VMJK klubblad

1.kvartal 2016

Jeg vil håbe alle vore medlemmer har haft en god jul samt får et godt nytår.

VMJK har i 2015 budt 7 nye medlemmer velkomme. 7 nye medlemmer som er faldet godt til i vores klub. Så tak til vores gamle medlemmer der har været rigtig gode til at tage i mod de nye medlemmer.

VMJK er kommet i gang med at bygge de nye moduler som vil blive opstillet i samme lokale som klubbens udstillings anlæg. Der vil blive, når disse er færdige, nogle fine lange køre strækninger. Det vil være en dobbelt sporet bane på disse moduler.
Modulerne vil blive lavet således at, disse kan tages med ud af klubben, og vil kunne fungerer med alle modulerne og vil kunne fungerer sammen med udstillingsanlægget.
Det vil være en af de opgaver der vil bliver brugt en del tid på i 2016, så mød op, og være med til at forme disse moduler.

Det store anlæg: her er det lige nu småting der arbejdes med. Der vil dog blive mulighed for i 2016 at komme til at arbejde mere med dette anlæg. Dette fordi, at vi ikke alle kan arbejde med det nye modul anlæg.
Der vil også blive mulighed for at komme til at bygge, lave træer og andet til det nye modul anlæg. Der vil, i den udstrækning vi kan, være nogle der vil hjælpe med fremstille forskellige ting til model jernbane. Her tænkes på træer, huse og andet der måtte have netop din interesse.
Der vil også være mulighed for at lave strøm, optimerer forskellige ting på det store anlæg og komme i gang med at bygge landskab på dette anlæg.

På klubaften, vil der som klubben har gjort i lang tid, blive en lille briefing hver aften, hvor der tages hensyn til de medlemmer der er mødt. Ligeledes hvordan vi får lavet grupper som kan komme til at arbejde med de forskellige ønsker. Ønsker som vil opfylde de opgaver der nu er i VMJK.

Så har VMJK jo også den sidste onsdag i hver måned. En onsdag hvor der klargøres til køreaften, som jo er den første onsdag i hver måned. Der ud over er der denne aften købe/salg/bytte aften. Der kan bygges til ens egen bane og der er mulighed for at få hjælp til reparation eller andet til ens egne materiale.

VMJK vil sige velkommen til Hans Chr. Theut.

Kontingent udgør for aktive medlemmer i 2016 250,- kr. pr. kvartal
Kontingent udgør for junior medlemmer i 2016 150,- kr. pr. kvartal
til betaling senest den: 10. januar, 10. april, 10. juli og 10. oktober

Kontingent udgør for passive medlemmer 200,- kr. pr. år til betaling senest den: 10. januar

Kontingentet kan via din netbank overføres til: Nordea Bank Viborg

Registrerings nummer: 9255
Konto nummer: 5905963130

Husk at skrive dit navn og medlemsnummer i 'Besked til modtager' på overførslen

Kontingent kan også betales i klubben til kasserer: Peder Eg Pedersen

VMJK har for 2. år haft en opgave i Plantorama i Viborg.

VMJK skulle i år opbygge et område, gerne på 30 m2 med alle Plantoramas jule ting og så få 2 tog til at køre,der måtte gerne være et bjerg og rindende vand på dette område.

VMJK har løst opgaven i samarbejde med butiks chef Brian Ahler.
Det tog længere tid en vi havde beregnet og i år fik vi nye udfordringer med det rullende materiale - lokomotiverne. Vi lærte også at lokomotiverne skulle serviceres og have nye kul/børste sæt undervejs, og at slæbeskoen skulle rengøres eller skiftes undervejs.
De udfordringer vi fik i starten kostede nogle dekodere, og der blev nogle andre små skader som vi ikke har kunnet finde nogen forklaring på.

Butiks chef Brian Ahler har været så tilfreds med vores arbejde og det at vi var flinke til at komme der hverdag og tilse det kørende, at han har spurgt om vi ville være med til næste år - 2016. Vi vil få besked i 1. kvartal, efter at Plantorama har haft deres jule evaluering.

Jeg mener personligt, at VMJK skal være med igen.

Det vil i så fald betyde, at vi får over et halvt år, til at forberede os til udstillingen 2016.
Der vil blive indkaldt til en orienterings aften, så snart jeg har fået besked fra butiks chef Brian Ahler.

På denne orienterings aften, vil der blive gennemgået nogle af de tanker og muligheder, som jeg sammen med butiks chef Brian Ahler bliver enig om at frem lægge.

Med hensyn til reklamevogne med Plantoramas logo på, har jeg fået betaling for 6 stk. Så skulle du på nuværende tidspunkt ikke selv har fået købt en sådan, kan det stadig nås.

Billedet viser noget af udstillingen og bjerget.

Udstillingen er dog ikke helt færdig, men viser dog det fine landskab ved den yderst bane.

Mange af Plantoramas kunder roste vores arbejde og jeg er sikke på at det også har kunnet sælge noget af Plantoramas vare.

En lille historie om noget af de tog jeg så på min rejse til Thailand.Vi var på udflugt til Kanchanaburi, hvor vi blandt andet var med toget, på dødens jernbane som denne bane også hedder. På strækningen kørte vi blandt andet på denne træbro som er 19 meter over floden Kwai. Broen er bygget på træpæle langs klippe siden på den ene side og floden på den anden side. De "pramme" der ses i floden er værelser til hotellet på den anden side af floden. Vi kørte på 1. klasse med dette tog. Det betød at vi fik serveret kaffe og vand.

Vores vinduer kunne åbnes, var åbne så vi kunne få frisk luft og selvfølgelig tage billeder. De fleste tog i Thailand har åbne vinduer, ellers bliver det meget varm i togene. Billedet af broen over floden Kwai, som blev bombet under 2. verdens krig. Her kan ses de 2 brofag i midten som erstattede de 3 brofag der blev ramt. Denne oplevelse og historien omkring dødens jernbane er meget spændende.

Byen Kanchanaburi var før 2. verdenskrig kun en meget lille landsby. Filmen om broen, broen over river Kwai og historien omkring dødens jernbane, har gjort byen stil en stor by – turistby.

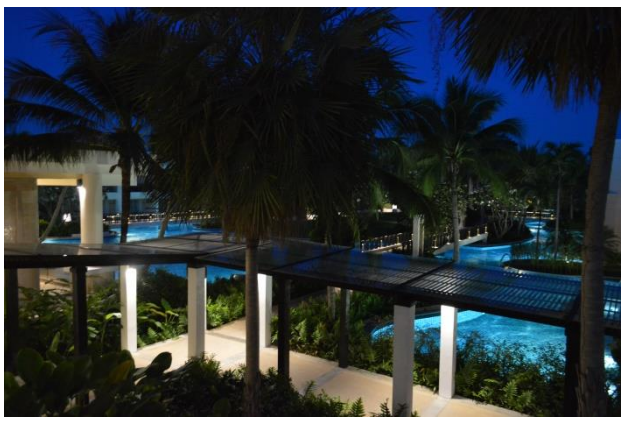
Senere på rejsen havde jeg nogle timer på stationen i Hua Hin. Vores rejse leder fortalte om byen Hua Hin, hvor han selv bor med sin familie, og om blandet andet Orient Expressen der kørte mellem Bangkok og Singapore. Dette tog havde også 1. klasse. På 1. klasse i dette tog var alle vinduer lukkede, da der var klima anlæg i vognene og lamper på bordene. I den bagerst vogn var der terrasse som det ses på billedet. Selve lokomotivet ved jeg ikke meget om, men dette var ikke af nyere dato. Dette tog bestod af 12 vogne og er en af de rejser der kan tilkøbes. En rejse på over 1000 km, ja meget mere hvis toget skal omkring River Kwai.

Der var også andre tog der kom forbi. Et tog på 3 vogne der kørte videre. Et regional tog, også på 3 vogne der kørte mellem Hua Hin og Bangkok, en strækning på 250 km.
Der kom også et godstog, med retning mod Bangkok. Der er selvfølgelig også en køreplan som togene køre efter. Her skal man være opmærksom på tavlen ved billet lugen. Her stå den forventede ankomsttid på de forskellige tog, som nemt kan være op til en time senere end den tid der er oplyst i køre planen. Så da jeg skulle se Orient Expressen som planmæssig skulle ankomme klokken 14, var jeg selvfølgelig på stationen klokken 14. Der var så mange andre tog der kom i perioden indtil Orient Expressen kom klokken 14,40.

Stationen er en træbygning. Denne bygning har udover

betjent billetluge og små butikker, hvor det var drikkevare og frugt der var mest af. Temperaturen var også omkring 30 grader, så der skal væske til.
Stationen har venterum for de passagerer der skal med toget og som en konge by, så har kongen sin egen vente sal/bygning. Denne bygning er bygget i samme stil som selve stationen. Stationen har 2 spor, så skal man fra perron 1 til perron 2, så går men bare over sporet, det selv om der kommer et tog. Selvfølgelig hvis det er et gennemgåen tog går man ikke ud foran dette tog.

Nu var der selvfølgelig, andre oplevelse på turen. Blandt andet vores hotel, Seraton i Cha Am, 10 km nord for Hua Hin, hvor der er 2 billeder fra. Et aftenstemnings billede og så noget af polen tættes ved havet. Vi havde altid en tjener der var klar til at servicere os med drikkevare, mad, et tørt håndklæde eller flytte vores liggestole hvis vi gerne ville have dem flyttet ind i skyggen.



01.01.2016

Til alle medlemmer af VMJK.

Under henvisning § 4 stk. 2 i klubbens vedtægter indkaldes hermed til ordinær generalforsamling.

Generalforsamlingen vil blive afholdt onsdag den 9. marts kl. 19. i klubbens lokale

Dagsorden for den ordinære generalforsamling er:

1. **Valg af dirigent.**
2. **Formandens beretning.**
3. **Kassererens beretning, fremlæggelse af regnskab og næste års budget.**
4. **Næste års budget og fastlæggelse af kontingent**
5. **Valg til bestyrelsen, suppleant og revisor.**

Formand

Ikke på valg.:

Bestyrelsen

På valg for 2 år.: Søren Helmer Hansen
På valg for 2 år.: Erling møller Pedersen

Første suppleant
På valg for 1 år.: Fin Nielsen

Anden suppleant
På valg for 1 år.:

Revisor
På valg for 1 år.: Steffen Hvidt

Revisor suppleant
På valg for 1 år.:

6. **Indkomne forslag.**

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være formanden i hænde senest med 14 dages varsel.

7. **Eventuelt**.