VMJK klubblad 4. kvartal 2016

Efterårs bladene falder "snart" og der er tid til at rykke indendørs til vores fælles interesse – modeltog

Kære medlemmer i VMJK.

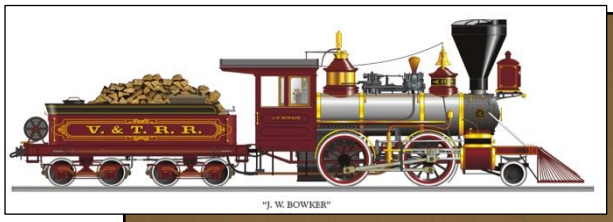
Nu er der snart tid at rykke ind til vores fælles interesse. Dette til tros for at september har været varm og tør. Så en god eftersommer har vi kunne nyde i det fri.

VMJK har lige nu gang i opbygning at juleudstilling i Plantorama. Dette arbejde forventes færdig fredag i uge 41, eller så meget færdig at det kan stille op i salgslokalet. Det bygges på planteborde – 4 stk. 2 med kørende tog og 2 med rindende vand. Arbejdet er godt i gang, men klubben kunne godt bruge nogle flere hænder til denne opbygning. Dels for flere øje kunne se muligheder og dels for at udføre noget praktisk. Det er således, at det grundlæggende er færdig, men der mangle stadig strøm, færdiggørelse af landskab og en masse detaljer. Så mød op mellem klokken 9 og 13 på hverdage. Giv dog gerne mig en mail om at du kommer.

Modulerne i klubben. Her er pladerne færdig. Der er kommet holder til ben og benene er kommet. På pladerne er der ved at blive monteret flamingo og holder til ben er monteret på de fleste. Benene skal lige til passes, så de passer i holderne og derefter lakeres.
Sporplan og landskab drøftes på klub aftener og der er kommet mange gode forslag frem. Ligesom hvilken styrepult der skal bruges.
Et er dog sikkert og det er at der bliver mulighed for at køre AC og DC på modulerne, samtidig med at der køres AC på udstillingsanlægget. Når der køres AC på modulerne kan der også køres ind på udstillingsanlægget og dermed bliver køre strækning længere.
Til modulerne vil der skulle bruges bygninger, træer og andet, som vi i klubben selv kan fremstille. Så der er udfordringer til vinteren.
Klubben har fået et lokale mere til rådighed og dette lokaler er taget i brug til færdiggørelse at modulerne. Hvad dette lokale skal eller vil bliver brugt til i fremtiden, må tiden vise. Men så længer der er behov for at arbejde med færdiggørelse af modulerne vil dette ske i det nye lokale.
Klubben har en plade til at stå, en gave. På denne plade er der bygget lidt landskab, tegnet op hvor skinne skal lægge – C-skinner. En god begynder plade og med udfordringer i.
Pladen kan fås ved henvendelse til bestyrelsen i VMJK, så finder vi en rimelig pris.

Det kunne være rat med nogle flere indlæg fra medlemmerne, så det ikke bare bliver formanden der skriver i klubbladet.

Vi byder velkommen til Jess Rasmussen som nyt aktiv medlem



Togkryds ning på prærien. Afdøde medlem af VMJK Preben Tønnesen byggede en gang et fint lille diorama med en lille prærieby, som her er fotograferet. Forrest i billedet ses bedemandens forretning med en udstillet kiste, og bedemandens rustvogn skrumpler hen ad den støvede gade. Samtidig krydser to tog hinanden på byens lille station. Det røde lokomotiv, der skal til at tanke vand fra vandtårnet, er Nevadas *Virginia & Truckee Railroad* lokomotiv nr. 21, der hed *J.W. Bowker.* Lokomotivet, der var opkaldt efter banens mangeårige Master Mechanic John William Bowker, blev hovedsageligt brugt som rangerlokomotiv i byen Virginia City. Modellen af lokomotivet er lavet af italienske Rivarossi en gang i 1970'erne. Den røde farve er fri fantasi fra Rivarossis side. På det lille billede kan man se, hvordan *Bowker* så ud, da det blev leveret fra Baldwin lokomotivfabrikken i Philadelphia i 1875. Som noget særlig var der på Bowkers kedel monteret en kraftig vandpumpe, som blev benyttet i tilfælde af brand langs banelegemet. Bowker befinder sig i dag på Californiens jernbanemuseum i Sacramento. Det krydsende tog i spor 1 er omtalt i et tidligere nummer af klubbladet.

Togmodeller, tekst og foto: Hans Chr. Theut

Modulerne i klubben.

Dette arbejde har været i gang længe. Dels med at fremstille rammer og plader til disse rammer. Dernæst sikre sig at de også passer sammen i størrelse. Der er lavet model at beslag til ben. Beslag er fremstillet og ved at bliver monteret på pladerne. Benene er fremstillet og også kommet til klubben. Disse ben er ved at få den sidste fin pudsning således at præcis passer ind i holderne. Benene skal så kortes af i den rigtige længe og lakeres.

På pladerne bliver der monteres 50 mm flamingo. Dette arbejde er også i gang. Dette flamingo giver mulighed for at lave broer eller måske at toger køre en lille smule ned. På de enkelte moduler, næsten alle, er der frit slag for hvad der bygges. Dog er der nogle krav der skal overholdes. Disse diskuteres på klubaftner. Se også den mail der er rundsendt til de af vore medlememr vi har mail adresse på.

Udfordringer med modulerne er mange og jeg tror og forventer at det bliver et fantastik samlet anlæg som klubben er i gang med.

Jeg kan kun opfordre alle til at møde op på klubaftner og være en del af denne opbygning.

Hjørne modul

Flamingo monteret

Modulerne i Plantorama er udskåret i flamingo, således at de passer i et plantebord. Dette arbejde er lavet i klubbens lokaler i juli måned. I september blev det flyttet til Plantorama hvor der nu arbejdes med disse. De 2 planteborde hvor der skal køre tog, her er det ene med M-skinner og der kan køres AC, Det andet er med K-skinner og her vil der være mulighed fora at køre enten AC eller DC. Det vil være analog der bliver kørt, dette forhindre dog ikke at det ikke kan være digitale lokomotiver der køre. Klubben har nogle lokomotiver der vil blive brugt, men der kan også bruges andres. Som grund ”sne” er brugt hvid ”nervøs velour. Her på kan så formes landskaber med hvad vi måtte finde på. Der hvor der skal være vand. Her er brugt hvid plastik, som er malet i vandfaste farver og spande til slut sø. Herfra bliver vandet så pumpet op til den øverste sø igen.

Der er huse og andet med lys og lyd og noget uden noget. Der vil være mange gadelys og rigtige mange træer der skal monteres. Vi har forsøgt t lave således at der kan kobles 15 til 20 forskellige ting til strøm på hvert plantebord. Hvis dette ikke er nok kan der måske laves mulighed for tilkobling af mere. Styre enheden vil være en Märklin og samme ur som sidste år. Hvis der ønskes kørsel med DC, må vi se hvordan dette løses.
Vi har fået positiv tilkendegivelse fra Plantoramas side med et vi indtil nu har lavet.

De 4 moduler/planteborde er på hjul og kan dermed nemt flyttes. De vil komme til at stå samlet i butikslokalet, som udgangspunkt. Der er brug for flittige hænder til færdiggørelse, så støt om klubbens samarbejde med Plantorama. Se også den mail der er rundtsendt.

Signaltårnet gennemgår forandring og forskønnelse

Når banebyen er færdig, vil det gamle signaltårn stå der som et vartegn med samme udseende, men med nye funktioner.

Det gamle signaltårn, som stod ved stationen indtil februar i år, står nu hos Byggetek, hvis elever skal renovere og istandsætte den 120 år gamle bygning. Foto: Preben Madsen

Det 120 år gamle signaltårn er ved at få nyt liv. Indtil midten af februar stod tårnet, ramponeret og graffitibefængt, ved togskinnernes østlige deling.

Det stod i vejen, da de indledende manøvrer til Viborg Baneby gik i gang, og derfor måtte tårnet midlertidigt lade livet og give plads til fremskridtet. Nu er tårnet i gang med en fysisk genopstandelse, for når banebyen står færdig om nogle år, skal signaltårnet pryde dens indgang.

Mange opgaver til eleverne

Efter nedtagelsen i februar har tårnet stået hos overfladebehandlingsvirksomheden Gardit. Her er den blyholdige maling blevet fjernet, og træet er blevet sandblæst, så Byggeteks praktikcenterelever snart kan få det til at ligne sig selv igen.

Byggetek modtog tårnet i første halvdel af september, og nu skal det sidste papirarbejde bare gå op, så eleverne kan komme i gang med renoveringen. Uddannelsesleder Michal Krarup glæder sig over det kommende arbejde med det gamle tårn.

»Jeg har hørt, at der kun står to af denne slags signaltårne tilbage rundt om i landet, så det er jo noget historie, vi er med til at bevare. Det er rigtig spændende både for os og for eleverne at være en del af, og der ligger mange gode opgaver i arbejdet. Der er bjælker, der skal skiftes, der skal laves nye vinduer, og beklædningen skal også skiftes. Det er spændende for eleverne at være med til et arbejde, som de bagefter vil kunne se stå i bybilledet,« siger Michal Krarup, uddannelsesleder på Byggetek.

Tårnets nye funktion

Allerede et år inden nedrivningen af signaltårnet gik de på Byggetek med idéer om forskønnelse af den gamle bygning.

»I lang tid havde vi forsøgt at rejse midler til at få lov at renovere signaltårnet og bygge det op igen. Vi kunne ikke rejse de nødvendige midler, og projektet var sådan set dødt, men så skulle broen over banen pilles ned, Gardit fangede interesse for det, og kommunen støttede virksomhedens planer økonomisk, og så gik det stærkt,« siger Michal Krarup.

Signaltårnets sider er efter alle årene hårdt medtaget af vind og vejr. Det øverste af siderne kan reddes, men gavlene er færdige, fortæller uddannelseslederen. Tagkonstruktionen har klaret sig godt igennem sin lange levetid, og indvendigt ser bygningen også godt ud. Vinduerne derimod var i meget skidt forfatning, da tårnet blev revet ned.

Byggetek mangler blot at modtage nogle tegninger af tårnet, før praktikcentereleverne kan påbegynde forskønnelsen. Og skønt bliver det, men tårnet kommer til at have en helt anden funktion, end da det for hundrede år siden blev bygget.

»Udvendigt kommer signaltårnet til at være identisk med tidligere, men indvendigt vil der ske store forandringer. Tårnet skal efter planen indrettes som mødelokale, og der kommer også til at være et toilet nederst i bygningen,« siger Michal Krarup.

Alle kan følge arbejdet

Der er mange ting, man skal være opmærksom på i arbejdet med så gammel og elsket en bygning, som signaltårnet er. Byggetek vil gøre, hvad man kan for at få tårnet til at fremstå sådan, som det i første omgang var tiltænkt.

»Det vigtigste er, at det kommer til at ligne noget gammelt, men er i bedre stand end det, der var før. Det skulle gerne kunne stå i hundrede år endnu, ellers giver det jo ingen mening at renovere det,« siger Michal Krarup.

Signaltårnet er lige nu placeret ud til vejen på Byggeteks adresse på Håndværkervej, og alle interesserede kan løbende følge tårnets udvikling gennem de næste måneder og år.

»Vi lader det være åbent ud mod siden, så folk kan følge med i arbejdet, for der er sikkert nogen, der har en vis interesse i tårnet. De kan følge processen, men der vil gå lang tid, før man reelt kan se de store forandringer,« siger Michal Krarup.

Borgmester: Lokal togbane er realistisk

De foreløbige sonderinger tyder på, at lokalbane fra Bjerringbro til Skive med fem nye togstop kan hænge sammen økonomisk, vurderer Torsten Nielsen.

Borgmester Torsten Nielsen (K) tror på, at en lokalbane bliver til virkelighed. Arkivfoto.

Både teknisk og i forhold til den eksisterende køreplan for Arrivas regionaltog og DSB´s lyntog kan det lade sig gøre at indpasse en ny lokalbane på strækningen fra Bjerringbro i øst til Skive i vest.

»Regionaltog og lyntog får naturligvis fortrinsret, men der er vigespor så mange steder på strækningen, at det kan indpasses i køreplanen med lokaltoget.«

Det siger borgmester Torsten Nielsen (K), der står bag forslaget om en lokalbane med fem nye stoppesteder i kommunen, med henvisning til en kontakt til Bane Danmark.

I det budget, som et enigt byråd vedtager på onsdag, er der afsat en halv million kroner, som er øremærket til at undersøge mulighederne for at etablere en lokalbane på tværs af kommunen nærmere.

Nye stoppesteder

»Vi skal have undersøgt, hvad det vil koste at anlægge fem nye stoppesteder i form af trinbrætter i Tange, Rindsholm, Viborg Vest - tæt på storcentret - Ravnstrup og Sparkær. Vi regner i udgangspunktet med en udgift på omkring 10 millioner kroner. Men vi skal selvfølgelig have undersøgt, om det er et slag på tasken, som er realistisk,« siger Torsten Nielsen.

Oven i anlægsudgifterne til stoppestederne, som er en éngangsudgift, skal driften af lokalbanen også hænge sammen.

»Vi skal selvfølgelig have undersøgt, hvad det vil koste at drive en lokalbane. Men i det regnestykke skal vi også have med, at vi må kunne spare en del af de lokalbusser, som i dag kører på tværs af kommunen - i de fleste tilfælde med passagerer i de store busser. Og det gør dem til en meget dyr form for offentlig transport,« siger borgmesteren.

Tog hver halve time

Personligt tror han, at billetsalg og sparede busser kan generere så mange indtægter, at det bliver rentabelt at drive en lokalbane.

Også en mundtlig kontakt til Arriva, Deutsche Bahn og DSB gør ham optimistisk.

»De synes alle, at det lyder spændende, og de fremhæver især, at lokalbanen er så tilpas lang, at det måske er interessant for dem at byde ind på driften. Men det er først i en senere fase, at vi skal i gang med at undersøge det nærmere,« siger Torsten Nielsen.

Han forestiller sig, at banen skal have så mange afgange, at de i kombination med regionaltogene sikrer, at der reelt bliver halvtimesdrift i de fleste af dagtimerne.

Borgmesteren har også været i kontakt med sin kollega i Skive Kommune. Og her er man, ifølge Torsten Nielsen, begejstret for forslaget, fordi det kan betyde, at Skive får langt flere afgange mod og fra øst.

»Mange skibonitter har jo ærinde i Viborg, fordi både retten og sygehuset jo også betjener Skive Kommune,« konstaterer han

---

Der arbejdes på et besøg i Skive model jernbane klub.
Besøget bliver enten en tirsdag eller torsdag.
Mere info senere, på mail og som opslag i klubben

Mvh: aktivitets og udflugts udvalget.

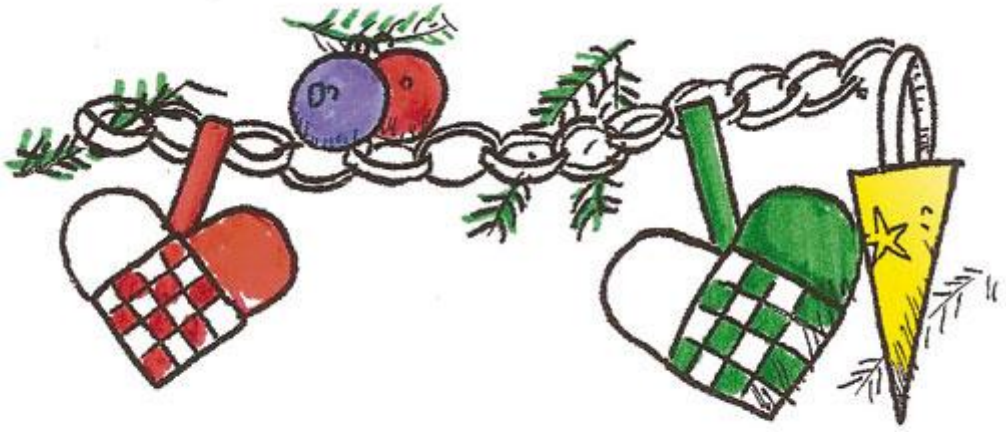
Bestyrelsen har haft møde. Referat er på klubbens opslagstavle.

Julefrokost i VMJK 2016

Onsdag den 14. december klokken 19.00 vil der i klublokalet være dækket op til en hyggelig aften

Julefrokost udvalget har langt hjerner i blød for at finde noget godt mad til VMJK's julefrokost

Prisen vil være kr. 100,-
Der kan vanlig købes drikke vare i klubben inc. en lille en, til klubpris

Tilmelding senest den 7. december enten pr. mail: psk@live.dk eller i klublokalet på listen.

Du må gerne medbringe en lille pakke.
Klubben vil holde juleamerikansk lotteri med de indkomne pakker