VMJK klubblad for 1. kvartal 2013

Model af BR 146.2 (den viste model er uden lyd, kan fås med MFX lyd dekoder)

VMJK siger
velkommen til et
nyt og spændende år

Formanden har ordet

Et nyt år er begyndt med en nytårsaften med regn og blæst og ikke det bedste vejr at skyde nytårsfyrværkeri af i. Til gengæld kan den sparede udgift til nytårs fyrværkeri, så bruges til nyt tog eller tilbehør.

Året 2012 var året hvor VMJK kom til at køre på hele vores anlæg, her tænkes både på 3 skinne AC og 2 skinne DC.
Det er ydet en stor indsats fra mange medlemmer for at få dette arbejde gjort færdig. Det har betydet at, på de sidste køre aftner er der blevet kørt over det hele.
Så jeg vil opfordre de af vores medlemmer der har Mârklin mobil 1, og som kunne ønske at køre på næste klubaften, til at møde på onsdag den 30. januar for at få lokomotiver kodet ind og få Mârklin mobil 1 prøvet af.

VMJK's udstillings anlæg har været på Viborg Central Bibliotek i uge 40, 41 og 42 med succes. Viborg Central Bibliotek har frem over ønsket at få besøg af VMJK i uge 5, 6, 7 og 8. Dog ikke i 2013. Der vil blive ophængt tilmeldingslister i klublokalet sidst på året.

VMJK's udstillings anlæg har været udlånt til BJMK – Bjerringbro model jernbane klub den 25. november til brug ved udstilling på Tangeværket i forbindelse med, at der kørte museums tog fra Randers over Tange til Viborg.

Den har været holdt teknik aftner et par gange, den 3. onsdag i måneden og med stor succes. Næste teknik aften bliver den 16. januar. Her er temaet "lys i vogne"
Hvordan bygges der lys i vogne, strømførende koblinger og styring med dekoder.
De 2 første teknik aftener var temaet "hvordan ombygges et analogt lokomotiv til digital".

Hen over efteråret er næsten alle de lokomotiver som klubben har blevet digitaliseret. Så disse kan også bruges til køreaftner og så har klubben en del vogne som også kan bruges.

Skulle der være andre forslag til temaer, må disses gerne lægges i forslagsvognen der er i klublokalet. Forslag kan også sendes pr. mail til formanden.

På VMJK's klubaftener er der forsøg vis indført, at der serveres franskbrød med pålæg. Indtil videre ser det ud til at medlemmer har taget godt i mod dette forsøg. Det medbragte brød bliver spist. Så denne ordning bliver nok fast fremover.

Der har været en rokade i bestyrelsen, ved det at Kurt Helstrup Jensen ønskede at udtræde af bestyrelsen og i stedet har Bent Andersen overtaget ´pladsen som sekretær.

Jeg vil sige Kurt mange tak for hans gode arbejde i bestyrelsen og med de gode synspunkter han har budt ind med.

Samtidig vil resten af bestyrelsen og jeg byde Bent Andersen velkommen i bestyrelsen.

Formand

Per S. Kristensen
Gråmejsevej 107
8800 Viborg

Tlf.: 8661 1219 / 4083 1219
E-mail: psk.privat@webspeed.dk

Næstformand

Søren Helmer Hansen
Fredensgade 34
8800 Viborg

Tlf.: 8662 8903
E-Mail: bshelmer@mail.dk

Kassere

Peder Pedersen
Mosevænget 27
8800 Viborg

Tlf.: 8660 0572 / 2327 6796
E-mail: peder@egpedersen.dk

Sekretær

Bent Andersen
Spurvevej 3
8800 Viborg

Tlf.: 8661 0343
E-Mail: tek-b-andersen@jydepost.dk

Bestyrelsesmedlem

Erling Møller Pedersen
Sdr. Rindvej 14
8800 Viborg

Tlf.: 8663 9690 / 6028 9690
E-Mail: emp-model@hotmail.dk

1.Suppleant Finn Skov Pedersen Ahornvej 53B 9632 Møldrup Tlf.: 8660 0635 / 2064 6371 E-mail: tunni@sol.dk	*Revisor* Steffen Hvidt Rogenstrupvej 15A 8831 Løgstrup Tlf.:8664 7478 E-Mail: s.hvidt@elro.dk
2.Suppleant	*Revisorsuppleant* Erik Rohde Salviavej 4 8800 Viborg Tlf.: 4020 9878 E-Mail: er@erik-rohde.dk

Julefrokosten 2012

Kun 11 medlemmer havde i år valgt at deltage i årets julefrokost d. 12. december, men det betyder jo ikke at vi kunne få en hyggelig optakt til julen. Aftenen startede med at Per havde taget sin nyerhvervelse med – Märklins nye startsæt til de mindste. Et fint ICE-togsæt med tilhørende C-skinner. Toget er batteridrevet og med fjernstyring, d.v.s. toget ikke optager strøm fra skinnerne.
Karsten tog straks kampen op med fjernstyringen, da han med hans store rutine med fjernstyringervar den rette til dette. Det gik også vældigt, men man skal også huske på at styringen er lavet til de helt små (fra ca. 4 år). Det er et rigtigt fint tog Märklin har fået fremstillet og som kan køre på klubbens anlæg helt uden problemer. *Erling og Ole ser beundrende på Karstens tog styring.*
Så var der tid til at hygge sig med frokostanretningen.

Efter spisningen kom er kaffe på bordet og så skulle der købes lodder til det amerikanske lotteri. Det var dejligt at se hvordan salget af lodderne foregik, det var lige før vi kunne ha' solgt 100 stk. mere -☺.
En lille opfordring til de nye medlemmer, her tænke jeg især på Morten og Erling, i må gerne være lidt mere tilbageholdende næste gang der skal være amerikansk lotteri, vi andre vil også gerne være med! – Morten og Erling tog sig næsten af alle gevinsterne.
Lidt over kl. 22:00 var der dit til opbrud og alle takkede for en hyggelig aften.

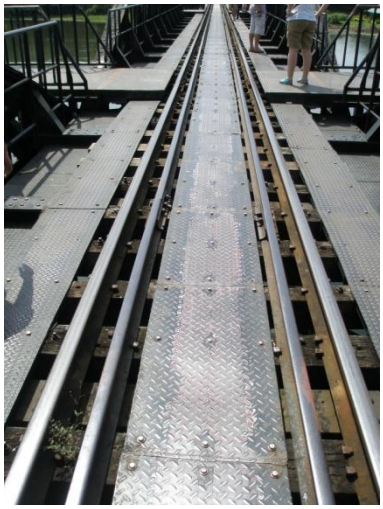
Søren

Tur med dødens jernbane i Thailand

Jeg har i november være på ferie i Thailand og i den forbindelse på en udflugt der førte os til Broen og floden Kwai og en tur med dødens jernbane.

Efter at have undersøgt på forhånd hvilke tog der kørte på strækning, fandt jeg ud af at, det var ikke højhastigheds tog der kørte, men lokal tog der til tider ikke kørte stærkere en ag der nemt kunne følges med på cykel.
Det med at det til tider kørte meget langsomt, må jeg sige at passer og med de skinne net, ville det også have været meget ubehagelig at køre ret meget stærkere.

Her et udsnit at dødens jernbane. Jernbane er her bygget på stolper på siden af klippen. Det betyder at udsigten til den ene side er River Kwai eller klippen på den anden side.
Husene til højre er et Resort. Det prøvede vi også. Det vi boede på af 10 meter ude i floden uden el og med mange muskittoer. Lyset om aftenen var en olielampe. Denne måtte ikke stå på værelset når vi sov, men måtte godt tages med ind når vi klædet om eller brugte badeværelset. Gulvet var brædder og gennem sprækket kunne vi se vandet. Kom der en båd forbi kunne vi mærke det hele gynge.



Her står vi på broen over River Kwai. På broen er der flere steder bygget en afsats vi som gående kan bruge, når toget kommer. Det sker ikke så tit. Det komme 2 gange om dage. Så køre der et turist tog som køre efter behov.

Det lille skur er en station langs jernbanen.

Skinne nettet og samlinger trænger til reparation,
men jernbane driften på landet har ikke stor betydning.
Men der køre tros alt tog.

Billedet her er fra Hel pas. Det har været meget varmt at hugge dette pas, da temperaturen typisk er mellem 35 og 40 grader. Det har også betydet at der døde mange mennesker med byggeriet at denne jernbane, da der kun blev udleveret lige mad lige nok til at fangerne kunne overleve. Der var mange tropesygdomme der florerede blandt fangerne. Der var også 2 danskere der døde ved anlæggelse af denne jernbane.

Broen over
River Kwai

Et at lokomotiver der kørte på strækningen

Kirkegården hvor fangerne er begravet. Tidligere stod der trækors. Disse er nu udskiftet med stenplader, og ved de 2 danske der ligger begravet er der et dansk flag.

Det var en stor oplevelse at være på denne udflugt med guid. Lene og jeg havde købt en udflugt med guid med bil og chauffør i 2 dag med overnatning. På denne udflugt kom vi tæt på den lokale befolkning og så templer og meget andet. Men hoved attraktionen var dog, døden jernbane og broen over River Kwai.

05.12.2012

Til alle medlemmer af VMJK.

Under henvisning § 4 stk. 2 i klubbens vedtægter indkaldes hermed til ordinær generalforsamling.

Generalforsamlingen vil blive afholdt onsdag den 13. marts kl. 19. i klubbens lokale

Dagsorden for den ordinære generalforsamling er:

1. **Valg af dirigent.**
2. **Formandens beretning.**
3. **Kassererens beretning, fremlæggelse af regnskab og næste års budget.**
4. **Næste års budget og fastlæggelse ag kontingent**
5. **Valg til bestyrelsen, suppleant og revisor.**

På valg: For 2 år
Per S. Kristensen — Villig til genvalg

På valg for 2 år
Erling Møller Pedersen — Villig til genvalg
Bent Andersen — Villig til genvalg

Suppleant: For 1 år
Finn Pedersen
?

Revisor: For 1 år
Steffen Hvidt
Revisor suppleant: For 1 år
Erik Rodhe

Indkomne forslag.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være formanden i hænde senest med 14 dages varsel.

6. **Eventuelt**.

Køre aften – den første onsdag i hver måned.

Der er nedsat et køreplans udvalg som vil tilrette lægger kørsel på VMJK's køreaftner (Søren og Erling)

Der fortrinsvis epoke III

Epoke III

2. verdenskrig forlænger livet for en række side- og privatbaner men hen mod slutningen af epoken nedlægges de på stribe. Trykluftbremsen erstatter vakuumbremsen. Damplokomotiverne får en renæssance under og efter krigen, men fra midten af 1950'erne begynder diesellokomotiverne at erstatte damplokomotiverne med stadig større hastighed. S-banenettet i København vokser.
Den populæreste epoke med et stadigt voksende udbud af dansk materiel.
Epoke III begynder i 1941 og frem til 1969 hos både DMJU og Lokomotivet, da DSB indførte et nyt litra-system.

- Den 3. onsdag i hver måned kan der indlægges lokomotiver i VMJK's ECos (indtil videre)
    - Hvis det lokomotiv du ønsker at køre med er indlagt i VMJK's Ecos behøves du ikke medbringe dit lokomotiv
    - Hvis du medbringer et lokomotiv med MFX dekoder kan du køre på din egen adresse.
    - Andre dekoder, her kan det være nødvendig at om programmerer til de af VMJK udstukne adresser.
- Du melder ind med hvilke togstamme du ønsker at køre med.
- Du har ansvar for at din Märklin mobil station 1. kan kommunikerer med VMJK's ECos og ellers er i orden
- På køre aften få du at mere at vide, om netop din kørsel.

- ✓ Viborg station øst og vest:
    - Her skal der være en /to til at styre skiftespor

- ✓ Rødkærsbro og Bækkelund:
    - Her skal være en der styre sporskifte. Disse er håndbetjente.

De der ikke ønsker at køre er på rampoet eller står i lugerne på "Middagshøjvej"

VMJK vil have en Märklin mobil station i reserve.