VIBROG MODEL JERNBANE KLUB

KLUBBLAD 2. KVARTAL 2019

Fra den nu forsvundne Bornholmske jernbane

Billede fra Skive Vestsalling bane

Formanden har ordet

Nu er foråret kommet til Danmark. Jeg sidder inde og nyder solen fra en skyfri himmel. Temperaturen ude er dog stadig til en varm jakke.

Hen over efteråret er der sket meget i klubben
Der er blandt andet ryddet op, fundet nogle ting som VMJK godt kunne bruge. Ting der var på en indkøbsliste. Så det, at VMJK er bedre til at lægge tingen på sin rette plads, i stedet for at bare lægge tingen fra sig et tilfældig sted, er nok en god ide. Denne opgave er ikke helt tilendebragt og bliver det nok heller aldrig, men VMJK er dog i den rigtige retning.

VMJK har fået et lokale renoveret. VMJK fik maling som er brugt til denne renovering og lokalet ser rigtig flot ud. Lokalet er ligeledes blevet indrettet efter de mulighede der kunne findes ud af, fra de mange gode ideer der var. Det har igen været renoveringsholdet sammen med en indretningskonsulent der har sørget for indretning. Stor tak til dette hold.

I modul rummet er der mange spændende ideer i luften. Dels omkring strøm. Dette tror jeg dog der er styr på. Men der er også de moduler der er i gang og ikke mindst dem der ikke er i gang. Her venter mange spændene opgaver. Her kunne der måske være nogle opgaver til et kommende daghold. Jeg tænker her på landskabsopbygning, bygning af huse m.m.

Så er der hen over vinteren blevet arbejdet intens på det store anlæg. Der kan køres overalt – næsten. Det vil sige, at der stadig godt kan findes steder hvor der ikke er strøm. Så lokomotivet går i stå. Dette specielt generende når der er lyd på. Lokomotivet kan måske køre fejlfrit på anlægget der hjemme med ikke i klubben. Det jeg har observeret er. Det lokomotiv der ikke køre så godt på klubanlægget, finder de steder der ikke er ordentlig strøm. På den måde bliver der rette ting påklubanlægget. Det med lokomotiverne, her har jeg også observeret at lidt rengøring af slæbesko og hjul har afhjulpet problemet med at køre på klubanlægget. Men vi må jo hjælpe hinanden.

Tirsdag den 25. juni er der seniorfestival i Viborg på Sønæs. Her er VMJK tilmeldt med vores udstillingsanlæg. Seniorfestivallen er et spændene arrangement, hvor der ud fra navnet, kommer mange seniorer. Nogle at disse, kunne måske være interesseret i modeltog. Her skal bruges mindst 4 medlemmer denne dag. Mødes formiddag i klubben, Tager udstillingsanlægget med på Sønæs og tager det med hjem igen til aften. Der er en tilmeldingsliste i klubben.

Kommende opgaver, udover dem der er i gang.

Nu er VMJK's generalforsamling vel overstået. Generalforsamlingen forlød i god ro og orden. Der blev ingen udskiftning bestyrelsen eller på suppleant posterne.

På vores første bestyrelsesmøde blev flere forskellige emner diskuteret/drøftet.

Rummet som er blevet renoveret. Her er der stillet reoler op, 2 hæve sænke skriveborde et blevet tilrette og maler kabinen sat op. Denne er nu også prøvet af og fundet ok.

Udstillingsanlægget er flyttet. Dette anlæg kunne godt trænge til noget service. Der er flere ting på dette anlæg der godt kunne trænge til en kærlig hånd. Der er flere småskader og noget med at bilerne ikke lige køre der hvor vi gerne vil have det. Så vil strømmen også få et eftersyn.

Modul rummet. Her er der nu kun moduler. Der er flere moduler der ikke er færdig, og nogle moduler er der ikke begyndt på. Så her er også mange spændene opgaver at tage fat på.

Den første ide med disse moduler er at der skal kunne køres rundt. Den plads der nu er blevet til rådighed midt i rummet – ja her vil der være mulighed for at komme med ideer. Disse ideer vil blive sat i mappen, som omhandler modulerne. I denne mappe der i dag flere ideer. Det var planen at denne mappe skulle bruges. Her vil der så være mulighed at kikke og se om nogle retningslinjer og andet der er besluttet tidligere. Der er rigtig mange ideer omkring hvordan disse moduler kan bygges, og med rigtig mange spændende effekter som kan monteres.

Det store anlæg: Her kan køres, dette både på 3 skinne og 2 skinne. Vi har dog stadig visse udfordringer med visse tog og sammenkoblingerne mellem vogne og vogne og lokomotiv og vogne. Derfor, hvis vi skal være sikker på at det ikke kobler af på steder det ikke skal, bør disse togstammen afprøves sidste onsdag i måneden. Her er det jo den sidste onsdag i måneden hvor dit lokomotiv og dine vogne kan prøvekøres. Der forsøges med lidt køreplan. Dette øves og komme til at tage tid. Der er på dette anlæg mulighed for at arbejde med landskabs bygning og ikke mindst på fantasiområdet. Her er det alt fra landskab til bygninger og meget andet. Der er en plan for strøm. Alle sporskifterne skal monteres med drev og der vil blive lavet en pult med tilbagemelding. Der skal bygges mindst en station. Den største af disse kan bygges på en plade, som så efterfølgende kan sætte p plads.

Der vil blive lavet 2 nye adgangs huller, således at det vil blive nemmere at komme til at yde service uden at skulle træde på anlægget.

Gangen: Her har VMJK det materiale der skal bruges til for at renovere gangen. Dette arbejde kunne laves i dagtimerne. Af opgaver er der vægge der skal pudses, Vægge der skal tørres af og males, dels med binder og efterfølgende med maling. Gulvet skal gøres ren og males 2 gange inden for 24 timer. For at dette arbejd kan komme i gang, bliver gangen ryddet. Der står flere ting i gangen, som måske kan bruges – dette gemmes selvfølgelig. Dette arbejde kunne laves med et dag hold. Der skal bruges nogle timer. Så har du lyst til at være med, så meld dig på listen i klubben eller send mig en mail.

Daghold: Der er nogle medlemmer der har ytret ønske om at kunne komme om dagen. Dette bliver sat i gang og der vil blive nogle opgaver der kan arbejdes med. På dette daghold kunne være færdiggørelse af moduler.

Der er dog et daghold der køre i øjeblikket. De opgaver der her arbejdes med, vil der stadig blive arbejdet med.

Hvor gammel er jernbanen????

En **jernbane** er en type af transport, der foregår på en specialdesignet skinnevej til transport af passagerer og gods med tog.

I modsætning til biltransport er skinnekøretøjernes retning bestemt af de baner, de kører på. Sporene består af to parallelle stålskinner monteret på sveller, hvorpå det rullende materiel, normalt udstyret med metalhjul, bevæger sig på.
Den ældste jernbane er dateret til det 6. århundrede f.Kr. (Hvilke epoke er vi i), hvor de gamle grækere anlagde en jernbane. Definitionen på de ældste jernbaner er meget mere simple, end dem vi kender i dag. De bestod ikke nødvendigvis af jernskinner, men var en metode til at retningsbestemme et køretøj og lede det af et spor, det ikke kunne afvige fra.

Fra den smalle landtange, der forbinder Korinthbugten med Den Saroniske Bugt i Grækenland, kendes Diolkos[1]-sporet, der tjente til at mindske transporttiden til søs mellem de to bugter. Banen var placeret nogenlunde samme sted som den nuværende sejlkanal mellem bugterne. Bådene kunne transporteres over land via en 6 kilometer lang bane bestående af to smalle riller hugget ned i kalksten. Vognene blev skubbet af slaver. Banen eksisterede i 600 år [2].

Jernbanetransporten opblomstrende i forbindelse med englændernes udvikling af dampmaskinen i det 18. og 19. århundrede. Damplokomotivet gjorde det muligt at køre over længere distancer, end hvis vogne skulle trækkes af heste eller mennesker. Dette var en vigtig brik i den industrielle revolution. Jernbanen ses som en af de vigtigste teknologiske opfindelser i den 19. århundredes Europa. I Danmark bruges der 1.435 mm sporvidde *(også kaldet normalspor)*. Over 60 % af alle jernbaner i verden er anlagt med denne sporvidde[3].

Tiden før damp[redigér | redigér wikikode]

I slutningen af middelalderen, begyndte de første primitive jernbaner til brug ved minedrift at blive introduceret i Europa. I domkirken i den tyske by Freiburg findes en glasmosaik, der viser disse baner.[4] I 1515 skrev Cardinal Matthäus Lang om et tog ved slottet Hohensalzburg i Østrig. Vognene blev trukket af dyr eller mennesker og kørte på træskinner. Ruten eksisterer stadigvæk, men i opdateret og renoveret form, som en af de ældste eksisterende baner i verden.

I 1550 anvendtes smalsporsjernbaner med træskinner mange steder i miner i Europa. I 1600-tallet brugtes "træ"-jernbaner til at fragte kul fra minerne til kanalerne i Storbritannien[5]

Jernbane drift er meget ældre en jeg troede!!!!!!

Den nye bestyrelse

Formand/Sekretær	
22016Per S. Kristensen *Gråmejsevej 107* *8800 Viborg*	*Tlf.: 4083 1219* *E-mail: psk@live.dk* *På valg 2021*

Næstformand	
Erling Møller Pedersen *Sdr. Rindvej 14* *8800 Viborg*	*Tlf.: 8663 9690 / 6028 9690* *E-Mail: emb-model@hotmail.dk* *På valg 2020*

Kassere	
Peder Pedersen *Mosevænget 27* *8800 Viborg*	*Tlf.: 2983 0562* *E-mail: peder@egpedersen.dk* *På valg 21*

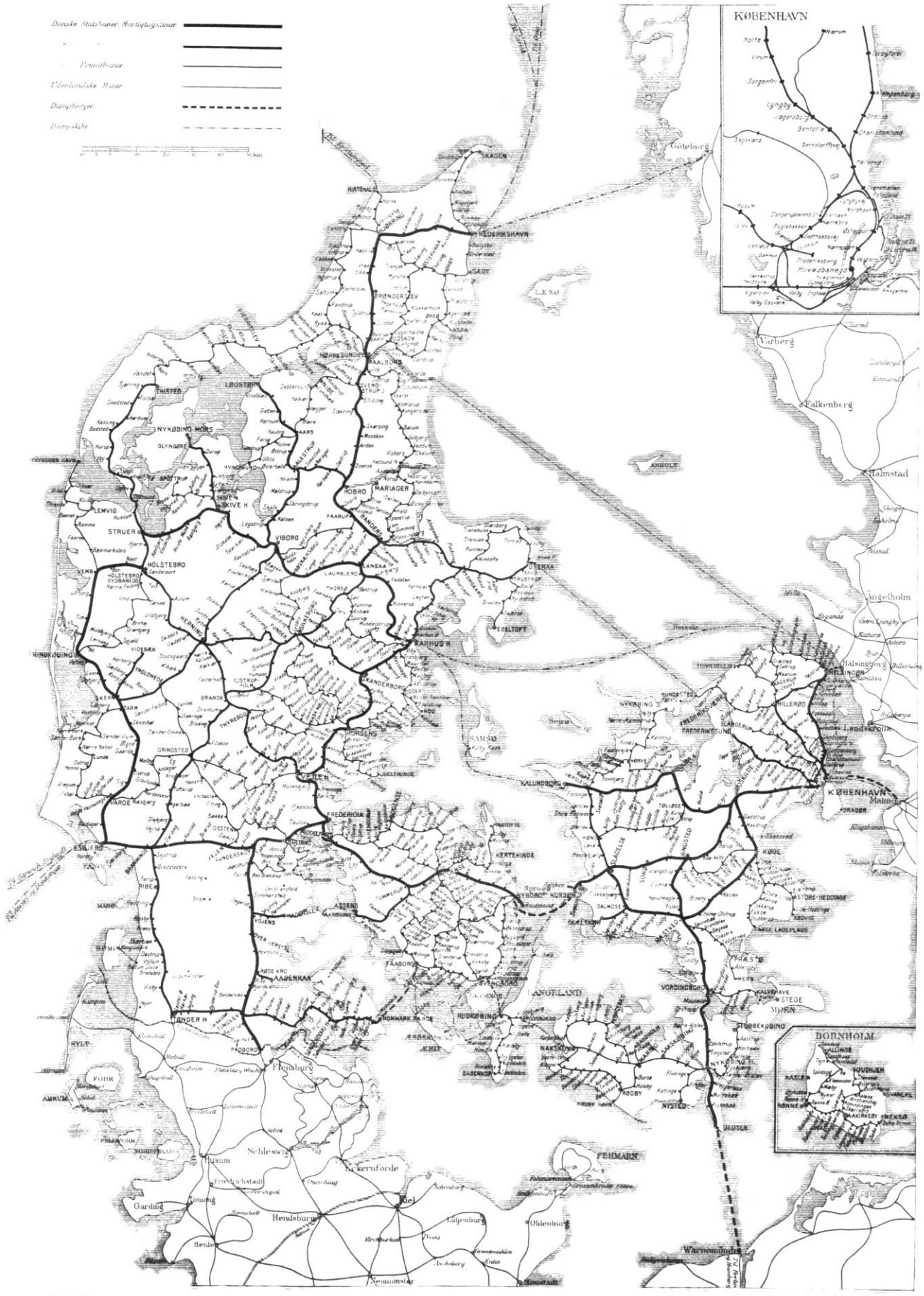
Carsten Juhl Hansen *Tulipanvej 9, Skelhøje* *7470 KArup*	*Tlf: 6463 2054* *E-Mail: carstenjuhlhansen@gmail.com* *På valg 2020*

Bestyrelsesmedlem	
Finn Skov Pedersen *Ahornvej 53B* *9632 Møldrup*	*Tlf.: 8660 0635 / 2064 6371* *E-Mail: tunni@sol.dk* *På valg 2020*

1.Suppleant	*Revisor*
Steffen Hvidt Rogenstrupvej 15A 8831 Løgstrup Tlf.:8173 7467 E-Mail: s.hvidt@elro.dk	*Steffen Hvidt* Rogenstrupvej 15A 8831 Løgstrup Tlf.:8173 7467 E-Mail: s.hvidt@elro.dk

2.Suppleant	*Revisorsuppleant*
Hans Chr. Theut *Erik Menveds Vej 14* *8800 Viborg* *Tlf: 2445 6968* *E-Mail:* hans@theut.dk	*Søren Helmer Hansen* *Fredensgade 34* *8800 Viborg* *Tlf: 8662 8903 / 2989 8903* *E-mail:* shelmerh@gmail.com

Forgangen jernbaner i Danmark



1939

Reproduceret ved Geodætisk Institut. København 1939