VMJK KLUBBLAD 4. KVARTAL 2018

KOMMER DER

MON TOG I DAG

DER ER VIST LIGE NOGET AT RETTE/MÅSKE SKULLE DER HAVE VÆRET KONTROL PÅ LIDT FØR.

Formanden har ordet.
En sådan dag hvor sol og regn kæmper om, hvem der får lov til at give flest stråler, er det tid til indearbejde, så som at skrive klubbladet.
Nu går vi snart ind i 4. kvartal, og mange udesysler er ved at være ovre og indesyslerne kommer i gang igen.

Klublokalerne har fået nye vinduer. Det kan mærkes på temperaturen i vore lokaler. De nye vinduer er termoruder, så der er ingen træk mere.
Der har været møde med det rådgivende firma omkring den sidste finish omkring vinduerne. Her bliver lavet noget, dog ikke lige nu, men nok først efter at alle vinduer i hele bygningen er sat i.
Det betyder, at vi som tidligere kan bruge vore vinduer til vore udstillinger. Vi får besked om, hvornår den sidste finish bliver lavet.

Modulerne.
Her arbejdes der stadigt med banegården, hjørnemodulet med remissen, og de 2 andre hjørnemoduler.
Det, der kommer til at ske med modulerne lige nu, er strøm. Der vil blive trukket de ledninger, der er nødvendige og i de farver, der er angiver på farveskemaet. Der vil blive monteret strømforsyninger både centralt og der, hvor der er behov for særskilt strømforsyning.
Under stationsmodulerne er det planen, at der monteres "skuffer" til styrepult, router og sporskiftertavlen.
Det bliver således, at den styrepult, der vælges, lige nu ECos, vil kunne styre 2- og 3-skinne kørsel på modulerne og 3-skinne kørsel på udstillingsanlægget.
På udstillingsanlægget vil der fortsat også fremover kunne køres med analoge lokomotiver med Märklin 6021.

Fantasiområdet.
Her er arbejdet med opbygning af underlag og skinnelægning kommet godt i gang. Der er blandt andet ændret på underlaget, som er ændret til en stærkere kvalitet.
Vi må nok lige nu se i øjnene, at der ikke vil blive kørt på det store anlæg i nogen måneder. Årsagen er, at der arbejdes intenst på skinnelægningen, og at kørestrømmen først skal genetableres i fantasiområdet. Det kan først ske efter skinnelægningen er færdig.
Der vil blive lavet en pult til sporskifte til fantasiområdet lig den nye som er lavet til havnen.

Strøm.
Ud fra tidligere skriv. Her er der indkøbt kobberledninger i den rigtige kvalitet og dimension. Samlingerne vil primært blive lavet med samlemuffer og ledningsenderne vil blive forsynet med terminalrør. De enkelte moduler forbindes med ledninger med multistik. Dette arbejde påbegyndes her i efteråret og i løbet af vinteren vil vi begynde at renovere el-systemet på det store anlæg.

Malerkabine.
Her er der lavet aftræk og malerkabinen vil bliver sat endelig på plads, når dem der skal bruge denne, har besluttet hvordan den skal monteres. Men den kan bruges og er blevet brugt.

Aktiviteter.
Der har tidligere været vist film i klubben. Når vi nu ikke kan køre, vil der den første onsdag i måneden være mulighed for at se en film om modeltog. Så har du en film – DVD – så tag den med.

Lidt mere om arbejdet i klubben.

Der har gennem nogen tid på klubaftnerne været arbejdet på de 3 hjørnemoduler og de 2 banegårdsmoduler, samt bygget huse til modulerne. På samme tid er der arbejdet på fantasiområdet, så det er glædeligt, at der er gang i så mange projekter samtidigt.

På det hjørnemodul, der ligger ved siden af banegården monteres en drejeskive og en remisse.
Her vil der være mulighed for at køre AC på drejeskiven. Ud over remissen, er det tanken af lave magasinspor, et kuldepot med spor og andre servicespor, et lille tankanlæg, hvis der er plads til det, og måske også plads til et spor til udrangerede vogne.
På selve de gennemgående spor, vil der være mulighed for at køre AC eller DC. Her har jeg ikke lige et billede.

Det hjørnemodul, der placeres ved døren ind til lokalet, laves med gennemkørsel og vendesløjfe.

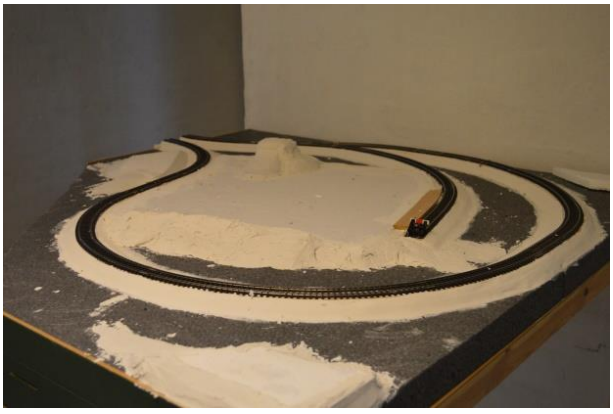
Her vil der være mulighed for at køre AC eller DC. Der vil blive monteret en DC vendesløjfedekoder, der vil vende strømmen på vendesløjfen, når der køres DC.

Der bliver et sidespor på dette modul. Ved dette sidespor bliver der et "arbejdende firma", nok noget med et savværk, da der vil være mange træer på dette modul.

De træer, der skal bruges, vil både være gran og løv. Alt efter hvad andet liv – et sommerhus med frugttræer – i skoven hjorte – et bålsted eller andet. Noget af dette vil bliver eftermonteret på sigt.
Da der er både gennemgående spor og en vendesløjfe på den begrænsende plads, er en stor niveauforskel på modulet. Der vil derfor blive bygget skrænter og andet - nok også en tunnel - for at muliggøre, at sporene problemfrit kan krydse hinanden. Det er tanken at lave et skovområde dække en del af niveauforskellen.
Lige nu er skinner lagt og bliver fast monteret og hen over vinteren vil selve landskabet begynde at tage form.

Den sidste hjørnemodul, der arbejdes på i øjeblikket, laves også med en vendesløjfe. Dette modul skal kun anvendes, når modulerne er ude af huset som udstillingsanlæg. Det skal bruges i stedet for det fastmonterede hjørnemodul med teglværket. Der vil være med vendesløjfe på dette modul og ingen gennemgående spor.

Også på dette modul kan køres AC eller DC.



Også her vil der bliver monteret en DC vendesløjfedekoder, som vender strømmen ved DC kørsel.
På dette hjørnemodul er der et sidespor med en landsby med noget industri. Hvad denne industri bliver, er der ikke taget stilling til endnu.
Der bygges på selve landskabet og der patineres på de huse der vil bliver monteret på dette modul.
Her vil også være en del træer og andet. Der skal laves veje og baneoverkørsler. Selvfølgelig vil der være lys i alle huse.

Ud over disse moduler skal de laves 2 – 3 mere, disse er på det forberedende plan.

Der er lavet en plan for opbygningen af el-installationerne på modulerne.
Alle moduler forsynes med en standardiseret installation, så de valgfrit kan sammensættes og endevendes, hvis man ønsker det.
Når skinnerne er lagt på modulerne, vil "elektrikerne" klargøre basisinstallationen, tilslutte kørestrømsledninger, og eventuelle sporskiftere. Herefter testes, at skinnelægningen er fejlfri inden arbejdet med huse m.v. påbegyndes. Belysning i huse, gadelamper m.v. tilsluttes, når det er hensigtsmæssigt.

Fantasiområdet.

Dette har stået stille nogen tid, men nu er der lavet nogle foranstaltninger, som gør, at det er kommet godt i gang igen. Ombygningen omfatter underlag til både AC og DC. De skinner, der vil blive brugt, er som udgangspunkt faste kurvespor. Dog vil der være nogle steder, hvor der skal bruges flexspor.

Ved ombygningen vil terrænet blive udformet som et dansk bakkelandskab.
Stationerne vil blive placeret på de vandrette arealer (ved bagvæggen ved det lodrette rør og på det hævede spor bag den hvide klodskasse). Det betyder, at der kan stilles vogne, uden at de triller væk fra stationen. Dette gælder både AC og DC. For at kunne udnytte denne mulighed, skal der nok monteres afkoblingsskinner og/eller koblinger, der digital kan aktiveres. Det fordrer, at de vogne og lokomotiver, der bruges, har koblinger, der fungerer godt sammen. Det er ikke nyt. Vi har tidligere opfordret til, at der er ens koblinger på de vogne, som den enkelte måtte ønske at køre med.

Det er planen, at opbygningen af dette område skal udføres på klubaftenerne samt af et daghold, der en gang om ugen (nok mandag) mødes og bruger nogle timer på opgaven, så der hurtigst muligt igen kan køres på det store anlæg.

Billedet ser noget "rodet" ud. Men om ikke andet viser det, at der noget i gang i hvert fald for os der komme i klubben.

Al el-installation på området skal renoveres og bygges op efter den nye klubstandard med korrekte farver og ledningsdimensioner. Her vil der også blive lavet en skiftepult til sporskifterne med tilbagemelding.

Når det store anlæg bliver køreklar, vil det være en spændende ting at prøve køreplanskørsel. Vi har tidligere haft køreplaner, disse har vi stadigt. Hvordan dette eventuelt gøres, må der nok lige snakkes noget om.

Der bliver arbejdet med patinering af huse, således at plastiklooket ikke bliver så synligt. Der arbejdes lidt med at bygge huse ud fra tegninger. Vi er lidt tidspressede for at få modulerne til et nyt udstillingsanlæg gjort klar, så her og nu er det nok mest plastikhuse, der vil blive brugt. Disse kan jo med tiden skiftes ud hvis vi ønsker det.

Plantorama.
Her begynder opstillingen mandag den 8. oktober klokken 9, hvor materialerne er blevet hentet på fjernlageret – det har Plantorama lovet nok skal ske. Det er de moduler, vi byggede sidste år, der skal genanvendes i år. Det skal opstilles et nyt sted, men det gør jo ingen forskel.
Det, der kan være spændende, er at se, hvordan det ser ud og hvilke reparationsopgaver, der er at udføre for os. Men mon ikke det, med den specialviden vi har, bliver en forholdsvis let opgave at løse.

Sponsorvogne.
Samarbejdet med Viborg bryghus har været en succes, der er nu produceret over 50 unikke vogne, alle med forskellige litranumre. Der arbejdes med nye emner. Hvem disse emner er, ligger hos sponsorudvalget.

VMJK's medlemmer gør en fantastisk indsats, og det skal klubben være meget taknemlig for. Så mange tak til alle.

Nu vil jeg lige nævne at der vil være julefrokost onsdag den 12. december

En historie fra det virkelig liv

Et væltet træ øst for Sparkær stoppede togtrafikken på strækningen i en periode fredag over middag.

Sparkær: Stormen Knud satte fredag over middag sit spor på togtrafikken ved Viborg. Et væltet træ stoppede nemlig et Arriva-tog på vej fra Struer mod Viborg og Aarhus, og der måtte tilkaldes hjælp fra folk fra Banestyrelsen med motorsave før toget ved 13.50 -tiden kunne fortsætte mod Aarhus.

Det fortæller Hans Peter Johansen fra Sparkær, der anslår, at toget måtte holde stille i omkring halvanden time, før det omkring klokken 13.50 kunne komme videre.

Det fremgår af Arrivas hjemmeside, at man afledt af det væltede træ har aflyst fire togafgange på grund af problemet på strækningen mellem Viborg og Stoholm.

- Når sådan en situation opstår for et af vores tog, så har det konsekvenser for andre afgange på strækningen i form af aflysninger og forsinkelser. Men så snart det er muligt, er driften tilbage som normalt, forklarer Martin Gunnar Thenning fra Arrivas kommunikationsafdeling.

Kilde Viborg Folkeblad 21. september 2018

Stemningsbilleder fra Viborg

Det nyrenoverede lokomotiv HV 3 foran remisen i Viborg, hvor de 16 års restaureringsarbejde har stået på. Privatfoto: Asger Christiansen.

Viborg Station, HS 385 og R-maskine med godstog, Jernbanehistorisk forum

2010-05-01
18.11 E991

ved Viborg.
Damplokomotiv.dk

VLTJ i Viborg