Klubblad for VMJK. 4. kvartal 2017

Udfordring at bygge, med mange spor.

Udfordring at bygge, med få spor og en vej.

Ja, godt vi i VMJK har bevaret banegården med de mange spor.

Nu når sommeren går på hæld, eller kalenderen siger, at vi er inde i efterårsmånederne, er det igen tid at gå indendørs og bruge tid på vores fælles aktivitet – modeltog.

Der har i løbet af sommeren været arbejdet med modulerne, nogle aftner med stor aktivitet og andre aftner med mindre aktivitet. Der har jo hen over sommeren ikke altid været lige mange på en klubaften.

Der er blevet bygget landskab, skinner blevet lagt på baneunderlag og landskab og baggrund er ved at tage form.
Hvis du skulle have lyst/mod på at bygge din egen del af modulanlægget er der plads. Det der fordres er: De 2 skinner ligger fast, da overgangen skal passe med nabomodulet. Ellers er det frit med hensyn til sidespor, bygninger og landskab. Det som VMJK gerne ser er, at det skal være epoke 3 og med dansk landbrug som forbillede. Så der er mange muligheder. Med hensyn til bygninger, så kan det være selvbyg, men også færdige byggesæt kan bruges. Der er nogle bygninger der er færdige. Disse er patineret, således de bedre ligner en bygning hvor tidens tand har sat sine spor.
På træbyggepladsen kommer der flere og flere træer til at stå, som er klar til at blive plantet. Der er både nåletræer og løvtræer af egen produktion. Skulle der være ønske om, at nogle træer skal have et bestemt udseende, så skulle det være muligt at opfylde dette ønske.

På det store anlæg er der skiftet drev på de skiftespor der ikke virkede. Her er også taget en ny form for styring af tog i brug. Nu bruges app på vores mobiltelefoner. Det har den store fordel, at vi helt er fri for ledninger. Det har betydet lidt indlæring, med de udfordringer det nu har givet. Dog fungerer det fint.

VMJK har igen i år en aftale med Plantorama i Viborg. Så her i efteråret, som der har kunnet konstateres, har det stået 3 plader i gangen. Disse plader er nu flyttet til Plantoramas lokaler, hvor de færdiggøres til uge 42. Der vil køre tog på de 2 plader. De tog der køre er analog. Det vil sige uden dekoder. Hvorfor uden dekoder. Jo, en dekoder tåler ikke den måde som togene stopper og starte på kontinuerlig.

Så har VMJK sagt goddag og velkommen til Jens Anton Dalgaard.

Modulerne.

Her er der godt gang i 2 hjørner og stykket langs det eksisterende rangerområde er næsten færdigt.

Der laves banedæmning, hvis det kan kaldes sådan, af træ hvorpå der limes kork og skinner. Det limes sammen for at begrænse støjen.

Efterfølgende spartelses der og til sidst males der og drysses landskabsmateriale på.

Det vil sige at i den udstrækning det er muligt, bruges Fallers græsmaskine, således at det bedre ligner en rigtig græsmark eller hvad det nu måtte være på arealet.

Der er anskaffet en del materiale, købt og noget har klubben selv lavet til modulerne.

Her tænkes på træer, nåletræer og bøgetræer. Andre typer træer vil nok hen af vejen skulle fremstiles. Men det løses hvis ønsket måtte opstå.

På modulerne kan der køres AC og DC, dog ikke samtidig. Der er anskaffet en ekstra ECos, således at der her også vil bliver mulighed for at bruge vores telefoner til at køre med.

Der er dog flere moduler ledige. Dette betyder at måtte du have lyst til at lave et sådan, vil der være stor mulighed for at boltre sig. Der vil være hjælp at hente, således at det kommer til at passe med nabo modulerne. Det du måtte ønske af sidespor, bygninger, bevoksning m.m. Her kan dette enten bestilles eller der er nogle der vil være behjælpelig med fremstilling.

Hvor kan dette modul så laves. Enten på den plads det skal være på, eller der er plads i et tilstødende lokale hvor du kan være.

Så mød op og der findes en løsning til dit ønske.

Landskabet skal være i epoke 3 og dansk.

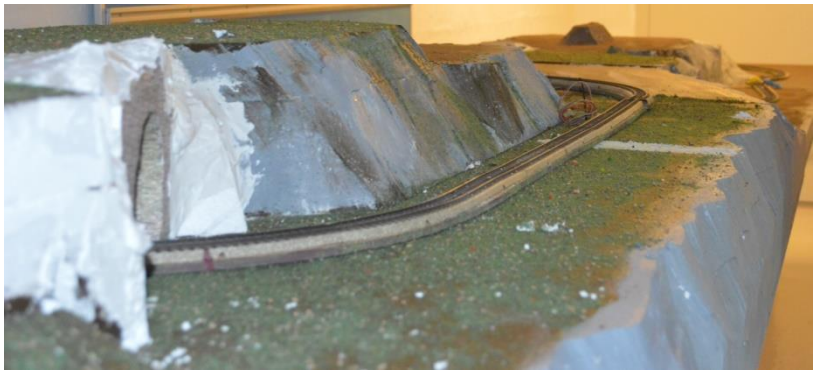
Plantorama 2017

VMJK har igen i år fået lov at hjælpe til i Plantorama i Viborg med juleudstilling.

I år er opbygningen på 3 krydsfinerplader, som så skal lægges oven på planteborde, og stå i forlængelse af hinanden.

Det er et ønske fra centerchefen, at det skal være sådan.

Som de af VMJK's medlemmer der har været i klubben har kunnet se, har disse stået i gangen og fyldt, og der er faldet nogle kommentarer.



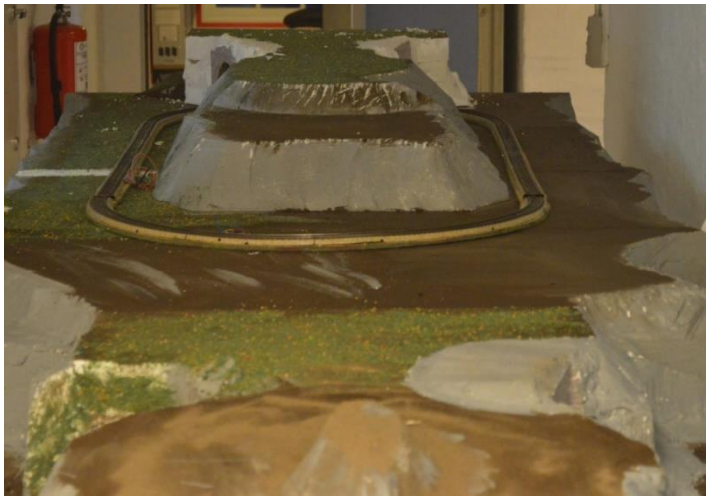
Vi er nogle stykker der har mødtes i dagtimerne og fået flamingoen skåret til.
I år er der brugt en flamingo skærer, altså med en varme tråd. Dette har begrænset svineriet med flamingo rigtig meget. Der har dog været brugt en sav, dog i begrænset omfang. Når denne har været brugt, har der været flamingo fnuller over det hele. Så godt vi klubben har en kraftig støvsuger.

Flamingoen er limet sammen med noget byggelim i tuber, som VMJK var blevet anbefalet at bruge.

De 3 plader er 3 landskaber med lavland, så en med lidt bakke på og den sidste med et bjerg på.

Disse er malet og på nogle af fladerne er der kommet drys på. Dette er limet og efterfølgende sprøjtet med tynd lim. Det betyder at det sidder fast og kan tåle at blive rørt ved.

På de 2 plader kommer der til at køre tog. De baner der er brugt, er genbrug fra sidste år. Disse komme til at køre med tidsur, og de lokomotiver der skal bruges skal være analoge og uden dekoder.



Så må vi se hvilke lokomotiver der er til rådighed. VMJK har nogle lokomotiver der ikke er ombygget og disse blev brugt sidste år, og vil også være anvendelige i år. De skal nok lige omkring remissen og have et eftersyn. Disse skal først være køreklar i uge 41.

I uge 39 – mandag formiddag, bliver det hele flyttet i Plantorama.

Det er så meningen at VMJK skal stille huse, træet og andet på pladerne.

Med hensyn til strøm: Her er det på nuværende tidspunkt meningen, at der skal bores huller til ledninger og al strømforsyning vil skulle ligge under pladerne. Hvis der skulle blive behov for at komme til disse ledninger vil der være mulighed for at løfte pladerne.

Der vil være lim, maling, drys m.m. i Plantorama fra uge 39 til uge 41.

Det der måtte mangle må vi plukke af Plantoramas hylder. Her tænkes på landskabs materiale m.m.

Med hensyn til huse – her ved jeg ikke meget, men det får vi se i uge 39

Bjerget.

Ja det ser ikke ud som en modelbygger vil bygge det til sin bane, men der er dog muligheder.

Der er lavet små afsatser til små huse/hytter og mulighed for bevoksning og personer.

På toppen vi der komme en mølle og en radiomast. Radiomasten vil være med blinkende røde dioder.

Møllen vil være en Vestas mølle.

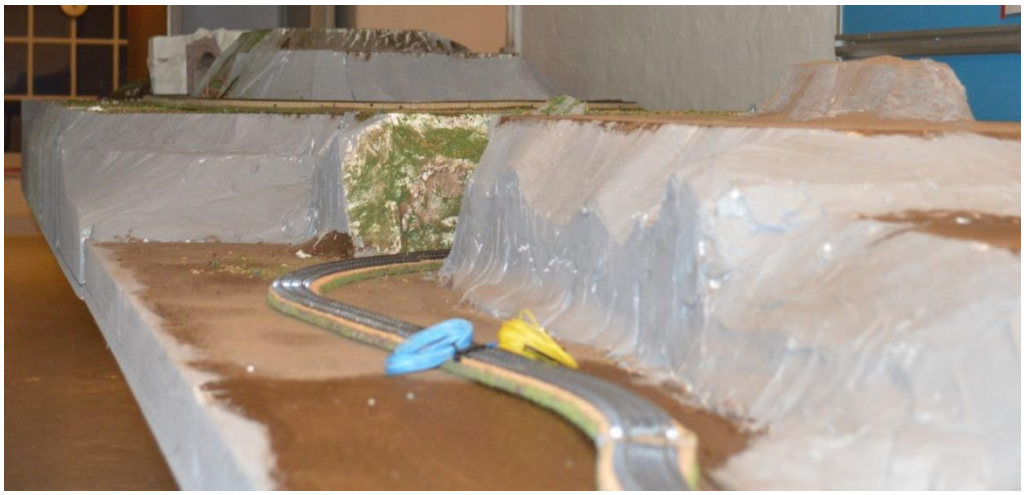
Disse to vil skulle gøres færdig på klubaftner, i den situation der måtte være noget der skal tilrettes.

Bjerget er malet og der er drys på. Ikke fordi der ikke kan komme mere på.

På de 3 landskaber er der dog pålimet noget drys. Det betyder at der nok skal repareres noget når alle huse og træer er kommet på.

Om der skal laves en vej? Dette tages der stilling til når VMJK komme i gang i Plantorama.

Hvornår vil arbejdet så foregå i Plantorama?



Fra mandag formiddag i uge 39 og til og med torsdag middag vil jeg være til stede. Så du kan møde i de timer du måtte ønske.

Onsdag aften i uge 39 vil klubaftenen være flyttet til Plantorama og vi kan komme ind af hovedindgangen indtil klokken 19. Ellers kør i varegården og kom ind denne vej.

Plantorama giver kaffe og der vil være øl og vand fra klubben. (Måske brød)

Fredag i uge 39 og uge 40 er der mulighed for at arbejde videre med udstillingen. Aftal med personalet hvornår i måtte ønske af være i Plantorama. Fra mandag i uge 41 er jeg tilbage igen og deltager med færdiggørelsen, dersom VMJK ikke bliver færdig i uge 39

Juleafslutning vil være onsdag den 13. december.

Der vil komme mail ud, når vi nærmere os denne dato.

Skulle der være ønske om at besøge andre klubber, butikker eller andet med relation til tog/modeltog, så lad bestyrelsen/udflugts udvalget det vide. Så vil der blive arbejdet videre med forslaget.

Der er kontakt til Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum i Struer

Det er model i størrelse 1.

Besøget vil blive indledt med et lille foredrag og efterfølgende rundvisning.

Jeg har tænkt at det kunne være en lørdag, og vi kørte i egne biler. Det vil sige vi fylder bilerne op.

Prisen vil være kr. 70, pr. næse plus tilskud til den der kører.

Hvis det kan passe med toget, var det også en mulighed for transport.

Der er ikke afsat en dag, men hvis der er tilslutning, vil jeg arrangere turen med dato og tid.

Hvis vi skulle se opleve eller på indkøb, kunne der indlægges en tur omkring f.eks. SMT i Skjern http://smtmodeltog.dk/ eller andet på turen.
Dette dog kun et forslag.

Der er jo også Saxø i Hastholm der kunne besøges.

BJ HOBBY I/S
ALT I MODELTOG OG
ANDET TIL MODELBYG
Bødkervej 20A, 7730 Hanstholm
Tlf. 2076 1633