

VMJK Klubblad 2. kvartal 2013



VMJK 10 ÅR

NU er foråret kommet og de kolde aftner ser ud til at være slut, men derfor fortsætter klub livet i VMJK.

Der er kørt "køreplans" kørsel nogle gange, for at se hvordan det kunne fungere på vores store anlæg. Der har her været nogle udfordringer for at få gennemgående tog, regionalt tog og godstog rundt på anlægget.

Der har været nogle udfordringer med togende på den strækning hvor togende køre øst ud af Viborg Banegård, hvor der på en lille strækning kun er et spor. Dette er blevet ændret, således at der nu er 2 spor ud af Viborg banegård mod øst.

Med hensyn til havnen, her er også ændret nogle spor, således at der nu er et spor til haven mod 2 tidligere. Dette vil give en bedre mulighed for rangering på havneområdet.

Der har også været en overgang på nogle spor. Disse spor har været udsat for fugt, som har gjort at der har været krybe strøm. Denne krybe strøm har givet stop i kørselen en gang i mellem.

Der er også lavet et lille spor omlægning på Rødkærsbro station, hvor der ved udkørsel mod vest er indsat 2 sporskifte, således at toget ved udkørsel kan komme fra spor 1 til spor 2 og derfra op på modul anlægget.

Så indtil videre køres der med 5 tog på klubbens køre aften, som skulle være den 1. onsdag i hver måned. Det er dog med beklagelse at vi ikke har kunnet overholde på det sidste, men det er på grund at spor omlægning.

Stort set alt lys der lavet på det store anlæg virker, således at når der laves nat belysning ser der faktisk ret flot ud.

Der hvor en af udfordringerne bliver med hensyn til kørsel, er at få køreplaner for 5 tog til at virke, og at lære at læse og forstå de køreplaner der bliver udleveret.

Ligeledes, at de der står for den østlige og vestlige ende af Viborg banegård får styre på den mange sporskifter der er disse 2 steder. Alt respekt, så de der har haft ansvaret for disse, har gjort et fantastisk arbejde.

Ligeledes har Søren gjort et stort arbejde med at lave køreplaner.

På sigt bliver der ure, der bliver hængt op og som vi så skal følge, os der køre med tog.

Nu til maj, den 7. maj bliver klubben 10 år og alle inviteres til at møde op den aften, da klubben er vært ved et stykke kage. Et stykke konditor kage af bedste kvalitet.

Ud over kørsel, er der mange andre opgaver der venter, så skulle ud have lyst, så mød op, og lad os få en snak, om hvilke opgaver netop du kunne tænke dig at arbejde med.

10 års fødselsdag

VMJK. Viborg Model Jernbane Klub – en klub for de aktive

Den 7. maj fylder VMJK – Viborg Model Jernbane klub 10 år. I de 10 år klubben har eksisteret, har vi haft stor aktivitet i vore klublokaler. Som udgangspunkt mødtes der for 10 år siden en flok modeljernbane folk. Folk med interesse for at starte en modeljernbaneklub, hvor denne fælles interesse kunne dyrkes og hvor der skulle bygges et fælles anlæg. Der var mødt modeljernbane folk der kørte Märklin system og nogle der kørte Fleischmann system, begge systemer i HO – 1:87. Der var også andre størrelser repræsenteret blandt de interesserede.

Det blev dog besluttet, at det skulle være størrelse HO, der skulle køres og med hovedvægt på Märklin system. De lokaler vi kunne leje af Viborg kommune skulle i stand sættes, men der skulle også kunne bygges model anlæg og kunne køres ret hurtig. Så medens der blev nedsat et arbejds hold til renovering af lokaler, blev der samtidig nedsat en gruppe til at planlægge og i gang sætte bygning af et modelanlæg på en plade. De fleste af os modelfolk har nok alle haft en plade til at stå med modeltog som barn - når ens forældre gav lov. Det anlæg der blev påbegyndt på en plade på 122 X 300 cm blev senere til et anlæg, som vi kan tage med os ud af huset. Anlægget har blandt andet flere gange været på Viborg Central Bibliotek. Dette anlæg er dog siden udvidet med et rangerer område. Landskab og andet på dette anlæg er ren fri fantasi, men afspejler dog mange ting i livet og livet omkring en jernbane.

VMJK har også et stort anlæg, som er permanent. Her er bygget en model af Viborg Banegård, som den så ud i 1955 med perron og bygninger. Så har vi bygget den første banegård i Viborg. Her er vi tilbage i 1865. Vi har været så heldig at kunne få fat i sportegninger til denne gamle banegård. Vi har havne område, et fantasi område, hvor der vil komme bjerge, hvor vi kan følge togene køre op til vores modul anlæg, som er bygget på en hylde over blandt andet Viborg banegård. Det betyder at VMJK har en lang kørestrækning, når vi har vore køreaftner. VMJK's køreaftener er altid den første onsdag i hver måned. På køreaftner har klubmedlemmer selv lokomotiv og vogne med, og vi køre så med godstog og passagertog i mellem hinanden. Godstogene skal så ranger på de forskellige stationer, samtidig med at der skal tages hensyn til passagertog som kommer.

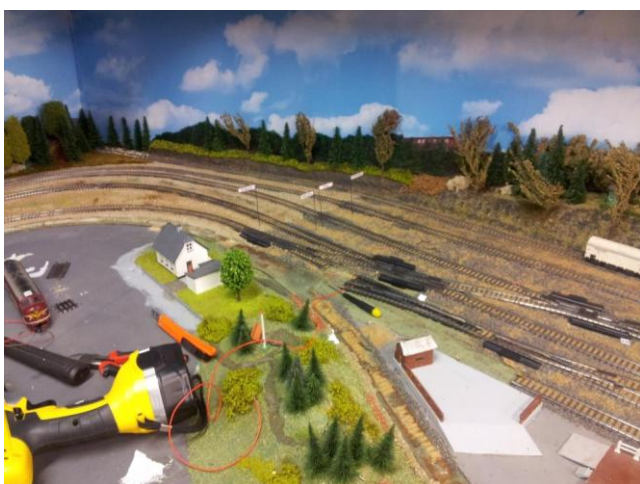
VMJK har ca. 40 medlemmer i en moden alder - alle mænd. Det med at det er mænd, er nok fordi at det er en typisk mandeinteresse at se disse nøjagtige modeller køre. Der er både damp og diesel og mange fine vogne med de mange detaljer som i dag kan købes. Det findes i dag rigtig mange danske modeller, lokomotiver som vogne. Det er nok det, der har klubmedlemmernes store interesse. Ikke fordi vi ikke ser udenlandske modeller, som er lige så fine. I dag er der indlagt lyd i lokomotiver, så når de kører kan vi nyde lyden af en MY eller et damptog, med de lyder der nu kommer fra et sådan lokomotiv. VMJK er en klub for de aktive, men vi er også en klub for det sociale liv omkring modeljernbane. Vi ser film omkring modeljernbaner på klubaftner, høre historier når nogle af medlemmerne har oplevet noget om rigtig tog eller modeltog. Klubben udgiver et medlemsblad 4 gange om året, som fortæller om hvad der sker i klubben, men også indeholder forskellige artikler om nyheder eller medlemmers rejser hvor tog har været en del af rejsen eller oplevelsen.

Havnen.

Her er skifter nogle spor og "et forslag varet spor på tværs af havnen"

Det er nu således at når der skal rangeres på havnen, skal toget ikke længere ind over Viborg banegård for at komme på det andet spor på havnen.

Det betyder, at nu, kan det tog der skal rangere på havnen, gøre det uden at "forstyrre" kørslen på Viborg Banegård.



Viborg øst

Ud over at der har været en vand skade, så er der nu lavet således at der er 2 spor rundt i vores lokale og 1 spor til havnen.

Det med 2 spor ud mod øst, vil give mere ro på ud og indkørsel på Viborg banegård.

Den ene udkørsel mod øst fører også nedenunder til en vendesløjfe, men det er der ikke ændret på. Der er også stadig en udkørsel mod øst der har sin egen vendesløjfe og en udkørsel der har forbindelse til den gamle banegård.

DC spor.

Her er stort set alle spor lagt, men også her, kan strømmen drille. Det er det der arbejdes på.

Skulle der være medlemmer der har DC tog og gerne vil køre på køreaften, så er du/I meget velkommen til at tage dit tog med.



Kodning af tog

Dette gælder AC som DC. Så skal dit tog være lagt ind på klubbens ECos eller Roco Multimaus onsdagen før køre aftenen. Det betyder at det skal være prøvekørt, dette gælder både AC og DC.

I visse situationer bliver Märklin mobilstation 1, hvis det er første gang den bliver tilsluttet eller der er en gammel software, opdateret, og i den periode dette sker, kan vi ikke bruge Ecos/anlægget. Så har du en Märklin mobil station 1 som aldrig har været tilsluttet klubben anlæg, så kom med den og lad os få den testet/opdateret så den passer sammen med klubbens Ecos. Ved denne opdatering kan dine oplysninger forsvinde, med efterfølgende vil de ikke forsvinde, når den bliver tilsluttet til klubben Ecos.

Den 3. onsdag i måneden

Skulle du have forslag til noget VMJK kan tage op på denne teknik aften, så kom med dit forslag. Enten til en i bestyrelsen eller lægger forslaget i klubbens forslags vogn.

Generalforsamling.

Der sket ingen udskiftning i bestyrelsen, så vi tage fadt på et års arbejde mere, med de udfordringer det måtte give.

Turudvalget

Tur udvalget, kan dog godt bruge et medlem eller 2, så hvis dette er noget for dig, så kan du rette henvendelse til bestyrelsen eller til Steffen Hvidt.

Indlæg til klubbladet

Redaktøren til klubbladet, mangler indlæg fra medlemmer.
Så fat pennen og få lavet et indlæg til næste klubblad

Formand

Per S. Kristensen
Gråmejsvej 107
8800 Viborg

Tlf.: 8661 1219 / 4083 1219
E-mail: psk.privat@webspeed.dk

Næstformand

Søren Helmer Hansen
Fredensgade 34
8800 Viborg

Tlf.: 8662 8903
E-Mail: bshelmer@mail.dk

Kassere

Peder Pedersen
Mosevænget 27
8800 Viborg

Tlf.: 8660 0572 / 2327 6796
E-mail: peder@egpedersen.dk

Sekretær

Bent Andersen
Spurvevej 3
8800 Viborg

Tlf.: 8661 0343
E-Mail:
tek.b.andersen@jydepost.dk

Bestyrelsesmedlem

Erling Møller Pedersen
Sdr. Rindvej 14
8800 Viborg

Tlf.: 8663 9690 / 6028 9690
E-Mail:
emp-model@hotmail.dk

1. Suppleant

Finn Skov Pedersen
Ahornvej 53B
9632 Møldrup
Tlf.: 8660 0635 / 2064 6371
E-mail: tunni@sol.dk

Revisor

Steffen Hvidt
Rogenstrupvej 15A
8831 Løgstrup
Tlf.: 8664 7478 E-Mail: s.hvidt@elro.dk

2. Suppleant

Karsten Nyby
Ringparken 7, 2. th
7800 Skive
Tlf.: 2843 8472
E-Mail: karstenkjeldgaard@webspeed.dk

Revisorsuppleant

Erik Rohde
Salviavej 4
8800 Viborg
Tlf.: 4020 9878
E-Mail: er@erik-rohde.dk