	1968.03.31
Nedrevet	Nedrevet

Trustrup Station var Ebeltoft-Trustrup Jernbane's endestation og lå 22,5 km. fra første station.

Byggeår	1876
Åbnet	1876.08.26
Arkitekt	N.P.C. Holsøe
Adresse	Stationsgade 22, 8570 Trustrup
Stations forkortelse	Tu

Trustrup station var oprindelig station på Randers-Ryomgård-Grenaa banen, der blev oprettet af Østjyske Jernbane 26. august 1876. Året efter tilkom strækningen Aarhus-Ryomgård.

Aarhus-Grenaa blev hovedstrækningen på banen og blev til den nuværende Grenaabane, hvor Randers-Ryomgård delen af banen blev nedlagt 2. maj 1971.

Med tilblivelsen af Ebeltoft-Trustrup Jernbane (ETJ) d. 27. marts 1901 blev Trustrup et knudepunkt på Djursland.

Ebeltoft-Trustrup banens hovedkontor var placeret i Ebeltoft, men i 1902 udvidede ETJ med depotspor, drejeskive og remise i Trustrup.

Trustrup ophørte reelt med at være endestation i 1932, hvor alle banens tog kørte videre til Grenaa og fra 1934 kørte togene helt til Grenaa Havn ned til Hundested færge.

Ebeltoftbanen blev nedlagt 31. marts 1968.