VMJK

Klubbladet 4. kvartal

2013

Formanden skriver

Nu når bladene snart gulnes og falder af, blæsten kommer, altså den kolde blæst er det bedst at være inden dørs. Så er det godt vi har vores model tog og vores klub at mødes i.

Der er i 3 kvarttal blev arbejdet meget med at få skinne nettet på klubbens store anlæg renset, således at der kan køres problemfrit uden afsporinger og utilsigtet stop på grund af strøm svigt.

VMJK må også erkende, at det desværre, ikke er alle fabrikater der køre lige godt på skinnerne. Nogle af disse problemer kan dog løses ved at skifte til AC hjul. Det er nemlig typisk DC hjul der kan drille. Det er den erfaring jeg har gjort mig.
En anden ting vi skal være opmærksom på er koblinger. Der er ikke nogle koblinger der ikke kan bruges, men hvis vogne med forskellige koblinger er i den samme vognstamme, kan der ske at vognstammen pludselig deler sig. Dette skal vi være opmærksom på ved VMJK's køreaftner.

Klubben har fået en ny PC, hvor klubbens data vil være at finde. De data der var på den gamle, var desværre ikke til at redde, så bestyrelsen forsøger at lægge relevante data ind på den nye. Rigtige mænd tager jo ikke back up, de græder. Fremover vil der dog blive taget en back up op til 4 gange årligt.

VMJK har i en periode fået franskbrød/kage til kaffen klokken 21. Det ser ud til at det er faldet positiv ud, så indtil videre fortsættes dette.

Udstillingsanlægget bruges næsten hver klubaften til kørsel, dejligt med mulighed for at der også kan køres på vore klubaftner. Der er både klubbens yngste medlem der bruger dette anlæg, så som de "lidt ældre" der lige skal have prøve kørt noget materiel.

Bestyrelsen har møder den første tirsdag i hver måned, så skulle du ønske noget bestyrelse skal tage op, kan du lægge dit forslag i forslags vognen i klublokalet, eller skrive til bestyrelsen. Der er ikke meget vi får fra vore medlemmer.

Ligeledes, ønsker vi også indlæg fra klubbens medlemmer til klubbladet, for at det ikke bliver redaktørens egne indlæg.

VMJK byder velkommen til

Carsten Mulvad Sørensen
Emil Mulvad Sørensen
Gert Rueholm Kristensen
Jan Michael Verner Jensen

Håber I vil falde godt til i VMJK

Djurslands Jernbanemuseum
Ryomgaard

Jeg har været omkring Djurslands Jernbanemuseum i juli måned og det var en meget positiv oplevelse og anbefalelsesværdigt. Museet er lavet i den gamle remise og de dertilhørende administrationsbygninger i Ryomgaard.
Ryomgaard var jernbaneknudepunktet på Djursland – stedet hvor banerne fra Randers og Århus mødtes og gik videre til Grenå og til sidst kom så privatbanen

Ryomgaard – Gjerrild, så der er ingen tvivl om at der har været megen aktivitet på stationen i den storhedstid.
Museet har ikke det helt store i det rullende materiel. Der er 3 – 4 lokomotiver, bl.a. Skagensbanens M4 fra Frichs, som man kan komme op i. Den kommer dog aldrig ud og køre. Endelig er der en halv snes vogne. stedet lægger til gengæld meget vægt på at skildre dagligdagen på en dansk jernbanestation i 50'erne, med et fuldt møbleret jernbane-kontor, et signalhus og så remisen.
Der er et mindre udstillingsanlæg i skala H0, et gammelt sjovt og interessant anlæg i skala 0 og en meget flot model af DSB,s centralværksted i Århus.
Jeg havde afsat en times tid til besøget, med den overbevisning at der var nok ikke det helt store at se, men jeg kunne snildt bruge 2 – 3 timer på dette hyggelige museum. Lidt imponerende er det også at der på det tidspunkt, da jeg besøgte det kun var 14 medlemmer til at drive museet, samt det omfattende

Et lille kik ind i M4

arbejde med at renovere deres rullende materiel. Hermed en lille opfordring – har i et par timer i overskud, så er Djurslands Jernbanemuseum et besøg værd.

Søren Helmer

Mit navn er Karsten Nyby, jeg er 44 år og gift med min dejlige kone Jane. Og bor i Skive.

Det hele startet i mine unge år med en lille modelbane. Så havde mine forældre en god ven, som var logofører
på godsbanegården her i Skive. Efter skoletid kørte jeg tit godsvogne til Glyngøre og på havnen i Skive sammen med ham.

Men så kom der andre interesser. Interessen for tog kom den igen da jeg blev 30/31 år igen. Og det er så det jeg bygger på i nu. Det er flyttet nogle gange. Først fra stuen til et lille kælderrum og så til et lidt større hvor det er i nu.

Banen måler 420 x 160 cm og er i 2 plan. Men der er lavet sådan der kan bygges under bordet også. Der er lavet 2 service huller i grundpladen. Er ved at lave et by område med etagehuse, hvor der er både en kirke, campingplads, kro, bondegård, brandstation, et lille godsterminal, rangereområde og 2 banegårde. Der er næsten lys i alle huse og lygtepæle og det hele er lavet i fri fantasi. Men ville gerne det kun er dansk. Det kommer nok med årene. Det er kun en vinter hobby at lege og bygge med tog.

At komme i VMJK hvor der er et godt venskab og fri tone mellem medlemmerne, og der kan man også holde sig orienteret om hvad der rør på sig i vores togverden. Har I nogle spørgsmål, skal I være velkommen til at spørge om noget ang. mit anlæg.

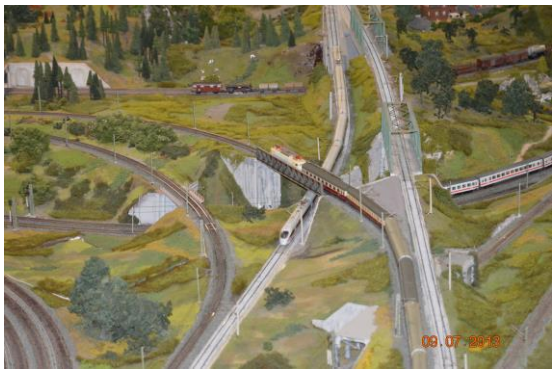
Mvh Karsten Nyby

Besøg på Loxx i Berlin

I min ferie besøgte jeg blandt andet Loxx i Berlin. Loxx er en model af Berlin's banenet, sådan modificeret lidt. Der kørte S-tog, regional tog og tog der kørte længeren også udenlandske tog. Banen er digital styret, og lyset skifter mellem nat og dag og der kommer også et uvejr forbi – et tordenvejr.

Torden vejret er faktisk godt lavet, men tordenskyer der lyser op når det lyner. En del af anlægget var lukket ned på grund af ombygning, men der var nu nok andet at se. Der er også en lufthavn hvor fly letter og lander. På selve anlægget var der rigtig mange fine detaljer, så som livet i en baggård, zoologisk have, stemning på cafeer og biler der kørte. Som noget der nok trækker var også de mange tog, der kørte rundt på anlægget. Sporlægningen var forsøgt at følge sporlægningen i Berlin i den udstrækning dette var muligt. Prisen for en billet er 12 euro. Så kommer du til Berlin, er dette anlæg bestemt et besøg vær. En god ide er at huske dit kamera/video, for der er mange detaljer der er spændende at have med hjem.

Disse 2 billeder viser hvordan sporende krydser hinanden i forskellige niveauer, og hvis jeg var heldig, det var jeg ikke, kunne der ses mange tog på samme tid. Men på disse billeder kom stort set alle tog forbi, når de vente og kørte tilbage i byområdet, så både lange godstog, ICE og andre tog kunne ses på disse spor.

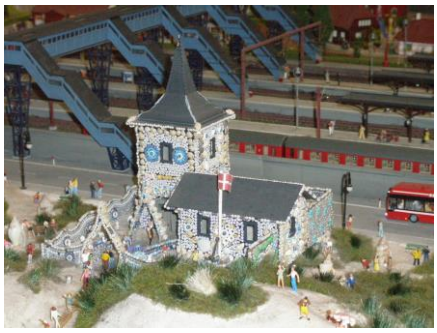


Så ud over Berlin, var der andre områder på anlægget der viste mange andre senarier.

Tur til

Hamburg

MiniatureWunderland



VMJK arrangerer en tur til Hamburg lørdag den 9. november.

Bussen køre fra Viborg klokken 7. Fra VMJK's adresse, hvor der også er mulighed for at pakkere hele dagen.

Med i prisen er bus og indgangsbillet til Wunderland.

Når vi kommer til Wunderland, vil vi komme ind, uden om køen.

Vi forventer at være ved Wundeland klokken 11.30 og køre igen klokken 16.

I Wunderland er der mulighed for at købe mad til fornuftige priser. Der er også mulighed for at lade fotoudstyr op, så husk din oplader.

Ud over en masse tog, ca. 800 lokomotiver der kører, er der også biler og andre finurligheder der virker så som lufthavnen med fly der lettet og lander hele tiden.

Der er også landskab, med mange detaljer. Det er bygninger, mennesker, biler der kører og meget meget mere at se.

Så give dig selv denne fantastiske oplevelse. Du må selvfølgelig også inviterer din ægtefælle eller en ven med.

Der kan købes drikkevarer i bussen.

Prisen er helt i bund: kr. 400,-

Tilmelding og betaling senest 23. oktober

Betaling til klubbens kasserer Peder Eg Pedersen,
Eller overførsel til VMJK's konto: 9255 5905963130 med angivelse af navn

Tilmelding til:
Steffen Hvidt: Tlf.: 81737467, mail: ashvidt@gmail.com
Per S. Kristensen: Tlf.: 40831219, mail: psk@live.dk

VMJK glæder sig til at se dig til denne fantastiske udflug

Den 11. december vil der være julefrokost i klubben, så sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Julefrokost

Der vil blive serveret noget godt mad.

For de gaver vores medlemmer medbringer, vil der blive afholde amerikansk lotteri.

Det betyder, at hvis du vil sponserer en gave til dette amerikansk lotteri, så sæt lige et kryds på tilmeldingen som er ophængt i klubbens lokaler.

Sidste tilmelding vil være den 4. december

Indlæg til næste klubblad bedes sendt til psk@live.dk ultimo december, således at redaktøren kan bruge julen til at færdigøre næste klubblad