Klubbladet for VMJK

3. kvartal 2013

Hvad med en tur gennem de Østriske alper med ICE toget. I toget kunne nydes en god øl måske med lidt mad til. For dem der ikke har prøvet dette tog, så køre det fra Århus mod Berlin over Hamburg.

Alternativ kunne være denne restaurations vogn fra den Trans Sibiriske jernbane. Denne tur skulle efter sigende være en spændende tur

Nu er sommeren over os, i hvert fald når kikkes på kalenderen. Temperaturen og solen lader noget tilbage for at give den rette sommer varme.

Så hvor tage vi så hen, når der ikke er så varmt – i klubben selvfølgelig.

Klubben vil også sige velkommen til Carsten og Emil Sørensen. Carsten og Emil har selv et model anlæg hjemme. Carsten og Emil vil gerne lære noget om modeltog og opbygning af landskab. Så tag godt i mod Carsten og Emil.

Klubben har haft 10 års fødselsdags fest, med lagkage og klubben fik 5 gaver. 4 vogne og en flaske eksotisk drik.
Klubben takker for de fine gaver.

Der er i de sidste måneder arbejder på, at kunne få vores køre aftener til at fungerer. En af de opgaver der har været er selve sporende. Er der strøm, fungerer sporskifterne og vores pulte. Der har været et sted hvor sporende var for tætte. Hvis 2 tog mødtes kørte de sammen med afsporing til følge. Der har været 2 spor til havnen, dette er nu ændret, således at der kun er et spor, men til gængæld 2 spor der føre rundt i vores lokale. Dette har betydet at der ikke er så meget pres på den enkelt spor som tidligere førte ind og ud af Viborg øst. Der er kommet 3 skærme op hvor der er ur på, som gør at vi nu alle kan se hvad klokken er, altså den klokken vi skal bruge til at køre efter.
Så er der selv køre planen, det at skulle køre efter minuttal. Det bliver bedre og giver nogle sjove episoder. Indtil nu er det 4 til 5 tog der køres med.

Nu når skinner, sporskifte (fungerer næsten tilfredsstillende) er der igen tid til at kikke på landskabs byggeri. Dels at kikke på deltaljer nogle stedet og få disse færdig gjort, og dels at få planlagt hvad der yderlige skal ske med Bækkelund og Rødkærsbro stationer.
Fantasianlægget – her er der igennem lang tid talt om hvad og hvordan dette skal laves.

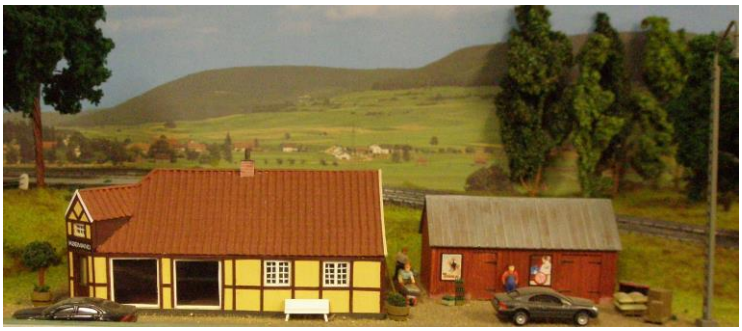
Signaler. Klubben har mange signaler der er færdig til at blive monteret på klubbens anlæg. I første omgang skal signaler placeres på anlægget. Senere må komme at få dem til at virke og få pulte lavet til disse.

Vores nye nabo, politihjemmeværnet, havde åbent tirsdag den 18. juni, hvor de var på besøg i VMJK. Politihjemmeværnet havde stillet grillen op og vejret var fint, således vi kunne være ude. Vi var to fra bestyrelsen der fortalte og kørte på vores anlæg.

Lørdag den 8. juni var der soldater jubilæum på Prinsens. Her åbnede vi dørene for at vise hvad der er modsat soldater muset. Der var her mange der kikkede forbi.

Vi har også haft besøg at tidligere medarbejder i SDS, som var den 5. juni.

Jeg vil opfordre vore medlemmer til at komme med indlæg til klubbladet.
I vores ferie kan der vel være flere tog oplevelser at fortælle om.
Så klubbens næste blad kunne være fyldt med disse oplevelser.

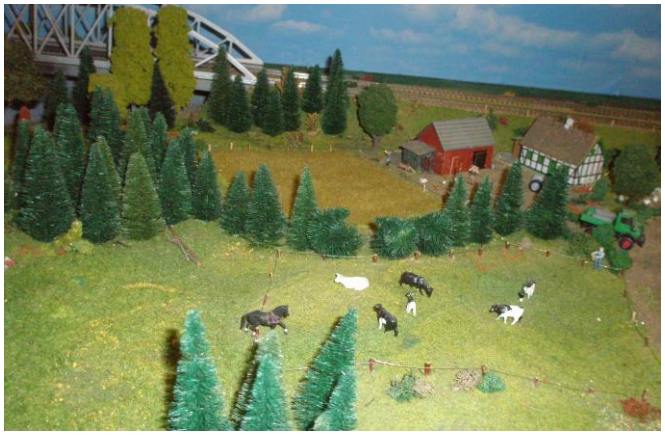


Den gamle købmands butik i Rindsholm. Burde måske have været flyttet i den gamle by eller på Hjarl hede. I dag er den malet hvis og de stor butiksvindue er væk. Godt vi fik den lavet i model inden.

Et udsnit af Viborg øst. Den gamle kontrolpost, som i dag stadig stå på Viborg banegård, dog ikke til pynt, men måske for vandaler. Desværre, for den var ellers så flot da den var i brug og der var meget trafik på Viborg banegård. Pakhuset som er væk, ligeså Viborg gasværk. Gammelvagt og bag denne, den gamle brandstation.

Et udsnit at et militært område og hovedbygningen som er vores tilholdsholdsted. Begge bygget at en tidligere bruger, nemlig Peter Kjær som har haft sin daglig gang i bygningen.

Han havde nok ikke dengang kunne forstille sig, at der senere ville komme en modeljernbane klub i de nederste gemakker i denne flotte bygning. At der også ville være en station lige uden for vor dør – ja muligheder er jo store inden for modelverdenen.

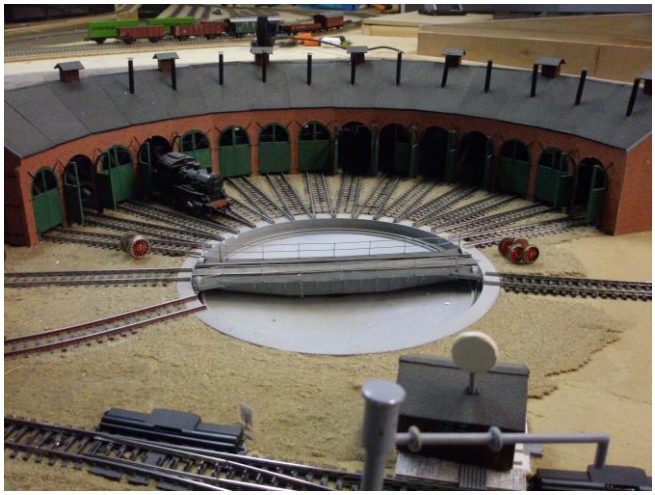


Bondegården som jo ligger fint på landet og med en dobbelt sporet jernbane, Kan det være mere romantisk.
På bondegården er der høns køer og heste m.m. I dag vil er sådan sted vel mest blive kaldet et lille hus på landet eller sommer bolig. Nuvel der er stadig steder som disse der er helårsbolig, i hvert fald når der findes dyr som på denne lille bondegård. Så et hyggelig sted at bo, når modelklubben ikke trækker.

Brandvæsenet har udført sin opgave og branden er slukket. Der må være tale om noget genhusning til de ramte og måske i disse tider vil nogle håndværkere få lidt at lave. Bygningen er udstyret således at der er lys i og at der kan ryge ud af vinduerne. En fin kulisse på modul anlægget. Jeg har taget nogle billeder fra klubbens anlæg og vil skrive lidt om disse

Et lille friluftsbad med bandenymfer og udenfor går køerne. Et rigtig godt senarie som afspejler den tid, sommeren, vi er i lige nu.
Dette er placeret i et hjørne af VMJK´s moduler, og kan ses fra trappen, eller for de høje fra gulvet. Andre må ty til en trappe stige for at komme helt tæt på.

Selvfølgelig har vi også en remisse, som er bygget af Allan Jørgensen. Remissen er en rundremisse og er vurderet bevaringsværdig, men ikke fredet. Så der mangler nogle investorer, der kunne tænke sig at sætte penge i renovering af denne flotte bygning. Det vil sige før den begyndte at forfalde. Det er sådan, at efter at sporene på Viborg station er skiftet, er der ikke forbindelse til sporende ved remissen. En skam, da den jo ikke sådan kan bruges mere til tog.



Her er jeg gået en tur ud på skinnerne, uden den gule vest, som skal bæres hvis man bevæger sig på sporende. Det har jeg en gang fået at vide da jeg gik rundt på sporene på Struer station. Men i dette perspektiv, fås et helt andet billede af udkørslen mod øst. Måske skal vi have anbragt små kameraer rund om på vores anlæg.

Den lille lagkage som vi fik til VMJK´s 10 års fødselsdag. Kagen var på en branis bund, derpå chokolade mus og øverst passion fromage dækket af marcipan. Vogne som oven på kagen har klubben stadig. Står til pynt i kaffe stuen.

Af gaver fik VMJK følgende:

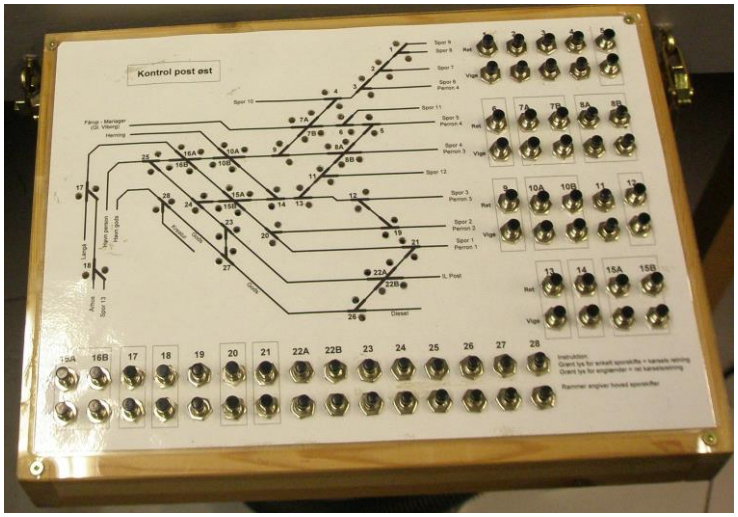
Fra EMP Model

Per gav denne

Der ud over fik klubben en flaske hjemlavet likør, som vi nød i fulde drag af Niels Bertelsen

Klubbens pulte til sporskifte.

Den store opgave er pulten til Viborg øst og vest, til dels også fantasiområdet. Ind og udkørsel og ranger området med remisse styres fra pulten venstre. På køre aftner bruges ikke rangerområdet og remissen, men at få togene ind på de rigtig spor, ja det lykkes for det meste.
Pulten til højre dækker fantasiområdet, denne bruges stort set ikke, da det faktisk kun er sporskiftet på karrusellen der kan give lidt variation i kørselen på modulerne.

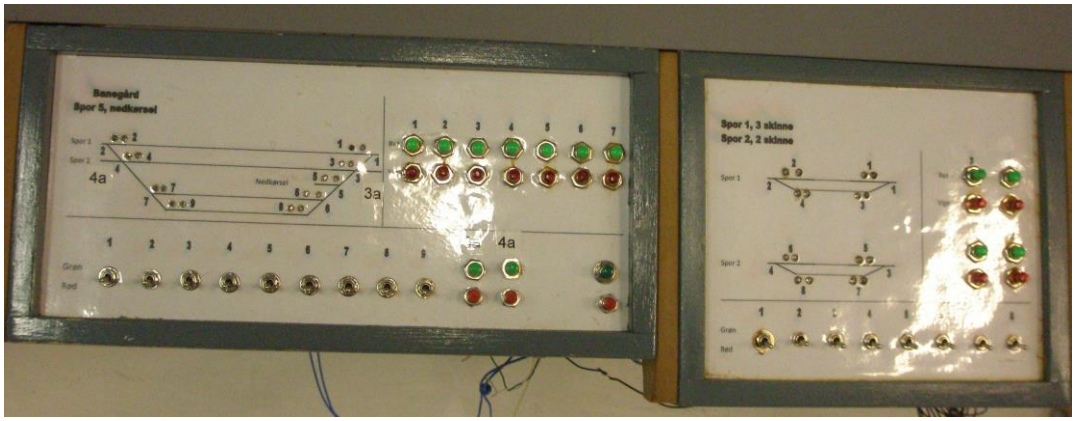


Pulten ved Viborg øst.

Her er det også en opgave af få togene ind på de rigtige spor og at få togene på havnen, den gamle banegård og på vendesløjferne under Viborg banegård.

Derfor er der tit to på Viborg øst når der køres. Da der her er rigtig meget at holde styr på.

Pulten til Rødkærsbro og Bækkelund er mere overskuelig. Bækkelund skal stort set ikke bruges, medens Rødkærsbro bruges til rangering. Begge pulte er klar til signaler, som er ved at blive monteret.



Den gamle Viborg banegård er også nem at overskue ligesom haveområdet.

Kom med på en tur med verdens hurtigste tog

Glem alt om bumletoge og DSB. I Japan spilder man ikke tiden.

Nyt super-tog

Den 3. juni 2013 fik offentligheden for første gang det nye super-tog at skue. Det skete da en prototype af lyntoget samt fem tilsluttede passagervogne blev afprøvet i Yamanashi-præfektet.

Svævende over skinnerne

Toget svæver frit i luften ved hjælp af magnetisme. Fraværet af friktion imellem hjul og skinner, som på de nuværende toge, gør at super-toget kan opnå ekstreme hastigheder, indtil videre op til 581 kilometer i timen.

Rute

De Japanske Jernbaner (Central Japan Railway Co.) regner med at have en fuldt fungerende magnetisk tog-rute imellem Tokyo og Nagoya klar i år 2027. Det skal erstatte forgængeren, der også er et højhastighedstog. I dag tager det 90 minutter at køre de 286 kilometers længde. Med det nye tog kan det klares på blot 40 minutter.

L ZERO

Den nye tog-model kaldes 'L Zero' eller forkortet 'L0.' Det har en svane-hoved-lignende form og et 'næb' på 15 meters længde. Lyntoget er 28 meter langt. Snuden er designet for at minimere luftmodstand.

Bestilling

Central Japan Railway har bestilt 5 lyntog. De bliver bygget af Nippon Sharyo og Mitsubishi Heavy Industries.