VIBORG MODEL JERNBANE KLUB

KLUBBLAD 2. KVARTAL 2018

Viborg remisse – da den var i drift med veterantog.

Stemningsbillede hvor der stadig var vogne på remisse området

Formanden har ordet

Generalforsamlingen forløb i god ro og orden.

1. Dagsorden for den ordinære generalforsamling er
    a. Formanden byder velkommen
2. Valg af dirigent.
    a. Steffen Hvidt blev valgt som dirigent.
3. Formandens beretning.
    a. Beretning blev fremlagt.
4. Kassererens beretning og fremlæggelse af regnskab.
    a. Regnskab blev gennemgået og godkendt.
5. Næste års budget og fastlæggelse af kontingent.
    a. Budget blev gennemgået og udviser et underskud.
        i. Det der ikke er med i budgettet er sponsorater og samarbejdet med Plantorama. Når/hvis disse kommer hjem vil budgettet vise et positiv resultat.
6. Valg til bestyrelsen, suppleant og revisor.
    a. På valg er:
        i. Erling Møller Pedersen Villig til genvalg
        ii. Carsten Juhl Hansen Villig til genvalg
        iii. Finn Skov Pedersen Villig til genvalg

       Alle blev genvalgt
    b. Valg af suppleanter
        - 1. suppleant: Gert Rueholm Kristensen, som passiv er hans kandidatur til rådighed
        - 2. suppleant: Finn Nielsen, er ikke medlem længere, så hans kandidatur er til rådighed

          Forslag
        - 1. suppleant: Steffen Hvidt, blev valgt
        - 2. suppleant: Hans Chr. Theut, blev valgt
    c. Valg af revisor: Steffen Hvidt, villig til genvalg
    d. Valg af revisorsuppleant: Søren Helmer Hansen, villig til genvalg

       Steffen Hvidt og Søren Helmer Hansen blev begge genvalgt
7. Indkomne forslag.
    a. Ingen forslag var modtaget.
8. Eventuelt.
    - Samarbejde, at holde en mere sober tone.
    - Styring, være bedre til at fastholde beslutninger. Her er der en mappe, som gerne på sigt skal indeholde langsigtede beslutninger og ønsker til disse beslutninger.
    - Respekt, at være bedre til at acceptere den forskellighed i vores opfattelse af tingende, og at kunne, hvis der kommer en ny synsvinkel, også at kunne se tingende fra denne side.

    At der fremover ved kaffebordet bliver talt om:
    - Hvor langt er du kommet i aften
    - Hvad vil du arbejde med i næste uge

Der har været lavet nogle forsøg med at indbygge ”bremsemoduler” på stationen. Dette har voldt nogle udfordringer, ligesom kørsel på drejeskiven har voldt nogle udfordringer. Udfordringerne har været ønsket om, at kunne køre 3 skinne eller 2 skinne. Det betyder, at lige nu ser det ud til, at der nok kun bliver mulighed for at køre 3 skinne på modulerne.
Det var drejeskiven der åbnede vores øjne for problematikken omkring 3 og 2 skinne kørsel. Samtidig blev der puslet med blandt andet bremsemoduler. Der pusles dog stadig med en mulig løsning. Dog lige nu er det meget kompliceret og nok ikke noget VMJK vil give sig i kast med.

Der har i et halvårs tid været et daghold i klubben. Det vil der nok også være fremover. Så hvis du kunne tænke dig at være med på dette hold, så må vi snakke sammen. Lige nu er det Jens Anton, Leif, Esben og jeg. Det er ikke nogen bestemt dag vi er der. Det aftales fra gang til gang. Også hvad der ønskes lavet, således vi er forberedt på at kunne hjælpe hinanden.

Revas har fået den ide, at alt affald skal sorteres. Dette er VMJK også omfattet af. Så vi skal lige have fundet en nem måde at sorter klubbens affald på. For dem der har prøvet det, så var nemt at kunne køre posen på Revas og smide den i småt brandbar, det uanset hvad der var i posen.

I klublokalet er der en mappe. Denne mappe indeholder en lille beskrivelse at det der er i gang. Under de forskellige emner er der ligeledes billeder/ønsker til hvad der ønskes til de enkelte moduler eller det store anlæg. De ting der måtte ønskes, vil blive prioriteret fremover. Det der ønskes i denne mappe, vil have indflydelse på, hvor der skal være strømtilslutning. Noget der dog vil have høj prioritet er skinne føring. Det vil sige skinner til modulerne. Skinner til det store anlæg haves, dog kan der være hen over sommeren blive mangel på nogle skinner! Dekoder til sporskifte er i klubben - et sponsorat.

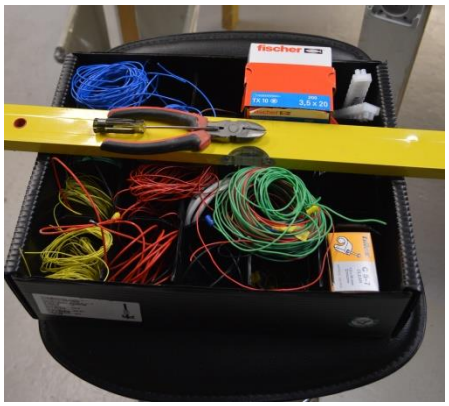
Så er der druesukker og chokolade i klubben. Dette er forbeholdt personer med diabetes og bruges, hvis personen bliver dårlig.

Det der er nævnt under eventuelt i referatet fra generalforsamlingen.
Dette kan jeg kun opfordre, tages til efterretning.

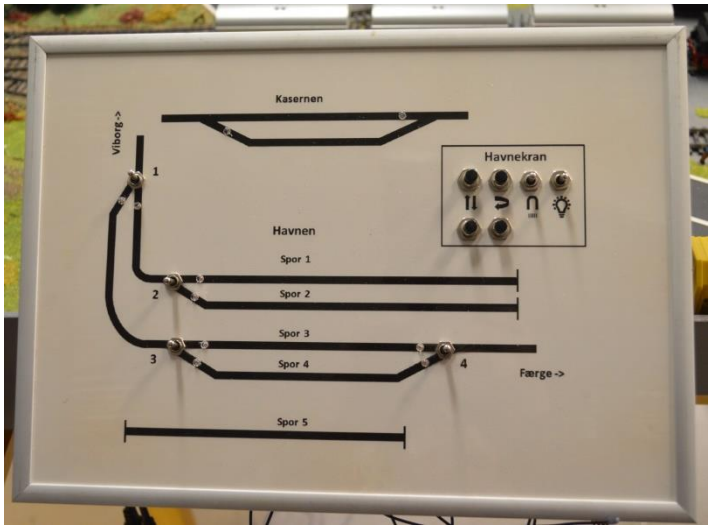
Håber alle har haft en god påske og nyt det kolde vejr, som det var her i området.

Opsummering af det store anlæg og modulerne

På det store anlæg arbejdes der med omlægning af spor på fantasiområdet. Ud fra tegning bliver det et spændende landskab, nok mere dansk end tidligere. Sporene flyttes rundt, bliver vandrette og op og nedkørsel vil foregå på rundeller. Der vil være rangerspor og så vil alle sporskifte være digital styret, indtil videre af en lånt Märklin MS2. Dette er ikke det optimale, men indtil videre forsøges der med, at disse styres digitale med MS2. Indtil nu har der ikke været ønske om at kunne bruge disse. Der komme ikke flere sporskifte end tidligere.



På resten af anlægget arbejdes der videre med strømmen og få de rigtige farver overalt på anlægget. Der er lavet en ny pult til havnen, hvor også kranen kan styres. Kranen har ikke været i brug længe og det kan godt høres. Om den kan gøres lidt mindre støjende – ja der er ingen der lige nu har et forslag til at dæmpe støjen.



På modulerne arbejdes der med banegårdsområdet og det ene hjørnemodul, hvor drejeskiven skal være. Så er der en vendesløjfe der arbejdes på i gangen og et andet modul der arbejdes på i et andet lokale. Så er der nogle ideer til de rasterende moduler.

Et utrolig flot stuehus, hvor fokus var på stuehuset, derfor at gavlen sløret. Et løvtræ der står bag stuehuset, fandt jeg, da jeg gik en tur rundt om stuehuset. Der er mange flotte detaljer at se/finde, på det af modulerne der er ved af være "færdig"

I forbindelse med sponsoraftalen med Viborg Bryghus, blev det aftalt, at vi skal præsenterer Viborg Bryghus's vogne og i sammen forbindelse Plantoramas vogne en gang i december.

Derfor er der fokus på området der indeholder stationen, hjørnemodulet med drejeskiven og de 2 vendemoduler.

Fokus er på stationen, således at så vidt muligt, bliver disse næsten færdig. Når jeg skrive næsten færdig, tænker jeg på det, som kan ses med det blotte øje.

Så har der været nogle piger på besøg i klubben. De var meget betaget af det der var bygget, men påpegede med et spørgsmål, om det var svært at male med små pensler. Når der bliver nævnt små pensler, så er det meget små pensler, de pensler til at male vores små figurer med. Her nævnte de, at figurerne jo ingen øjne, øjenbryn, læber havde. Så hvis der er en der kan og har lyst til denne opgave, er der mange figurer i klubben.

Det går fin fremad med modulerne generelt. Der snakkes, hygges og ting bliver gennemdiskuteret.

Modulerne, ønskes i epoke 3, dansk og med dansk landbrug som forbillede. Dette dog sådan, at der kan "dispenseres" hvis det vurderes, at det ønskede ikke findes/vi ikke selv kan bygge dette, men også tiden kan have en vis faktor. For at næve en ting, hvor der er gået på kompromis – drejeskiven.
Til drejeskiven er der ønske om en 3 spors remisse, som færdig byggesæt. Måske med mulighed for at kunne lukke og åbne porte.

Lige nu er der forslag om en vippebro og et skib der kan sejle.
Så er der også alle de bevægelige figurer, som er tænkt ind. Disse har dog ikke 1. prioritet, men der tages hensyn til, at der kan komme strøm til disse, når eller hvis de bliver anskaffet.

Det med strøm. Der tages hensyn til de ønsker der er der lige nu. Det betyder, at når det har noget med skinner, så kan det være en fordel, at disse bliver monteret med de ledninger som på sigt bliver brug for. Dette inden skinner fastmonteres.
Jeg tænker også på elektriske drev. Det forberedes således at disse kan eftermonteres på sigt.

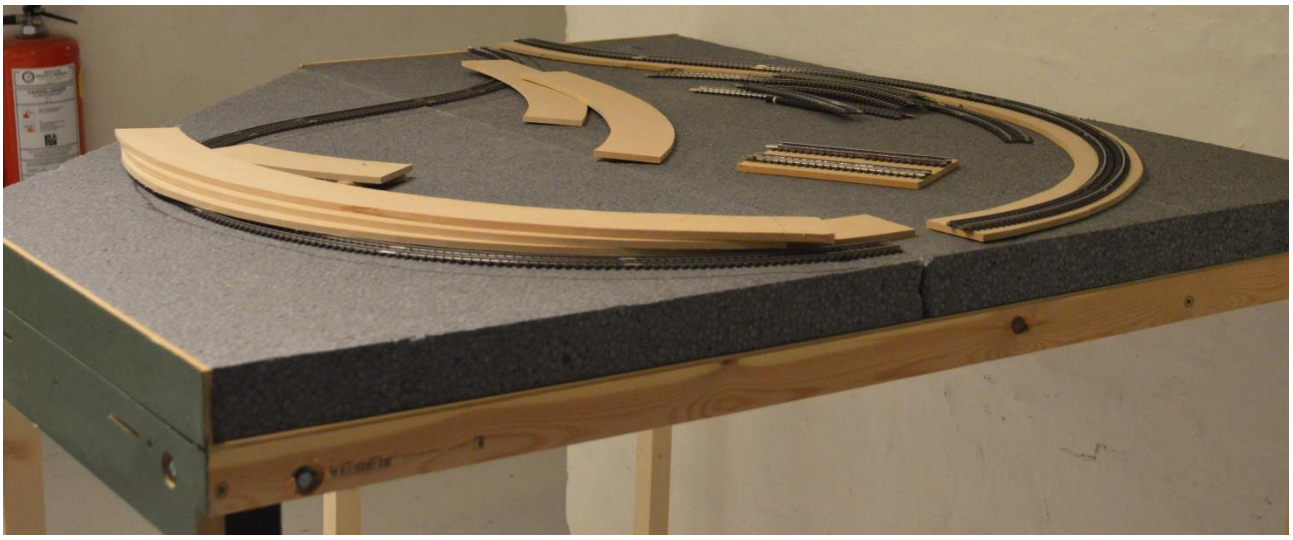
Signaler. Her er der forskellige muligheder. Der findes danske, som vi selv kan samle. Eller der anskaffes færdige samlede signaler. Dette drøftes lige nu. Signalerne kan eftermonteres, dette selv om at skinne og landskab er færdig.

Hvis alt dette skal kunne styres over en APP. Jeg kender ikke lige nu, hvilke der vil være bedst. Dette vil også være noget at det, der bør arbejdes med på sigt.

Dette er en lille opdatering på hvor modulerne er lige nu, og hvor de på sigt kunne være.

Der bygges moduler i lokalet hvor modulerne står, i gangen og i et tilstødende lokale.

Søren Helmer Hansen lægger skinner, så de passer. Når dette er på plads, kommer landskabs bygge sjakket, med hjælp fra gartner og de lokaler bygmestre omkring huse. Vejentreprenøren er der også løbende kontakt med



Der er lavet en sponsor aftale med Viborg Bryghus. Flot arbejde af Jens Anton Dalsgaard.

Disse flotte vogne er litreret fra litra nummer 1 og fremefter. Så der vil her være mulighed for en vognstamme med forskelige litra numre.

Vognen kan købes i klubben og på nettet

Peder Eg Pedersen har på VMJK's hjemmeside lavet det således, at disse vogne kan købes, betales og indtil videre bliver portofrit tilsendt.

Hjemmesiden er blevet opdateret her i foråret. Hjemmesiden ser flot ud og der kan findes rigtig mange spændende oplysninger, så som billeder, video klip og meget andet. Se: www.vmjk.dk

Sponsoraftalen med Viborg Bryghus indebære, at der vil være vogne i Viborg Bryghus lokaler.
Aftalen indebære også, at VMJK skal ud og præsenterer disse vogne uden for vores lokaler.
Viborg Bryghus vil være i Plantorama i blandt andet december, og her vil/kunne det være spændende om VMJK kunne have nogle moduler færdige, således vi kan komme til at køre på nogle af modulerne.
Viborg Bryghus har deres varer i Plantorama hele året, men i blandt andet december måned bliver der uddelt smagsprøver, som jo nok kan tiltrække kunder, når der samtidig køre et tog med Viborg Bryghus vogne.

Aftalen med Plantorama er dog ikke helt på plads, men har fået positiv tilkendegivelse at "at vi ses jo til efteråret".

Sponsor/reklame vogne. Der drøftes om VMJK skal have en ny reklamevogn med VMJK logo, til salg på nettet.
Her vil også Plantoramas vogn jo kunne sælges.
Det er disse vogne der arbejdes med lige nu.

Her er sengen til ”barnet” der stadig leger med modeltog. Den kan nok også bruges til børnebørn.

Igen et dansk togprojekt med store opstartsproblemer, hvor så simpel en ting som en affaldsspand ikke findes, men skal fremstilles af producenten af toget (design) med de forsinkelser dette indebærer!!!