VMJK´s Klubblad
1. kvartal 2014

Dette skulle have været et vinterbillede,

altså træet skulle have været dækket med sne.

Da sneen er udeblevet, blev billedet uden sne på træet.

FORMANDENS INDLÆG

Nu når vi alle er kommet godt ind i tyve fjorten – 2014.
Har fået vores julegave afprøvet, for vi har vel alle fået noget til vores tog i julegave.

Året 2014 blev året vi fik prøvet køreplans kørsel. Altså at skulle få op til 5 tog til at køre efter en plan, styret efter et ur, og hvor hvert tog skulle være på de forskellige stationer på bestemte tidspunkter.
Pultene til at styre sporskifte på banegårde blev testet og hvilke opgaver der var i at skulle passe disse.
Der har været mange sjove episoder og ligeledes er en køreplan ikke bare en plan som køres efter. Der er blevet rettet ting under vejs, en stor tak til Søren for dette stor arbejde han lægger i dette arbejde med køreplanen.

Alle sporskifter på AC anlægget er nu koblet på pulte, og DC anlægget stor for at blive færdig gjort, men hensyn til drev. Pultene fungere, men det er svært med overblikket, blandt andet med hensyn til krys. Her arbejdes der med nye forslag, således at dette kunne give en bedre overblik.

Der er blevet arbejdet med forskellige signaler, huse og landskab i løbet af 2013. Det er små ændringer/forbedringer der er blevet arbejdet med. Også her skal der lyde en stor tak til de af vore medlemmer der her har gjort en indsats.

Vi har døjet med vand i kælderen og på bordet. Dette bord er flyttet op, og kælderen bruges nu mest til save arbejde. Vandet, når der regner rigtig meget, kan ikke holdes ude, det selv om der er blevet gjort forskellige tiltag.

Vi har været en tur i Bjerringbro hallen til udstilling med vores anlæg. En god dag med en del gæster og hvor der blev udvekslet erfaringen med de andre klubber i hallen.

Tidligere annonceret om en tur til Miniature Wunderland. En fantastisk tur, hvor vi kunne se og opleve, hvordan de laver model anlæg. Der var mange detaljer og andre ting der kunne opleves.

Klubbens julefrokost var en god aften, med god mad og nogle gode gevinster på Amerikansk lotteri. En hyggelig aften hvor snakken gik godt.

Her i foråret, i marts er der så generalforsamling og her håber jeg der vil være stor opbakning og at jeg ikke vil være ramt at svær sygdom indenfor den nærmeste familie.

Der mangler indlæg til klubbladet fra medlemmer. Dette for, at klubbladet komme til at inde holde andre indlæg end dem jeg laver. Indlæggene er frit, dog bør det være noget om model tog.

En dag i november skulle der være tørt og klar vejr og gerne med sol. Jeg ville en tur med mit kamera. Vejret var dog ikke som bestilt. Der var tiltagende regne, men jeg fik dog nogle billeder fra Herning og Børkob. Havde ellers planlagt at jeg ville omkring Kolding og Lunderskov også. Men da jeg kørte fra Børkob regnede det så meget at jeg ville ikke udsætte kameraet for en vandskade.

I Herning hvor der er forbindelse mod Vejle, Skanderborg, Holstebro og Skjern, med henholdsvis DSB og Ariva. Tillige er der nogle broer og en godsbanegård som er i funktion. Dog var der ikke meget gods den dag jeg var der. Så her er nogle billeder fra stationen og de tog der kom forbi da jeg var der.

AR 1019B

Ariva 1019B på vej ind på Herning station.
Dette tog køre videre mod Struer over Skjern.

Det er den strækning som Ariva køre.

IC3 5073

IC 3 fra Vejle på vej til Struer over Holstebro

Det er denne strækning som DSB køre med IC 3 og MR

MR 4274
MR 4275 som regional tog på vej mod Struer over Holstebro

KØF 281
Køf 281 fra DB udstationeret på Herning station. Bruges når der komme godstog på stationen, hvad der ikke var der den dag jeg kom forbi.

Banegården set mod øst med 2 gamle godsvogne henstillet.

Da jeg kom til Børkob regnede det for meget til at fotografere, men jeg nåede dog at få 2 film klib.

VMJK's tur til Minature Wunderland den 9. november.

Bussen fra Viborg turist kom klokken 7, hvor vi stod på. Igen en af disse regnvejrs dage i november, men vi var jo i en varm bus og i Hamborg skulle vi jo også være inde. Så hvad betød vejret. Der var kaffe og rundstykke med som vi fik lige nord for den Tyske grænse. Derfra gik turen igen sydover til Hamborg. Broen over Kieler kanalen var igen blevet åbnet for tunge køretøjer, så her fik vi et kik/billede, gennem regnvåde ruder, af den gamle stål bro over Kieler kanalen.

Velankommen til Minature Wunderland kunne vi som gruppe komme uden om den kø der måtte være. Der var dog ingen kø for at komme ind, men mange gæster inde.

For nogle var det første gang og for andre var det et nyt besøg i Miniature Wunderland. Sidst jeg var der fyldte det 2 etager, men nu er det 3 etage som det spreder sig over. Her vil jeg vise nogle billeder fra Miniature Wunderland.

31.12.2013

Til alle medlemmer af VMJK.

Under henvisning § 4 stk. 2 i klubbens vedtægter indkaldes hermed til ordinær generalforsamling.

Generalforsamlingen vil blive afholdt onsdag den 13. marts kl. 19. i klubbens lokale

Dagsorden for den ordinære generalforsamling er:

1. **Valg af dirigent.**
2. **Formandens beretning.**
3. **Kassererens beretning, fremlæggelse af regnskab og næste års budget.**
4. **Næste års budget og fastlæggelse ag kontingent**
5. **Valg til bestyrelsen, suppleant og revisor.**

På valg for 2 år
Søren Helmer Hansen — *Villig til genvalg*
Peder Eg Pedersen — *Villig til genvalg*

Suppleant: For 1 år

1. *Finn Skov Pedersen*
2. *Finn Nielsen*

Revisor: For 1 år
Steffen Hvidt
Revisor suppleant: For 1 år
Karsten Nyby

6. **Indkomne forslag.**

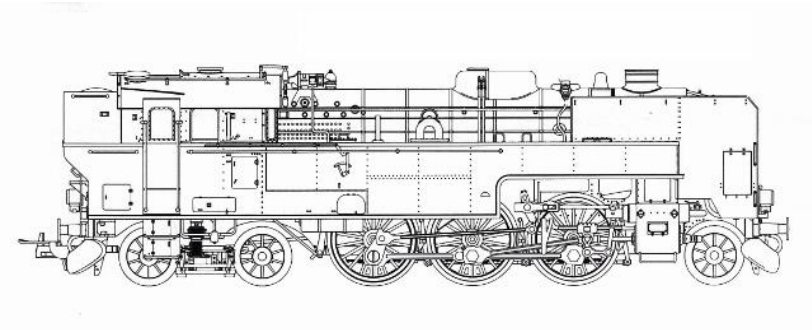
Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være formanden i hænde senest med 14 dages varsel.

7. **Eventuelt**.

Hvis nu VMJK gik fra epoke 3 til nutiden, ville der ikke være så mange sporskifter på Viborg banegård. Så ville det også være chancer for at jeg kunne overskue pulten.

Blandet trafik på Viborg banegård, hvor det ene tog MA venter på et kran tog. Der er vel MZ der er kommet lidt før epoke 3

Næste klubblad søger indlæg fra klubbens medlemmer!

Indlæg sendes til redaktøren senest den 15. marts på psk@live.dk

Kontingentet til klubben kan indbetales på klubaftner til klubben kasserer Peder Eg Pedersen, men kan også indbetales til klubbens konto,
husk dog lige har at skrive dit navn eller medlemsnummer.
Klubbens konto er: 9255 5905963130 Nordea